

[illegible][illegible]

 **ごはんを食べていい一日**
大切にしたい日本の味……………お米。



ISEKIが
日本農業を
応援します!

ISEKI
マスコットキャラクター
さなえ

A blue Kubota tractor, model FV-60, is shown from a front-three-quarter view. It has large, deep-tread rear tires and a smaller front tire. The tractor is parked on a dirt path, with a green field and rolling hills in the background under a clear sky.



心を揺さぶる

BFREX

あなたの心を揺さぶるものは何か。

HSTと遊星ギアを組み合わせた新時代の無段変速ミッション。

精緻で上質な操作空間。

機能だけでは語れない、本質を突き詰めたスタイリング。

ISEKIトラクタ BFREX デビュー。



新たな
トランスミッション
IAVT

HSTと遊星ギアを組み合わせた先進の変速機。
HSTに比べ高い伝達効率が見られるので、
効率的な作業が可能。
操作も容易で、手元のレバーだけで停止から
発進・増減速が行え、クラッチ操作は不要。



design

共に時代を乗り越え長く愛されるために。
本質を突き詰めたスタイリング。
大胆な面構成と細部の精密感でコントラストを効かせる。
遠くから見て、印象を鮮明に。
近づいてみて、強い信頼感を。
強烈な第一印象で直感を揺さぶる。



Interior

精緻で上質な空間作り。心を落ち着かせて操作できる。
新しいトランスミッションの爽快なフィーリングを
最大限引き出せる操作レイアウトを追及。
毎日のワーキングタイムを満足感と爽快感で
迎えるために。

新しくなったトランスミッション

IAVT (ISEKI Advanced Variable Transmission)

作業速度、走行速度の加減速が無段階に行える、油圧機械式無段変速機を搭載いたしました。手元のレバーだけで停止から発進・増減が行えるだけでなく、作業速度の変更によるショックがなくなり、様々な作業で簡単に、最適な車速に設定できます。



■主変速メモリボタン

走行中に主変速メモリボタンを設定することで、最高速をあらかじめ設定した車速に制限することができます。車速の再現性が高くなり、作業性の向上につながります。



ダイヤル1つの簡単操作 (標準装備)

ワンタッチ耕うんスイッチ

作業シーンに合わせて、ワンタッチでモード変更が可能です。

走行 モード

道路走行に適したモードです。

走行状況に応じ、2WDと4DWを自動で切り替えます。快適・安全には場間を移動できます。

こだわり モード

使いたい機能だけを指定してカスタマイズできるモードです。

設定した内容は、ダイヤルをこだわりに切り替えることで、いつでも呼び出し・設定することができます。右側のカバー下部のパネルで簡単に選択できます。



耕うん モード

耕うんを想定したモードです。

ダイヤルを回すだけで、便利な機能を使用できます。

主な機能

・オートリフト

旋回作業と連動して、作業機が自動で上昇します。

・スーパーフルターン

旋回時に前輪が後輪よりも増速し、小回りが可能です。

枕地旋回時の隣接耕うんもスムーズに行えます。

・オートブレーキ(Q型)

旋回時に内側後輪に自動で片ブレーキを行います。ダイヤルでブレーキの強さを調整可能です。



※写真はGQ型



ブレーキ強の時

固く乾いたほ場ならブレーキを強くすると隣接耕うんがしやすくなります。



ブレーキ弱の時

やわらかい土質でもほ場を傷めず、きれいな旋回が行えます。

芯金レスセミクローラ仕様 (C型)

セミクローラトラクタは、優れた駆動力とけん引力、そしてほ場を踏み固めない接地圧の低さが魅力です。また、芯金レスクローラの採用で、ホイール仕様とほとんど変わらない走行性能も実現しました。

セミクローラのメリット

- けん引力・直進性が強い
- 接地圧が低く、作物の生育を阻害しない。
- 湿田ほ場に強い

オイルバス方式の転輪・遊輪で耐久性が向上しました。



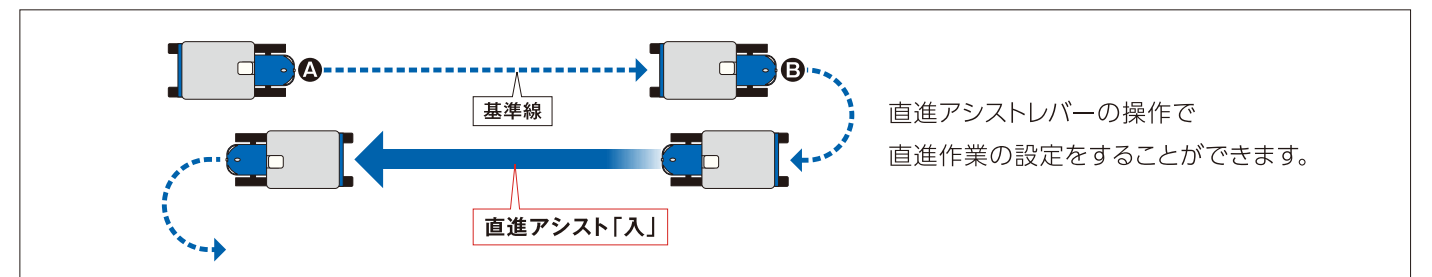
直進アシスト仕様 (Z型)



優れた直進アシスト機能で作業性の向上 (Z型)

かんたん操作で直進アシストの設定が可能。多くの作業機にも対応しています。広いほ場で直進性を維持するには熟練者の経験、技術が必要です。膨大な面積の作業には疲労も伴うため、熟練者の確保疲労軽減が大きな課題でした。直進アシストを使えば、直進時にハンドル操作は不要となり、これらの課題を解消できます。

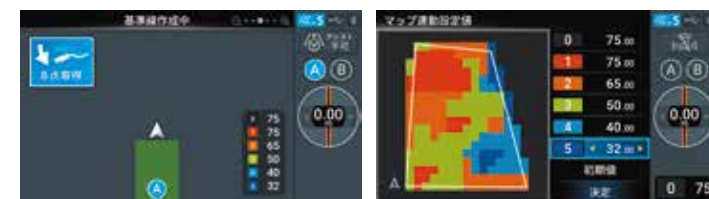
■直進アシスト使用イメージ



●8インチ大型モニター標準搭載

直進アシスト仕様(Z型式)に標準搭載。

直進アシストのガイド表示だけでなく、作業経路、作業機幅の登録による作業軌跡の表示、マップ連動施肥の設定を行うことが可能で、よりスマートな作業が可能です。



新たなトランスミッションの爽快なフィーリングを最大限引き出せる操作レイアウトになっております。



グラマー社製シート *写真はCY型

長時間振動を受ける体に、優しく快適なシートです。

また、座面、背もたれの部分に水漏れや汚れに強い素材を採用しています。



テレスコピック&チルトハンドル
※テレスコピックはZ型除く



アームレスト



アームレスト(跳ね上げ時)



アームレスト 操作パネル



PTOレバー



アクセルペダルとブレーキペダル



油圧操作レバー(V型以外OPT)



アクセルレバー



デクラッチ式パワーリニア



キー付き燃料キャップ

キャビン仕様 (CY型)

防音性の高いキャビンです。

リアウインドとコーナーウインドの開閉ができます。リアウインドはハーフロック機能付きです。



小物入れ&シガーソケット(CY型)



小物入れ&USB電源(CY型)



リアデフォグガー(CY型 OPT)



メーターパネル



室内ルームミラーと
半透明サンバイザー(CY型)



オートエアコン(CY型)



Bluetooth接続機能付きオーディオ
(CY型)
好きな音楽をかけながら快適に作業ができます。

作業目的に合ったタイヤを選ぶことができます

ハイラグタイヤ (標準)	ローラグタイヤ (04型・後輪のみ)	偏平ラジアルタイヤ (R・C2型)	大径タイヤ (N06型・後輪のみ)
水田用のラグの高いタイヤです。やわらかい土壌でもラグが地面をしっかりグリップします。畑作に適した狭幅仕様(02型)もご用意しております。	畑作用のラグの低いバイアスタイヤです。乾いた土壌で高いけん引力を発揮し、ほ場も荒らしにくい形状です。	70偏平のラジアルタイヤです。けん引力が強く、様々な利点を持ちます。	通常の低床仕様よりも大きな後輪です。ハウスから水田作業まで一貫して行えます。

※ご用意できるタイヤは型式によって異なります。

■ 主要諸元 (ホイール仕様)

名称			キセキトラクタ「BFシリーズ」(ホイール仕様)																									
販売型式名			BF25D		BF29D			BF32D					BF35D															
区分			GQ(CY)	FFG002	GQ(CY)	Z	FF	N	GQ(CY)	GQ02	Z	FF	Z-FF	GQ(CY)	GQ(CY)A	GQCY02	Z	FF					Z-FF					
						GQ(CY)	GQ(CY)	GQ			GQCY	GQ(CY)	GQ(CY)				GQ(CY)	GQ(CY)	GQ(CY)R	GQCY02	GQCY04	NGQ	NGQ06	GQ(CY)				
駆動方式			四輪駆動																									
機体寸法			全長 (mm)	3,040		3,070			3,100					3,040		3,100					3,070		3,100					
			全幅 (mm)	1,480(1,460)																								
			全高 (mm)	2,030(2,260)	2,000	2,000(2,240)	2,095(2,305)	2,000(2,240)	1,885	2,030(2,270)	2,030	2,335	2,030(2,270)	2,125(2,335)	2,030(2,270)	2,030(2,260)	2,270	2,125(2,335)	2,030(2,270)		2,270	1,910	1,935	2,125(2,335)				
			最低地上高 (mm)	340	305	330			285	360			360	330	360					310	335	360						
機体質量(重量)			(kg)	1,400(1,600)	1,360	1,500(1,700)	1,510(1,710)		1,455	1,530(1,730)	1,525	1,740	1,540(1,740)	1,550(1,750)	1,530(1,730)	1,465(1,665)	1,725	1,540(1,740)		1,600(1,800)		1,735	1,490	1,495	1,550(1,750)			
エンジン			型式名		キセキ E3CD																							
			種類		水冷4サイクル3気筒ディーゼル																							
			排気量 (L[cc])		1.498[1,498]																							
			出力／回転速度 (kW[PS]/rpm)		18.4[25]/2,500			21.3[29]/2,600					23.5[32]/2,600					25.7[35]/2,600										
			使用燃料／タンク容量 (L)／バッテリー (V・Ah)		ディーゼル軽油 ※1 / 40／12・55(80D26R)																							
走行部			タイヤ	前輪	7-16-4PR	7-14-4PR	7-16-4PR		7-14-4PR	8-16-4PR					8-16-4PR	7-16-4PR	8-16-4PR	8-16-4PR	8-16-4PR	280/70R16	8-16-4PR		7-16-4PR	8-16-4PR	8-16-4PR			
				後輪	11.2-24-4PR	9.5-24-4PR	12.4-24-4PR		9.5-24-4PR	12.4-26-4PR	11.2-28-4PR	12.4-26-4PR			13.6-24-4PR	11.2-24-4PR	11.2-28-4PR	13.6-24-4PR	13.6-24-4PR	380/70R24	11.2-28-4PR	13.6-24-4PR	11.2-24-4PR	12.4-24-4PR	13.6-24-4PR			
			軸距	(mm)		1,665		1,675		1,700					1,730	1,665	1,730					1,675	1,700	1,730				
				前輪	(mm)	1,090	960	1,090		1,060	1,150					1,150	1,090	1,150			1,220	1,150		1,090	1,150			
					後輪	工場出荷時 (mm)	1,050	960	1,050		1,010	1,100	1,060	1,100			1,100	1,050	1,060	1,100		1,170	1,060	1,100	1,050	1,120	1,100	
						範囲(段階) (mm)	1,050/1,120 (2段階)	960/1,215 (2段階)	1,050/1,120 (2段階)		1,010/1,170 (2段階)	1,100/1,180/1,220/1,300/1,420 (5段階)	1,060/1,100/1,180/1,220/1,300/1,420 (6段階)	1,100/1,180/1,220/1,300 (5段階)			/1,420	1,100/1,170 (2段階)	1,050/1,120 (2段階)	1,060/1,100/1,180/1,220/1,300/1,420 (6段階)	1,100/1,170 (2段階)		1,060/1,100/1,180/1,220/1,300/1,420 (6段階)	1,100/1,180/1,220/1,300/1,420 (5段階)	1,050/1,120/1,170/1,250/1,370 (5段階)	1,120/1,170/1,250/1,370 (4段階)	1,100/1,170 (2段階)	
			クラッチ形式／ブレーキ形式／かじ取り方式			湿式多板(電子油圧式)／湿式ディスク式／全油圧式/パワーステアリング																						
			変速方式／変速段数			油圧機械式無段変速／主変速無段、副変速2段(FF:3段)																						
			走行速度 (エンジン定格回転速度時)			前進 (km/h)	0.1～12.4	0.1～21.9	0.1～13.6		0.1～26.4	0.1～13.6	0.1～14.3					0.1～32.7	0.1～14.3	0.1～12.9	0.1～14.2	0.1～14.3	0.1～32.7	0.1～32.1	0.1～32.7	0.1～29.6	0.1～31.1	0.1～32.7
						後進 (km/h)	0.1～11.9	0.1～21.1	0.1～13.0		0.1～25.3	0.1～13.0	0.1～13.7					0.1～31.4	0.1～13.7	0.1～12.4	0.1～13.6	0.1～13.7	0.1～32.4	0.1～30.8	0.1～31.2	0.1～32.7	0.1～28.4	0.1～29.8
最小旋回半径(ブレーキ使用時) (m)			2.0	2.8	2.0																							
PTO			回転速度(定格回転時)	正転 (rpm)	558, 736, 936, 1,193				580, 766, 974, 1,241																			
				逆転 (rpm)	736				766																			
			軸径 (mm)		JIS35(6スプライン)																							
最大油圧揚力 (kgf)			1,400																									
けん引装置／作業機昇降装置制御方式／作業機昇降装置装置方式			固定ヒッチまたはスイング(注文部品)／ポジションコントロール／3点リンクJIS1形																									
安全キャブ／フレーム			型式名	SF727(SC191)	SF727	SF728(SC192)			SF728N	SF728(SC192)					SF728(SC192)	SF727A(SC191A)	SF728(SC192)					SF728N	SF728(SC192)					
			種類	安全フレーム(安全キャブ)	安全フレーム	安全フレーム(安全キャブ)			安全フレーム	安全フレーム(安全キャブ)	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム(安全キャブ)				安全キャブ	安全フレーム(安全キャブ)				安全キャブ	安全フレーム	安全フレーム(安全キャブ)				
型式名(安全性検査)			T2144		T2134	T2134Z	T2134	T2134N	T2124		T2124Z	T2124	T2124Z	T2114	T2114A	T2114	T2114Z	T2114			T2114N		T2114Z					
安全性検査合格番号			NARO 24/073		NARO 24/069	NARO 24/070	NARO 24/069	—	NARO 24/067		NARO 24/068	NARO 24/067	NARO 24/068	NARO 24/063	—		NARO 24/064	NARO 24/063		—		NARO 24/064						
車名及び型式(車両型式名)			キセキ T292F		キセキ YDM-T291F				キセキ YDM-T290F					キセキ YDM-T289F														
運転免許			小型特殊自動車(FF型・大型特殊自動車) 装着する作業機によっては大型特殊免許(農耕用)																									

安全性検査合格証

SAFETY

2027

農研機構



名称			キセキトラクタ「BFシリーズ」(ホイール仕様)																											
販売型式名			BF45D				BF50D						BF55D						BF60D											
区分			FF		Z-FF	FF				Z-FF		FF		Z-FF		FF				Z-FF										
			GQCY	GQK04	NGQ	GQCY	GQ(CY)	GQ(CY)K04	GQ(CY)04T	GQCYR	GQCY02W	GQ(CY)	GQCYR	GQCY	GQVCY	GQCYR	GQCY	GQCYR	GQ(CY)	GQ(CY)R	GQ(CY)04T	GQVCYR	GQVCY	GQCY	GQCYR					
駆動方式			四輪駆動																											
機体寸法			全長 (mm)		3,520																									
			全幅 (mm)		1,540	1,490		1,540	1,580	1,500	1,580	1,675	1,515	1,580	1,675	1,580		1,675	1,580	1,675	1,560	1,675	1,580		1,675					
			全高 (mm)		2,330	2,530	2,500	2,395	2,560(2,360)		2,530(2,330)	2,560(2,360)	2,360	2,330	2,655(2,425)		2,425	2,360			2,425		2,560(2,360)			2,360		2,425		
			最低地上高 (mm)		355		300	355	385	355	385		355			2,155	2,080	2,090	2,150	2,090	385	1,885(2,080)	1,955(2,150)	1,905(2,100)	2,160	2,090	2,160			
機体質量(重量)			(kg)		2,075	1,870	1,855	2,085	1,880(2,075)		1,870(2,065)	1,900(2,095)	2,145	2,065	1,890(2,085)		2,155	2,080	2,090	2,150	2,090	2,160	2,090		2,160					
エンジン			型式名		キセキ E4FH																	キセキ E4FH(インタークーラー付)								
			種類		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼルトーボ(コモンレール・DOC+DPF)																									
			排気量 (L(cc))		2,434[2,434]																									
			出力／回転速度 (kW[PS]/rpm)		33.1[45]/2,600						36.8[50]/2,600						40.5[55]/2,600						44.1[60]/2,600							
			使用燃料／タンク容量 (L)／バッテリー (V・Ah)		ディーゼル軽油 ※1／55／12・95(115D31R)																									
走行部			タイヤ		前輪	8-18-4PR		8-16-4PR	8-18-4PR	8.3-20-4PR	8-18-4PR	8.3-20-4PR	280/70R20	8-18-4PR	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR	280/70R20	280/70R20					
					後輪	13.6-26-4PR		12.4-28-4PR	12.4-24-4PR	13.6-26-4PR	13.6-28-4PR	12.4-28-6PR	13.6-28-6PR	380/70R28	12.4-28-4PR	13.6-28-4PR	380/70R28	13.6-28-4PR	380/70R28	13.6-28-4PR	380/70R28	13.6-28-4PR	380/70R28	13.6-28-4PR	380/70R28	13.6-28-4PR	380/70R28			
			軸距 (mm)		1,970								1,970								1,970									
					前輪		工場出荷時 (mm)							1,260				1,150						1,260						
			範囲(段階) (mm)	1,250			1,150	1,200	1,250	1,260	1,150	1,200/1,260/ 1,330/1,360/ 1,390/1,420/ 1,490/1,550 (8段階)		1,320	1,150/1,470 (2段階)		1,260	1,320	1,260	1,320	1,260	1,320	1,260	1,320	1,200/1,260/ 1,330/1,360/ 1,390/1,420/ 1,490/1,550 (8段階)		1,320	1,260	1,260	1,320
			後輪				工場出荷時 (mm)	1,180	1,160	1,180		1,220	1,160	1,220		1,160	1,220													
					範囲(段階) (mm)	1,140/1,180/ 1,260/1,300/ 1,380/1,500 (6段階)	1,160/1,275/ 1,360/1,480 (4段階)	1,180/1,260/ 1,300/1,380/ 1,500 (5段階)	1,140/1,180/ 1,260/1,300/ 1,380/1,500 (6段階)	1,140/1,220/ 1,340/1,420/ 1,540 (5段階)	1,160/1,275/ 1,360/1,480 (4段階)	1,140/1,220/ 1,300/1,340/ 1,420/1,510 (6段階)	1,140/1,220/ 1,340/1,420/ 1,540 (5段階)	1,160/1,275/ 1,360/1,480 (4段階)	1,140/1,220/1,340/1,420/1,540 (5段階)						1,140/1,220/ 1,300/1,340/ 1,420/1,510/ 1,620 (7段階)		1,140/1,220/1,340/1,420/1,540 (5段階)							
			クラッチ形式／ブレーキ形式／かじ取り方式			湿式多板(電子油圧式)／湿式ディスク式／全油圧式パワーステアリング																								
			変速方式／変速段数			油圧機械式無段変速／主変速無段、副変速3段																								
			走行速度 (エンジン定格回転速度時)			前進 (km/h)		0.1～31.9	0.1～32.0	0.1～29.1	0.1～31.9	0.1～33.2	0.1～32.0	0.1～33.2	0.1～32.8	0.1～32.0	0.1～33.2	0.1～32.8	0.1～32.8	0.1～33.2	0.1～32.8	0.1～33.2	0.1～32.8	0.1～33.2	0.1～32.8	0.1～33.2	0.1～32.8			
後進 (km/h)		0.1～31.5						0.1～31.6	0.1～28.8	0.1～31.5	0.1～32.8	0.1～31.6	0.1～32.8	0.1～32.4	0.1～31.6	0.1～32.8	0.1～32.4	0.1～32.8	0.1～32.4	0.1～32.8	0.1～32.4	0.1～32.8	0.1～32.4	0.1～32.8	0.1～32.4	0.1～32.8				
		最小旋回半径(ブレーキ使用時) (m)			2.4																									
PTO			回転速度(定格回転時)		正転 (rpm)		577、782、982、1,238																							
					逆転 (rpm)		782																							
			軸径 (mm)		JIS35(6スプライン)																									
					2,000																									
最大油圧揚力 (kgf)			2,000																											
けん引装置／作業機昇降装置制御方式／作業機昇降装置装置方式			固定ヒッチまたはスイング(注文部品)／ボジションコントロール／3点リンクJIS1形																											
安全キャブ／フレーム			型式名		SC193	SF729	SF729N	SC193	SF729(SC193)						SC193						SF729(SC193)									
			種類		安全キャブ	安全フレーム		安全キャブ	安全フレーム(安全キャブ)				安全キャブ		安全フレーム(安全キャブ)		安全キャブ				安全フレーム(安全キャブ)				安全キャブ					
型式名			T2104		T2104N	T2104Z	T2094						T2094Z		T2084		T2084Z		T2074				T2074Z							
安全性検査合格番号			NARO 24/007		—	NARO 24/008	(NARO 24/005)	—	NARO 24/005		—	(NARO 24/006)		NARO 24/003		NARO 24/004		(NARO 24/001)		—	NARO 24/001		NARO 24/002							
車名及び型式(車両型式名)			キセキ YDM-T288F				キセキ YDN-T287F						キセキ YDN-T286F						キセキ YDN-T285F											
運転免許			大型特殊免許(農耕用)																											

■ 主要諸元（セミクローラ仕様）
 [BF-DC 29PS～60PS]

名称		キセキトラクタ「BFシリーズ」(セミクローラ仕様)																					
販売型式名		BF29DC		BF35DC				BF45DC			BF50DC			BF55DC			BF60DC						
区分		GQ(CY)	ZGQCY	GQ(CY)	GQCY2	FF		Z-FF	FF		Z-FF	FF		Z-FF	FF		Z-FF	FF		Z-FF			
						GQ(CY)	GQCY2	GQ(CY)	GQCY	GQCY2	GQCY	GQCY2	GQCY	GQCY2	GQCY	GQCY2	GQCY	GQCY2	GQCY	GQCY2			
駆動方式		四輪駆動(セミクローラ)																					
機体寸法	全長	3,100							3,520														
	全幅	1,550			1,560	1,550	1,560	1,550	1,685														
	全高	2,265 (2,290)	2,355	2,065 (2,290)	2,290	2,065 (2,290)	2,290	2,160 (2,355)	2,390	2,455	2,390	2,455	2,390	2,455	2,390	2,455	2,390	2,455					
	最低地上高	390							415														
機体質量(重量)		1,930 (2,130)	2,140	1,950 (2,150)	2,180	1,960 (2,160)	2,190	1,970 (2,170)	2,490	2,520	2,500	2,490	2,520	2,500	2,495	2,525	2,505	2,495	2,525	2,505	2,535		
エンジン	型式名	キセキ E3FH							キセキ E4FH							キセキ E4FH(インタークーラー付)							
	種類	水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル(コモンレール・DOC+DPF)							水冷4サイクル4気筒立形ディーゼルトーボ(コモンレール・DOC+DPF)														
	排気量	1.826[1,826]							2.434[2,434]														
	出力/回転速度	21.3[29]/2,600			25.7[35]/2,600				33.1[45]/2,600				36.8[50]/2,600			40.5[55]/2,600			44.1[60]/2,600				
	使用燃料	ディーゼル軽油 ※1																					
	タンク容量	40							55														
	バッテリー	12・55(80D26R)							12・95(115D31R)														
走行部	タイヤ	前輪	8-16-4PR			8-18-4PR	280/70R18	8-18-4PR	280/70R18	8-18-4PR	8.3-20-4PR	280/70R20 <th>8.3-20-4PR<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	8.3-20-4PR <th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	8.3-20-4PR <th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20</th></th></th></th></th></th></th></th></th>	280/70R20 <th>8.3-20-4PR<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20</th></th></th></th></th></th></th></th>	8.3-20-4PR <th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20</th></th></th></th></th></th></th>	8.3-20-4PR <th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20</th></th></th></th></th></th>	280/70R20 <th>8.3-20-4PR<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20</th></th></th></th></th>	8.3-20-4PR <th>8.3-20-4PR<th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20</th></th></th></th>	8.3-20-4PR <th>280/70R20<th>8.3-20-4PR<th>280/70R20</th></th></th>	280/70R20 <th>8.3-20-4PR<th>280/70R20</th></th>	8.3-20-4PR <th>280/70R20</th>	280/70R20
		後輪	400W×38L×90P							400W×42L×90P													
	クローラ関係	接地長×幅	1,030×400							1,160×400													
		接地面積	8,240							9,280													
		接地圧	14.6[0.149] (16.4[0.167])	16.5[0.168]	14.7[0.150] (16.5[0.168])	16.5[0.168]	14.8[0.151] (16.6[0.169])	16.6[0.169]	14.9[0.152] (16.7[0.170])	16.8[0.171]	16.9[0.173]	16.8[0.171]	16.9[0.173]	16.8[0.171]	16.9[0.173]	16.8[0.171]	16.9[0.173]	16.8[0.171]	16.9[0.173]				
		揺動角	前9°／後10°																				
	軸距		1,730							1,970													
	軸距	前輪	1,180		1,260	1,250	1,260	1,250	1,260	1,260	1,320	1,260	1,260	1,320	1,260	1,260	1,320	1,260	1,260	1,320	1,260	1,320	
		後輪	1,145							1,285													
	クラッチ形式／ブレーキ形式／かじ取り方式		湿式多板(電子油圧式)／湿式ディスク式／全油圧式パワーステアリング																				
	変速方式／変速段数		油圧機械式無段変速／主変速無段、副変速2段(FF:3段)																				
	PTO	走行速度	前進	0.1～13.6				0.1～21.8				0.1～21.8				0.1～24.6				0.1～24.6			
		(エンジン定格回転時)	後進	0.1～13.0				0.1～20.9				0.1～21.5				0.1～24.3				0.1～24.3			
		最小旋回半径(ブレーキ使用時)			2.2										2.5								
回転速度(定格回転時)		正転	580, 766, 974, 1,241							577, 782, 982, 1,238													
		逆転	766							782													
軸径		JIS35(6スプライン)																					
最大油圧揚力		1,400							1,700														
けん引装置／作業機昇降制御装置／作業機昇降装置方式		固定ヒッチまたはスイング(注文部品)／ポジションコントロール／3点リンクJIS1形																					
安全キャブ／フレーム	型式名	SF728C(SC192C)							SC193C														
	種類	安全フレーム(安全キャブ)	安全キャブ	安全フレーム(安全キャブ)	安全キャブ	安全フレーム(安全キャブ)	安全キャブ	安全フレーム(安全キャブ)	安全キャブ														
型式名		T2134C	T2134CZ	T2114C				T2114CZ	T2104C	T2104CZ	T2094C	T2094CZ	T2084C	T2084CZ	T2074C	T2074CZ							
安全性検査合格番号		(NARO 24/071)	NARO 24/072	(NARO 24/065)				(NARO 24/066)	NARO 24/015	NARO 24/016	NARO 24/013	NARO 24/014	NARO 24/011	NARO 24/012	NARO 24/009	NARO 24/010							
車名及び型式(車両型式名)		キセキ YDM-T291F		キセキ YDM-T289F				キセキ YDM-T288F		キセキ YDN-T287F		キセキ YDN-T286F		キセキ YDN-T285F									
運転免許		小型特殊自動車(FF型:大型特殊自動車) 装着する作業機によっては大型特殊免許(農耕用)																					

（ ）はキャビン仕様 ※1 ご使用する環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。 ●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。 ●商品は写真と異なる場合があります。 ●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取りください。

■ロータリ諸元表・マストボックス適合表

型式名		RAF14	RAF15	RAF16	RAF17	RAF18	RAF180	RAF190	RBF14	RBF16	WAY177	WAY187	WAY197	WAY207	WXY167	WXY207	WNX220		
扱い		製品										インプル							
駆動方式		サイドドライブ								センタードライブ		サイドドライブ							
機体寸法	全長 (mm)	855					900		1,020		805					840	880		
	全幅 (mm)	1,580	1,680	1,770	1,880	1,980	1,980	2,080	1,500	1,700	1,895	1,995	2,070	2,170	1,785	2,185	2,460		
	全高 (mm)	1,050					1,125		1,040		990		1,000		990	1,050	1,130		
	機体質量(重量) (kg)	260	265	275	285	300	375	385	242	262	242	250	267	275	234	380	410		
適合型式	ホイール仕様	BF25	○	○	○	－			○	－	○	－			○	－	－		
		BF29	－	○	○	○	－			○	○	○	○	－	－	○	－	－	
		BF32	－			○	○	－		○	○	－		○	○	－		－	－
		BF35	－			○	○	－		○	○	－		○	○	－		－	－
		BF45	－					○	○	－		－			－		－	○	－
	セミクロ仕様	BF29C	－			○	○	－		－		○	○	－		○	－	－	－
		BF35C	－			○	○	－		－		－		○	○	－	－	－	－
		BF45C	－					○	○	－		－			－		－	○	○
装着方式・マストボックス※1	直装特殊3P	RAF-SBOX					非対応		RAF-SBOX		WAY177RNT-BOX		非対応		WAY177RNT-BOX		非対応	非対応	
	クイック特殊5P	RAF-DBOX RAF-D1BOX ※1					非対応		RAF-DBOX RAF-D1BOX ※1		WAY177RNTD-BOX					非対応		非対応	
	クイック標準5P	RAF-PD1BOX ※1					RAF-PD1BOX ※1 ※2		RAF-PD1BOX ※1		WAY187RPD-BOX					WXY207RPD-BOX		非対応	
	クイック標準5P(日農工規格)	非対応					WAY187RP4D-BOX					WXY207RP4D-BOX		4SD					
作業幅 (mm)		1,410	1,510	1,600	1,700	1,800	1,800	1,900	1,400	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	1,600	2,000	2,200		
標準深耕 (cm)		～18										～16						～18	
耕うん爪外径 (cm)		49					51		49		49					51		50	
耕うん爪取付方式		ホルダタイプ(M型:ワンタッチ)																	
耕うん爪の本数		30		36		40		40		30		36		36		40		48	