■BF-Dシリーズ　主要装備一覧

	型式	直進アシスト仕様	ハイスピード仕様	低床仕様	区分	無断変速	装備：オート4WD・スーパーフルターン／パワステ・逆転PTO／デクラッチ式リニアシフトレバー／片ブレーキ誤操作防止装置／アクセル変速／主変速メモリ機能／個別キー・二次元バーコード／鍵付き燃料タンクキャップ／LEDサイドビューライト／アームレスト／巻き取り式シートベルト・シートベルトリマインダー・離席検知機能／チルトハンドル(折れ角上位位置)	テレスコピックハンドル	オートブレーキ	IQアクセル(ペダル優先)	カラー液晶メーター／作業関係：レーザーオート／外部電源20A・30A	電子油圧(オートリフト・バックアップ)／AGポート(車速連動作業機対応)／水平角速度制御(比例ソレノイド付)／フロントデザインウェイト	リモートスイッチ(フェンダ油圧スイッチ)	ドローバ(スイングまたは固定)	外部油圧1連標準(フリーフロート)	インデペンデントPTO・アップストップPTO	ドラフトコントロール	キャビン：オートエアコン・ルームミラー・ラジオ(Bluetooth対応)／USBコネクタ・12Vシガーソケット(充電用)／リヤウインドハーフロック／LED作業灯(ルーフ上部　前後)	LED作業灯(前方ウィンカー上部)	ICT：アグリサポート	狭幅トレッド(1150mm)仕様	1500mmトレッド仕様	ショートホイルベース仕様	タイヤ：前後輪扁平ラジアルタイヤ仕様(ミシュラン) 前輪280/70R16 後輪380/70R24	前後輪扁平ラジアルタイヤ仕様(ミシュラン) 前輪280/70R20 後輪380/70R28	狭幅仕様(前後輪) 前輪7-14-4PR 後輪9.5-24-4PR	狭幅仕様(後輪) 前輪8-16-4PR 後輪11.2-28-4PR	後輪ローラグ仕様 前輪8-16-4PR 後輪13.6-24-4PR	後輪ローラグ仕様 前輪8-18-4PR 後輪12.4-28-4PR	後輪ローラグ仕様 前輪8-18-4PR 後輪12.4-28-6PR	前輪可変トレッド／後輪ローラグ仕様 前輪8.3-20-4PR 後輪13.6-28-6PR	前輪可変トレッド／後輪ローラグ仕様 前輪8.3-20-4PR 後輪12.4-32-6PR	後輪大径仕様 前輪8-16-4PR 後輪12.4-24-4PR	セミクローラ仕様 前輪8-16-4PR 後輪400W×38L×90P	セミクローラ仕様 前輪8-18-4PR 後輪400W×38L×90P	セミクローラ仕様 前輪8.3-20-4PR 後輪400W×42L×90P	セミクローラ仕様(前輪扁平ラジアル) 前輪280/70R18 後輪400W×38L×90P	セミクローラ仕様(前輪扁平ラジアル) 前輪280/70R20 後輪400W×42L×90P
		Z	FF	N		D	標準装備		Q		標準装備(BF25Dを除く)	標準装備						CY			K	02W	A	R		02		04			04T		06	C			C2	
ホイル仕様	BF25D				GQ[CY]	○	○	○	○		※	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	OP																		
			FF		GQ02	○	○	○	○		※	○	OP	OP	OP	○				OP						○												
	BF29D				GQ[CY]	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	OP																		
		Z			GQ[CY]	○	○		○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	○																		
			FF		GQ[CY]	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	OP																		
				N	GQ	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○				OP																		
	BF32D				GQ[CY]	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	OP																		
					GQ02	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○				OP							○											
		Z			GQCY	○	○		○	○	○	○	OP	OP	OP	○		○	OP	○																		
			FF		GQ[CY]	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	OP																		
		Z	FF		GQ[CY]	○	○		○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	○																		
	BF35D				GQ[CY]	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	OP																		
					GQ[CY]A	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	OP			○															
					GQCY02	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		○	OP	OP							○											
		Z			GQ[CY]	○	○		○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	○																		
			FF		GQ[CY]	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	OP																		
			FF		GQ[CY]R	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	OP				○														
			FF		GQCY02	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		○	OP	OP							○											
			FF		GQCY04	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		○	OP	OP								○										
			FF	N	GQ	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○				OP																		
			FF	N	GQ06	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○				OP													○					
		Z	FF		GQ[CY]	○	○		○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	○																		
	BF45D		FF		GQCY	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																		
			FF		GQK04	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○			○	○								○									
			FF	N	GQ	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○			○																		
		Z	FF		GQCY	○	○		○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																		
	BF50D		FF		GQ[CY]	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	[○]	[○]	○																		
			FF		GQ[CY]K04	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	[○]	[○]	○	○									○								
			FF		GQ[CY]04T	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	[○]	[○]	○											○							
			FF		GQCYR	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○					○													
			FF		GQCY02W	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○		○																
		Z	FF		GQ[CY]	○	○		○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	[○]	[○]	○																		
		Z	FF		GQCYR	○	○		○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○					○													
	BF55D		FF		GQCY	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																		
			FF		GQVCY	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	○	○	○	○	○	○																		
			FF		GQCYR	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○					○													
		Z	FF		GQCY	○	○		○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																		
		Z	FF		GQCYR	○	○		○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○					○													
	BF60D		FF		GQ[CY]	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	[○]	[○]	○																		
			FF		GQ[CY]R	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	[○]	[○]	○					○													
			FF		GQ[CY]04T	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	[○]	[○]	○												○						
			FF		GQVCYR	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	○	○	○	○	○	○					○													
			FF		GQVCY	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	○	○	○	○	○	○																		
		Z	FF		GQCY	○	○		○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																		
		Z	FF		GQCYR	○	○		○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○					○													
セミクローラ仕様	BF29DC				GQ[CY]	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	OP														○				
		Z			GQCY	○	○		○	○	○	○	OP	OP	OP	○		○	OP	○														○				
	BF35DC				GQ[CY]	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	OP														○				
					GQCY2	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		○	OP	OP																	○	
			FF		GQ[CY]	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	OP															○			
			FF		GQCY2	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	OP	○		○	OP	OP																	○	
		Z	FF		GQ[CY]	○	○		○	○	○	○	OP	OP	OP	○		[○]	[OP]	○															○			
	BF45DC		FF		GQCY	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																○		
			FF		GQCY2	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																		○
		Z	FF		GQCY	○	○		○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																○		
	BF50DC		FF		GQCY	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																○		
			FF		GQCY2	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																		○
		Z	FF		GQCY	○	○		○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																○		
	BF55DC		FF		GQCY	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																○		
			FF		GQCY2	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																		○
		Z	FF		GQCY	○	○		○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																○		
	BF60DC		FF		GQCY	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																○		
			FF		GQCY2	○	○	○	○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																		○
		Z	FF		GQCY	○	○		○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																○		
		Z	FF		GQCY2	○	○		○	○	○	○	○	OP	OP	○	○	○	○	○																		○

※BF25Dの外部電源は20A　●V型は外部油圧1連標準装備（最大2連まで装着可能）　●この装備一覧は改良のため予告なく変更する場合があります。

ごはんを食べていい一日
大切にしたい日本の味……………………お米。

ISEKI
井関農機株式会社
〒116-8541　東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
http://www.iseki.co.jp

7081-300-2881-0
2025年1月作成-ZJ

安全は私たちの願いです。
●製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。●無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。

製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡ください。

担当者

ISEKI
マスコットキャラクター
さなえ

VEGETABLE OIL INK

FSC
www.fsc.org
ミックス
紙 | 責任ある森林管理を支えています
FSC® C006732

食と農と大地のソリューションカンパニー ISEKI

井セキ トラクタ

BF25D（25PS）　BF29D（29PS）
BF32D（32PS）　BF35D（35PS）
BF45D（45PS）　BF50D（50PS）
BF55D（55PS）　BF60D（60PS）

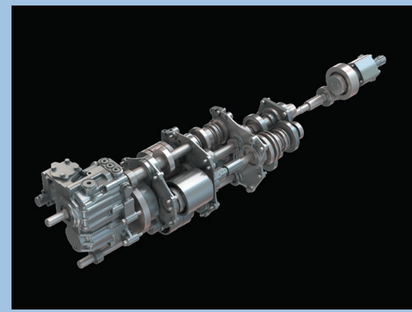
BFREX

新たな「技術」を次の力へ。

心を揺さぶる

BFREX

あなたの心を揺さぶるものは何か。
HSTと遊星ギアを組み合わせた新時代の無段変速ミッション。
精緻で上質な操作空間。
機能だけでは語れない、本質を突き詰めたスタイリング。
ISEKIトラクタ BFREX デビュー。



新たな
トランスミッション
IAVT

HSTと遊星ギアを組み合わせた先進の変速機。
HSTに比べ高い伝達効率が得られるので、
効率的な作業が可能。
操作も容易で、手元のレバーだけで停止から
発進・増減速が行え、クラッチ操作は不要。

design

共に時代を乗り越え長く愛されるために。
本質を突き詰めたスタイリング。
大胆な面構成と細部の精密感でコントラストを効かせる。
遠くから見て、印象を鮮明に。
近づいてみて、強い信頼感を。
強烈な第一印象で直感を揺さぶる。

Interior

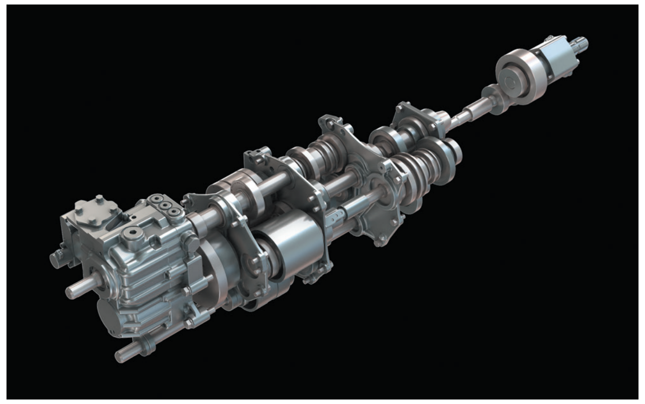
精微で上質な空間作り。心を落ち着かせて操作できる。
新しいトランスミッションの爽快なフィーリングを
最大限引き出せる操作レイアウトを追及。
毎日のワーキングタイムを満足感と爽快感で
迎えるために。

BFREX 高精度な機能

新しくなったトランスミッション

IAVT（ISEKI Advanced Variable Transmission）

作業速度、走行速度の加減速が無段階に行える、油圧機械式無段変速機を搭載いたしました。手元のレバーだけで停止から発進・増減が行えるだけでなく、作業速度の変更によるショックがなくなり、様々な作業で簡単に、最適な車速に設定できます。



■主変速メモリボタン

走行中に主変速メモリボタンを設定することで、最高速をあらかじめ設定した車速に制限することができます。車速の再現性が高くなり、作業性の向上につながります。

ダイヤル1つの簡単操作（標準装備）

ワンタッチ耕うんスイッチ
作業シーンに合わせて、ワンタッチでモード変更が可能です。

走行 モード

道路走行に適したモードです。
走行状況に応じ、2WDと4DWを自動で切り替えます。快適・安全にほ場間を移動できます。

こだわり モード

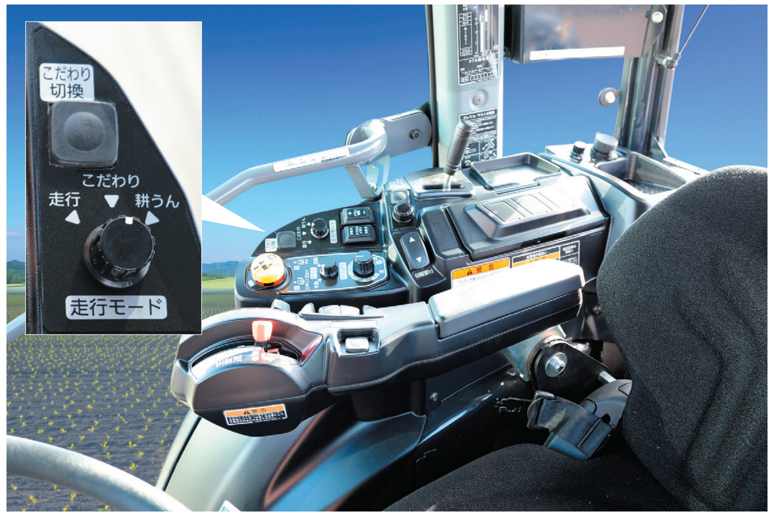
使いたい機能だけを指定してカスタマイズできるモードです。
設定した内容は、ダイヤルをこだわりに切り替えることで、いつでも呼び出し・設定することができます。
右側のカバー下部のパネルで簡単に選択できます。

耕うん モード

耕うんを想定したモードです。
ダイヤルを回すだけで、便利な機能を使用できます。

主な機能

- **オートリフト**
  旋回作業と連動して、作業機が自動で上昇します。
- **スーパーフルターン**
  旋回時に前輪が後輪よりも増速し、小回りが可能です。
  枕地旋回時の隣接耕うんもスムーズに行えます。
- **オートブレーキ（Q型）**
  旋回時に内側後輪に自動で片ブレーキを行います。
  ダイヤルでブレーキの強さを調整可能です。



※写真はGQ型

ブレーキ強の時

固く乾いたほ場ならブレーキを強くすると隣接耕うんがしやすくなります。

ブレーキ弱の時

やわらかい土質でもほ場を傷めず、きれいな旋回が行えます。

芯金レスセミクローラ仕様（C型）

セミクローラトラクタは、優れた駆動力とけん引力、そしてほ場を踏み固めない接地圧の低さが魅力です。また、芯金レスクローラの採用で、ホイル仕様とほとんど変わらない走行性能も実現しました。

セミクローラのメリット

■けん引力・直進性が強い
■接地圧が低く、作物の生育を阻害しない。
■湿田ほ場に強い

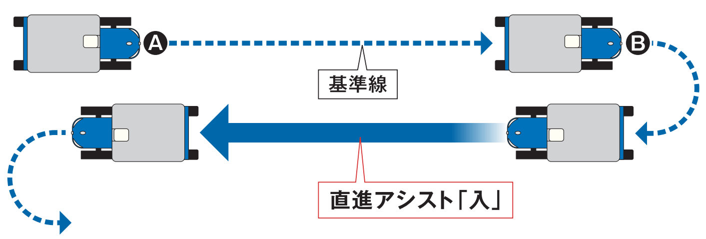
オイルバス方式の転輪・遊輪で耐久性が向上しました。

直進アシスト仕様（Z型）

優れた直進アシスト機能で作業性の向上（Z型）

かんたん操作で直進アシストの設定が可能。多くの作業機にも対応しています。広いほ場で直進性を維持するには熟練者の経験、技術が必要です。膨大な面積の作業には疲労も伴うため、熟練者の確保疲労軽減が大きな課題でした。直進アシストを使えば、直進時にハンドル操作は不要となり、これらの課題を解消できます。

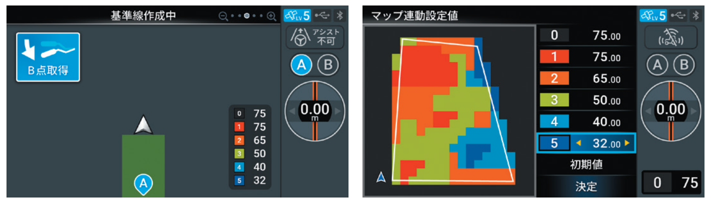
■直進アシスト使用イメージ



直進アシストレバーの操作で
直進作業の設定をすることができます。

●8インチ大型モニター標準搭載

直進アシスト仕様（Z型式）に標準搭載。
直進アシストのガイド表示だけでなく、作業経路、作業機幅の登録による作業軌跡の表示、マップ連動施肥の設定を行うことが可能で、よりスマートな作業が可能です。



BFREX　主な装備

新たなトランスミッションの爽快なフィーリングを最大限引き出せる操作レイアウトになっております。

グラマー社製シート ＊写真はCY型

長時間振動を受ける体に、優しく快適なシートです。
また、座面、背もたれの部分に水漏れや汚れに強い素材を採用しています。

テレスコピック&チルトハンドル
※テレスコピックはZ型除く

アームレスト

アームレスト（跳ね上げ時）

アームレスト　操作パネル

PTOレバー

アクセルペダルとブレーキペダル

油圧操作レバー（V型以外OPT）

アクセルレバー

デクラッチ式パワーリニア

キー付き燃料キャップ

キャビン仕様（CY型）

防音性の高いキャビンです。
リアウインドとコーナーウインドの開閉ができます。リアウインドはハーフロック機能付きです。

小物入れ&シガーソケット（CY型）

小物入れ&USB電源（CY型）

リアデフォッガー（CY型 OPT）

メーターパネル

室内ルームミラー と
半透明サンバイザー（CY型）

オートエアコン（CY型）

Bluetooth接続機能付きオーディオ
（CY型）
好きな音楽をかけながら快適に作業ができます。

作業目的に合ったタイヤを選ぶことができます

ハイラグタイヤ
（標準）

水田用のラグの高いタイヤです。やわらかい土壌でもラグが地面をしっかりグリップします。畑作に適した狭幅仕様（02型）もご用意しております。

ローラグタイヤ
（04型・後輪のみ）

畑作用のラグの低いバイアスタイヤです。乾いた土壌で高いけん引力を発揮し、ほ場も荒らしにくい形状です。

偏平ラジアルタイヤ
（R・C2型）

70偏平のラジアルタイヤです。けん引力が強く、様々な利点を持ちます。

大径タイヤ
（N06型・後輪のみ）

通常の低床仕様よりも大きな後輪です。ハウスから水田作業まで一貫して行えます。

※ご用意できるタイヤは型式によって異なります。

■ 主要諸元（ホイル仕様）

【BF-D 25PS~35PS】

名称	ヰセキトラクタ「BFシリーズ」(ホイル仕様)																					
販売型式名	BF25D		BF29D				BF32D					BF35D										
区分	GQ(CY)	FFGQ02	GQ(CY)	Z	FF	N	GQ(CY)	GQ02	Z	FF	Z-FF	GQ(CY)	GQ(CY)A	GQCY02	Z	FF						Z-FF
				GQ(CY)	GQ(CY)	GQ			GQCY	GQ(CY)	GQ(CY)				GQ(CY)	GQ(CY)	GQ(CY)R	GQCY02	GQCY04	NGQ	NGQ06	GQ(CY)
駆動方式	四輪駆動																					
機体寸法 全長 (mm)	3,040		3,070				3,100						3,040	3,100						3,070	3,100	
機体寸法 全幅 (mm)	1,480(1,460)																1,560	1,460		1,480		1,480(1,460)
機体寸法 全高 (mm)	2,030(2,260)	2,000	2,000(2,240)	2,095(2,305)	2,000(2,240)	1,885	2,030(2,270)	2,030	2,335	2,030(2,270)	2,125(2,335)	2,030(2,270)	2,030(2,260)	2,270	2,125(2,335)	2,030(2,270)		2,270		1,910	1,935	2,125(2,335)
機体寸法 最低地上高 (mm)	340	305	330			285	360					360	330	360						310	335	360
機体質量(重量) (kg)	1,400(1,600)	1,360	1,500(1,700)	1,510(1,710)		1,455	1,530(1,730)	1,525	1,740	1,540(1,740)	1,550(1,750)	1,530(1,730)	1,465(1,665)	1,725	1,540(1,740)		1,600(1,800)	1,735		1,490	1,495	1,550(1,750)
エンジン 型式名	ヰセキ E3CD		ヰセキ E3FH																			
エンジン 種類	水冷4サイクル3気筒ディーゼル		水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル(コモンレール･DOC+DPF)																			
エンジン 排気量 (L{cc})	1.498{1,498}		1.826{1,826}																			
エンジン 出力／回転速度 (kW{PS}/rpm)	18.4{25}/2,500		21.3{29}/2,600				23.5{32}/2,600					25.7{35}/2,600										
エンジン 使用燃料／タンク容量（L）／バッテリ（V･Ah）	ディーゼル軽油 ※1 ／40／12･55(80D26R)																					
走行部 タイヤ 前輪	7-16-4PR	7-14-4PR	7-16-4PR			7-14-4PR	8-16-4PR					8-16-4PR	7-16-4PR	8-16-4PR	8-16-4PR	8-16-4PR	280/70R16	8-16-4PR		7-16-4PR	8-16-4PR	8-16-4PR
走行部 タイヤ 後輪	11.2-24-4PR	9.5-24-4PR	12.4-24-4PR			9.5-24-4PR	12.4-26-4PR	11.2-28-4PR	12.4-26-4PR			13.6-24-4PR	11.2-24-4PR	11.2-28-4PR	13.6-24-4PR	13.6-24-4PR	380/70R24	11.2-28-4PR	13.6-24-4PR	11.2-24-4PR	12.4-24-4PR	13.6-24-4PR
走行部 軸距 (mm)	1,665		1,675				1,700					1,730	1,665	1,730						1,675	1,700	1,730
走行部 輪距 前輪 (mm)	1,090	960	1,090			1,060	1,150					1,150	1,090	1,150			1,220	1,150		1,090	1,150	
走行部 輪距 後輪 工場出荷時 (mm)	1,050	960	1,050			1,010	1,100	1,060	1,100			1,100	1,050	1,060	1,100		1,170	1,060	1,100	1,050	1,120	1,100
走行部 輪距 後輪 範囲(段階) (mm)	1,050/1,120 (2段階)	960/1,215 (2段階)	1,050/1,120 (2段階)			1,010/1,170 (2段階)	1,100/1,180/ 1,220/1,300/ 1,420 (5段階)	1,060/1,100/ 1,180/1,220/ 1,300/1,420 (6段階)	1,100/1,180/1,220/1,300 /1,420 (5段階)			1,100/1,170 (2段階)	1,050/1,120 (2段階)	1,060/1,100/ 1,180/1,220/ 1,300/1,420 (6段階)	1,100/1,170 (2段階)			1,060/1,100/ 1,180/1,220/ 1,300/1,420 (6段階)	1,100/1,180/ 1,220/1,300/ 1,420 (5段階)	1,050/1,120/ 1,170/1,250/ 1,370 (5段階)	1,120/1,170/ 1,250/1,370 (4段階)	1,100/1,170 (2段階)
走行部 クラッチ形式／ブレーキ形式／かじ取り方式	湿式多板(電子油圧式)／湿式ディスク式／全油圧式パワーステアリング																					
走行部 変速方式／変速段数	油圧機械式無段変速／主変速無段、副変速2段(FF:3段)																					
走行部 走行速度(エンジン定格回転速度時) 前進 (km/h)	0.1～12.4	0.1～21.9	0.1～13.6		0.1～26.4	0.1～13.6	0.1～14.3			0.1～32.7		0.1～14.3	0.1～12.9	0.1～14.2	0.1～14.3	0.1～32.7	0.1～32.1	0.1～32.6	0.1～32.7	0.1～29.6	0.1～31.1	0.1～32.7
走行部 走行速度(エンジン定格回転速度時) 後進 (km/h)	0.1～11.9	0.1～21.1	0.1～13.0		0.1～25.3	0.1～13.0	0.1～13.7			0.1～31.4		0.1～13.7	0.1～12.4	0.1～13.6	0.1～13.7	0.1～31.4	0.1～30.8	0.1～31.2	0.1～31.4	0.1～28.4	0.1～29.8	0.1～31.4
走行部 最小旋回半径(ブレーキ使用時) (m)	2.0	2.8	2.0																			
PTO 回転速度(定格回転時) 正転 (rpm)	558、736、936、1,193		580、766、974、1,241																			
PTO 回転速度(定格回転時) 逆転 (rpm)	736		766																			
PTO 軸径 (mm)	JIS35(6スプライン)																					
最大油圧揚力 (kgf)	1,400																					
けん引装置／作業機昇降装置制御方式／作業機昇降装置装着方式	固定ヒッチまたはスイング(注文部品)／ポジションコントロール／3点リンクJIS1形																					
安全キャブ／フレーム 型式名	SF727(SC191)	SF727	SF728(SC192)			SF728N	SF728(SC192)					SF728(SC192)	SF727A(SC191A)	SF728(SC192)						SF728N		SF728(SC192)
安全キャブ／フレーム 種類	安全フレーム(安全キャブ)	安全フレーム	安全フレーム(安全キャブ)			安全フレーム	安全フレーム(安全キャブ)	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム(安全キャブ)				安全キャブ	安全フレーム(安全キャブ)			安全キャブ		安全フレーム		安全フレーム(安全キャブ)
型式名(安全性検査)	T2144		T2134	T2134Z	T2134	T2134N	T2124		T2124Z	T2124	T2124Z	T2114	T2114A	T2114	T2114Z	T2114				T2114N		T2114Z
安全性検査合格番号	NARO 24/073		NARO 24/069	NARO 24/070	NARO 24/069	―	NARO 24/067		NARO 24/068	NARO 24/067	NARO 24/068	NARO 24/063	―		NARO 24/064	NARO 24/063		―				NARO 24/064
車名及び型式(車両型式名)	ヰセキ T292F		ヰセキ YDM-T291F				ヰセキ YDM-T290F					ヰセキ YDM-T289F										
運転免許	小型特殊自動車(FF型:大型特殊自動車) 装着する作業機によっては大型特殊免許(農耕用)																					

【BF-D 45PS~60PS】

名称	ヰセキトラクタ「BFシリーズ」(ホイル仕様)																						
販売型式名	BF45D				BF50D							BF55D					BF60D						
区分	FF			Z-FF	FF					Z-FF		FF			Z-FF		FF					Z-FF	
	GQCY	GQK04	NGQ	GQCY	GQ(CY)	GQ(CY)K04	GQ(CY)04T	GQCYR	GQCY02W	GQ(CY)	GQCYR	GQCY	GQVCY	GQCYR	GQCY	GQCYR	GQ(CY)	GQ(CY)R	GQ(CY)04T	GQVCYR	GQVCY	GQCY	GQCYR
駆動方式	四輪駆動																						
機体寸法 全長 (mm)	3,520																						
機体寸法 全幅 (mm)	1,540	1,490		1,540	1,580	1,500	1,580	1,675	1,515	1,580	1,675	1,580		1,675	1,580	1,675	1,580	1,675	1,560	1,675	1,580		1,675
機体寸法 全高 (mm)	2,330	2,530	2,500	2,395	2,560(2,360)	2,530(2,330)	2,560(2,360)	2,360	2,330	2,655(2,425)	2,425	2,360			2,425		2,560(2,360)			2,360		2,425	
機体寸法 最低地上高 (mm)	355		300	355	385	355	385		355	385													
機体質量(重量) (kg)	2,075	1,870	1,855	2,085	1,880(2,075)	1,870(2,065)	1,900(2,095)	2,145	2,065	1,890(2,085)	2,155	2,080	2,090	2,150	2,090	2,160	1,885(2,080)	1,955(2,150)	1,905(2,100)	2,160	2,090		2,160
エンジン 型式名	ヰセキ E4FH											ヰセキ E4FH(インタークーラー付)											
エンジン 種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼルターボ(コモンレール･DOC+DPF)																						
エンジン 排気量 (L{cc})	2.434{2,434}																						
エンジン 出力／回転速度 (kW{PS}/rpm)	33.1{45}/2,600				36.8{50}/2,600							40.5{55}/2,600					44.1{60}/2,600						
エンジン 使用燃料／タンク容量（L）／バッテリ（V･Ah）	ディーゼル軽油 ※1 ／55／12･95(115D31R)																						
走行部 タイヤ 前輪	8-18-4PR		8-16-4PR	8-18-4PR	8.3-20-4PR	8-18-4PR	8.3-20-4PR	280/70R20	8-18-4PR	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR		280/70R20	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR		280/70R20
走行部 タイヤ 後輪	13.6-26-4PR	12.4-28-4PR	12.4-24-4PR	13.6-26-4PR	13.6-28-4PR	12.4-28-6PR	13.6-28-6PR	380/70R28	12.4-28-4PR	13.6-28-4PR	380/70R28	13.6-28-4PR		380/70R28	13.6-28-4PR	380/70R28	13.6-28-4PR	380/70R28	12.4-32-6PR	380/70R28	13.6-28-4PR		380/70R28
走行部 軸距 (mm)	1,970				1,970							1,970					1,970						
走行部 輪距 前輪 工場出荷時 (mm)	1,250	1,150	1,200	1,250	1,260	1,150	1,260	1,320	1,150	1,260	1,320	1,260		1,320	1,260	1,320	1,260	1,320	1,260	1,320	1,260	1,260	1,320
走行部 輪距 前輪 範囲(段階) (mm)							1,200/1,260/ 1,330/1,360/ 1,390/1,420/ 1,490/1,550 (8段階)		1,150/1,470 (2段階)										1,200/1,260/ 1,330/1,360/ 1,390/1,420/ 1,490/1,550 (8段階)				
走行部 輪距 後輪 工場出荷時 (mm)	1,180	1,160	1,180		1,220	1,160	1,220		1,160	1,220													
走行部 輪距 後輪 範囲(段階) (mm)	1,140/1,180/ 1,260/1,300/ 1,380/1,500 (6段階)	1,160/1,275/ 1,360/1,480 (4段階)	1,180/1,260/ 1,300/1,380/ 1,500 (5段階)	1,140/1,180/ 1,260/1,300/ 1,380/1,500 (6段階)	1,140/1,220/ 1,340/1,420/ 1,540 (5段階)	1,160/1,275/ 1,360/1,480 (4段階)	1,140/1,220/ 1,300/1,340/ 1,420/1,510 (6段階)	1,140/1,220/ 1,340/1,420/ 1,540 (5段階)	1,160/1,275/ 1,360/1,480 (4段階)	1,140/1,220/1,340/1,420/1,540 (5段階)									1,140/1,220/ 1,300/1,340/ 1,420/1,510/ 1,620 (7段階)	1,140/1,220/1,340/1,420/1,540 (5段階)			
走行部 クラッチ形式／ブレーキ形式／かじ取り方式	湿式多板(電子油圧式)／湿式ディスク式／全油圧式パワーステアリング																						
走行部 変速方式／変速段数	油圧機械式無段変速／主変速無段、副変速3段																						
走行部 走行速度(エンジン定格回転速度時) 前進 (km/h)	0.1～31.9	0.1～32.0	0.1～29.1	0.1～31.9	0.1～33.2	0.1～32.0	0.1～33.2	0.1～32.8	0.1～32.0	0.1～33.2	0.1～32.8	0.1～33.2		0.1～32.8	0.1～33.2	0.1～32.8	0.1～33.2	0.1～32.8	0.1～33.2	0.1～32.8	0.1～33.2		0.1～32.8
走行部 走行速度(エンジン定格回転速度時) 後進 (km/h)	0.1～31.5	0.1～31.6	0.1～28.8	0.1～31.5	0.1～32.8	0.1～31.6	0.1～32.8	0.1～32.4	0.1～31.6	0.1～32.8	0.1～32.4	0.1～32.8		0.1～32.4	0.1～32.8	0.1～32.4	0.1～32.8	0.1～32.4	0.1～32.8	0.1～32.4	0.1～32.8		0.1～32.4
走行部 最小旋回半径(ブレーキ使用時) (m)	2.4																						
PTO 回転速度(定格回転時) 正転 (rpm)	577、782、982、1,238																						
PTO 回転速度(定格回転時) 逆転 (rpm)	782																						
PTO 軸径 (mm)	JIS35(6スプライン)																						
最大油圧揚力 (kgf)	2,000																						
けん引装置／作業機昇降装置制御方式／作業機昇降装置装着方式	固定ヒッチまたはスイング(注文部品)／ポジションコントロール／3点リンクJIS1形																						
安全キャブ／フレーム 型式名	SC193	SF729	SF729N	SC193	SF729(SC193)							SC193					SF729(SC193)						
安全キャブ／フレーム 種類	安全キャブ	安全フレーム		安全キャブ	安全フレーム(安全キャブ)			安全キャブ		安全フレーム(安全キャブ)	安全キャブ						安全フレーム(安全キャブ)			安全キャブ			
型式名	T2104		T2104N	T2104Z	T2094					T2094Z		T2084			T2084Z		T2074					T2074Z	
安全性検査合格番号	NARO 24/007	―		NARO 24/008	(NARO 24/005)	―		NARO 24/005	―	(NARO 24/006)		NARO 24/003			NARO 24/004		(NARO 24/001)		―	NARO 24/001		NARO 24/002	
車名及び型式(車両型式名)	ヰセキ YDM-T288F				ヰセキ YDN-T287F							ヰセキ YDN-T286F					ヰセキ YDN-T285F						
運転免許	大型特殊免許(農耕用)																						

(　　)はキャビン仕様　※1 ご使用する環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。 ●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。 ●商品は写真と異なる場合があります。 ●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取りください。

■ 主要諸元（セミクローラ仕様）
【BF-DC 29PS~60PS】

名称	ヰセキトラクタ「BFシリーズ」（セミクローラ仕様）																			
販売型式名	BF29DC		BF35DC					BF45DC			BF50DC			BF55DC			BF60DC			
区分					FF		Z-FF	FF		Z-FF	FF		Z-FF	FF		Z-FF	FF		Z-FF	
区分	GQ（CY）	ZGQCY	GQ（CY）	GQCY2	GQ（CY）	GQCY2	GQ（CY）	GQCY	GQCY2	GQCY	GQCY	GQCY2	GQCY	GQCY	GQCY2	GQCY	GQCY	GQCY2	GQCY	GQCY2
駆動方式	四輪駆動（セミクローラ）																			
機体寸法 全長 (mm)	3,100							3,520												
機体寸法 全幅 (mm)	1,550			1,560	1,550	1,560	1,550	1,685												
機体寸法 全高 (mm)	2,265 (2,290)	2,355	2,065 (2,290)	2,290	2,065 (2,290)	2,290	2,160 (2,355)	2,390		2,455	2,390		2,455	2,390		2,455	2,390		2,455	
機体寸法 最低地上高 (mm)	390							415												
機体質量（重量） (kg)	1,930 (2,130)	2,140	1,950 (2,150)	2,180	1,960 (2,160)	2,190	1,970 (2,170)	2,490	2,520	2,500	2,490	2,520	2,500	2,495	2,525	2,505	2,495	2,525	2,505	2,535
エンジン 型式名	ヰセキ E3FH							ヰセキ E4FH						ヰセキ E4FH（インタークーラー付）						
エンジン 種類	水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル（コモンレール・DOC+DPF）							水冷4サイクル4気筒立形ディーゼルターボ（コモンレール・DOC+DPF）												
エンジン 排気量 (L{cc})	1.826{1,826}							2.434{2,434}												
エンジン 出力/回転速度 (kW{PS}/rpm)	21.3{29}/2,600		25.7{35}/2,600					33.1{45}/2,600			36.8{50}/2,600			40.5{55}/2,600			44.1{60}/2,600			
エンジン 使用燃料	ディーゼル軽油 ※1																			
エンジン タンク容量 (L)	40							55												
エンジン バッテリ (V・Ah)	12・55（80D26R）							12・95（115D31R）												
走行部 タイヤ 前輪	8-16-4PR		8-18-4PR	280/70R18	8-18-4PR	280/70R18	8-18-4PR	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR	280/70R20
走行部 タイヤ 後輪	400W×38L×90P							400W×42L×90P												
走行部 クローラ関係 接地長×幅 (mm)	1,030×400							1,160×400												
走行部 クローラ関係 接地面積 (cm^2)	8,240							9,280												
走行部 クローラ関係 接地圧 (kPa{kgf/cm^2})	14.6{0.149} (16.4{0.167})	16.5{0.168}	14.7{0.150} (16.5{0.168})	16.5{0.168}	14.8{0.151} (16.6{0.169})	16.6{0.169}	14.9{0.152} (16.7{0.170})	16.8{0.171}		16.9{0.173}	16.8{0.171}		16.9{0.173}	16.8{0.171}		16.9{0.173}	16.8{0.171}		16.9{0.173}	
走行部 クローラ関係 揺動角 (度)	前9°／後10°																			
走行部 軸距 (mm)	1,730							1,970												
走行部 輪距 前輪 (mm)	1,180		1,260	1,250	1,260	1,250	1,260	1,260	1,320	1,260	1,260	1,320	1,260	1,260	1,320	1,260	1,260	1,320	1,260	1,320
走行部 輪距 後輪 (mm)	1,145							1,285												
走行部 クラッチ形式／ブレーキ形式／かじ取り方式	湿式多板（電子油圧式）／湿式ディスク式／全油圧式パワーステアリング																			
走行部 変速方式／変速段数 (段)	油圧機械式無段変速／主変速無段、副変速2段（FF:3段）																			
走行部 走行速度（エンジン定格回転時） 前進 (km/h)	0.1～13.6				0.1～21.8			0.1～21.8						0.1～24.6			0.1～24.6			
走行部 走行速度（エンジン定格回転時） 後進 (km/h)	0.1～13.0				0.1～20.9			0.1～21.5						0.1～24.3			0.1～24.3			
走行部 最小旋回半径（ブレーキ使用時） (m)	2.2							2.5												
PTO 回転速度（定格回転時） 正転 (rpm)	580、766、974、1,241							577、782、982、1,238												
PTO 回転速度（定格回転時） 逆転 (rpm)	766							782												
PTO 軸径 (mm)	JIS35（6スプライン）																			
最大油圧揚力 (kgf)	1,400							1,700												
けん引装置／作業機昇降制御装置／作業機昇降装着方式	固定ヒッチまたはスイング（注文部品）／ ポジションコントロール／3点リンクJIS1形																			
安全キャブ／フレーム 型式名	SF728C（SC192C）							SC193C												
安全キャブ／フレーム 種類	安全フレーム（安全キャブ）	安全キャブ	安全フレーム（安全キャブ）	安全キャブ	安全フレーム（安全キャブ）	安全キャブ	安全フレーム（安全キャブ）	安全キャブ												
型式名	T2134C	T2134CZ	T2114C				T2114CZ	T2104C		T2104CZ	T2094C		T2094CZ	T2084C		T2084CZ	T2074C		T2074CZ	
安全性検査合格番号	(NARO 24/071)	NARO 24/072	（NARO 24/065）				(NARO 24/066)	NARO 24/015		NARO 24/016	NARO 24/013		NARO 24/014	NARO 24/011		NARO 24/012	NARO 24/009		NARO 24/010	
車名及び型式（車両型式名）	ヰセキ YDM-T291F		ヰセキ YDM-T289F					ヰセキ YDM-T288F			ヰセキ YDN-T287F			ヰセキ YDN-T286F			ヰセキ YDN-T285F			
運転免許	小型特殊自動車（FF型:大型特殊自動車）　装着する作業機によっては大型特殊免許（農耕用）																			

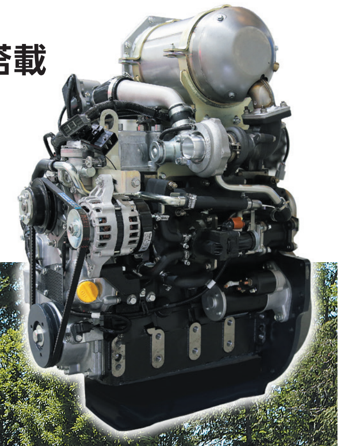
（　　）はキャビン仕様　※1 ご使用する環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。 ●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。 ●商品は写真と異なる場合があります。 ●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取りください。

■ロータリ諸元表・マストボックス適合表

型式名	RAF14	RAF15	RAF16	RAF17	RAF18	RAF180	RAF190	RBF14	RBF16	WAY177	WAY187	WAY197	WAY207	WXY167	WXY207	WNX220
扱い	製品									インプル						
駆動方式	サイドドライブ							センタードライブ		サイドドライブ						
機体寸法 全長 (mm)	855					900		1,020		805					840	880
機体寸法 全幅 (mm)	1,580	1,680	1,770	1,880	1,980	1,980	2,080	1,500	1,700	1,895	1,995	2,070	2,170	1,785	2,185	2,460
機体寸法 全高 (mm)	1,050					1,125		1,040		990		1,000		990	1,050	1,130
機体寸法 機体質量（重量） (kg)	260	265	275	285	300	375	385	242	262	242	250	267	275	234	380	410
適合型式 ホイル仕様 BF25	○	○	○	–				○	–	○	–			○	–	–
適合型式 ホイル仕様 BF29	–	○	○	○	–			○	○	○	○	–	–	○	–	–
適合型式 ホイル仕様 BF32	–			○	○	–		○	○	–		○	○	–		–
適合型式 ホイル仕様 BF35	–			○	○	–		○	○	–		○	○	–		–
適合型式 ホイル仕様 BF45	–					○	○	–		–				–	○	–
適合型式 セミクロ仕様 BF29C	–			○	○	–		–		○	○	–		○	–	–
適合型式 セミクロ仕様 BF35C	–			○	○	–		–		–		○	○	–	–	–
適合型式 セミクロ仕様 BF45C	–					○	○	–		–				–	○	○
装着方式・マストボックス※1 直装特殊3P	RAF-SBOX					非対応		RAF-SBOX		WAY177RNT-BOX		非対応		WAY177RNT-BOX	非対応	非対応
装着方式・マストボックス※1 クイック特殊5P	RAF-DBOX RAF-D1BOX ※1					非対応		RAF-DBOX RAF-D1BOX ※1		WAY177RNTD-BOX					非対応	非対応
装着方式・マストボックス※1 クイック標準5P	RAF-PD1BOX ※1					RAF-PD1BOX ※1 ※2		RAF-PD1BOX ※1		WAY187RPD-BOX					WXY207RPD-BOX	非対応
装着方式・マストボックス※1 クイック標準5P（日農工規格）	非対応									WAY187RP4D-BOX					WXY207RP4D-BOX	4SD
作業幅 (mm)	1,410	1,510	1,600	1,700	1,800	1,800	1,900	1,400	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	1,600	2,000	2,200
標準深耕 (cm)	～18									～16						～18
耕うん爪外径 (cm)	49					51		49		49					51	50
耕うん爪取付方式	ホルダタイプ（M型:ワンタッチ）									ホルダタイプ（M型:ワンタッチ）						
耕うん爪の本数	32		36		40	40		30	36	36	40	42		36	42	48

※1 RAF-D1BOXおよびRAF-PD1BOXはロータリ用のキャスタースタンドが標準装備されます。 ※2 ロータリをトラクターに装着するにはマストボックスが必要です。RAF180・RAF190にはクイック標準5Pのマストボックスが標準装備されます。
●RAF,RBFシリーズは回動式になります。 ●WAY,WXY,WNXシリーズはキャスタースタンドが標準装備されます。 ●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。

■国内特自排ガス4次規制適合エンジン搭載



国内特自排ガス4次規制に適合した大排気量エンジンを搭載しております。
コモンレールシステム+DOC+DPFによる環境に配慮したクリーンな排気を実現しました。 ※BF25Dを除く

■純正ロータリ付きトラクタの公道走行について

BFに適応する、ヰセキ純正ロータリについては、一部の組み合わせを除き、下表の部品を組み付けることで、ロータリを装着したままで公道走行が可能です。ただしロータリの全幅が170cmを超える場合には大型特殊自動車免許が必要となります。

●制限標識の掲示欄に▽があるロータリとトラクタの組み合わせの場合は制限標識の掲示が必要です。

ロータリ	トラクタ			制限標識の掲示
RAF180 ※1	BF45	ホイル仕様	安全フレーム仕様	▽
			安全キャブ仕様	
		セミクローラ仕様	安全キャブ仕様	
RAF190 ※1		ホイル仕様	安全フレーム仕様	
			安全キャブ仕様	
		セミクローラ仕様	安全キャブ仕様	
RAF17 ※2	BF25～35	ホイル仕様	安全フレーム仕様	不要
			安全キャブ仕様	
		セミクローラ仕様	安全フレーム仕様	
			安全キャブ仕様	▽
RAF18 ※1		ホイル仕様	安全フレーム仕様	
			安全キャブ仕様	
		セミクローラ仕様	安全フレーム仕様	
			安全キャブ仕様	
RBF16-MHW型 ※2		ホイル仕様	安全フレーム仕様	不要
			安全キャブ仕様	
		セミクローラ仕様	安全フレーム仕様	
			安全キャブ仕様	▽

※1 RAF180、190、18には制限標識を貼付済みです。
※2 RAF17、RBF16-MHW型をBF29、35のセミクローラ・安全キャブ仕様に装着する場合は制限標識の掲示が必要です。

注1 キャスタスタンドを取り付けた状態での公道走行は行わないでください。
注2 尾輪などのOPT部品、畦立器などの作業器を取り付けた場合、ここに記されていない組み合わせについては、別途対応が必要な場合があります。
お買い上げの販売店、あるいは弊社ホームページを確認のうえ、必要に応じた対応をしてください。

RAF170