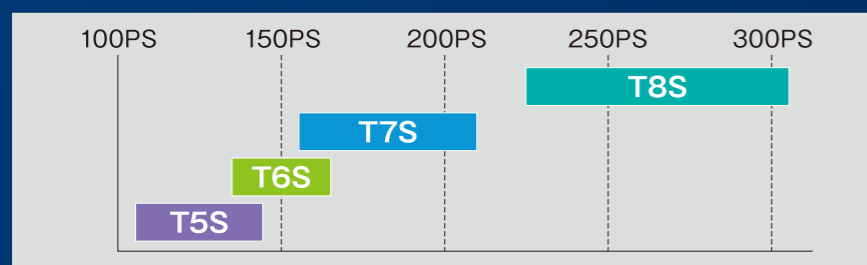




# パワー・充実、この存在感。 BIG-T series

新しい4つのシリーズと幅広いラインアップ



	T5S105	T5S115	T5S135	T5S145	T6S135	T6S145	T6S165	T7S155	T7S180	T7S210	T8S225	T8S265	T8S305
最大出力 (PS)	105	115	135	145	135	145	165	155	180	210	225	265	305
最大出力 (EPM作動時) (PS)					150	160	185	175	210	220	245	285	-
エンジン回転数 (rpm)	2,000				2,000			2,000			1,850		
排気量 (L)	4.4				4.9			6.6			7.4		
気筒数	4				4			6			6		
変速方式	D6				CVT/D6			CVT/D6		CVT	CVT		

D6: F48, R48段 有段TM



**BIG-T5S** series



**BIG-T6S** series



**BIG-T7S** series



**BIG-T8S** series

# BIG-T8S series

卓越した力、  
BIG-T8S 新登場。



## New Design New Cabin

### Newデザイン Newキャビン

エンジンとキャブの取り付けが分離されたNewスタイル。  
4柱フレームのキャビンを新設計。  
最高出力、快適性、使いやすさ、最先端の技術。  
BIG-T史上最高のトラクタ。



吸気はフロントガラスとボンネットの間の上部に配置されています。  
よりクリーンになり、エアフィルターのメンテナンス間隔が長くなります。  
クリーンで新鮮な空気がパフォーマンスを向上させます。



# Line up ラインナップ

## BIG-T7S series

信頼と実績のある6気筒モデルを確立。重負荷作業を難なくこなすことができ、プロ農家のニーズを満たすトラクタです。



## BIG-T6S series

排気量4.9Lで力強くありながら、ショートホイールベースを実現。取り回しの良い旋回ができ、マルチに活躍できます。



## BIG-T5S series

スタイリッシュなボンネットとインパネの形状は継承し、視認性・パワー・俊敏性を体感できます。



### 大排気量、クリーン、燃費 すべてに満足を

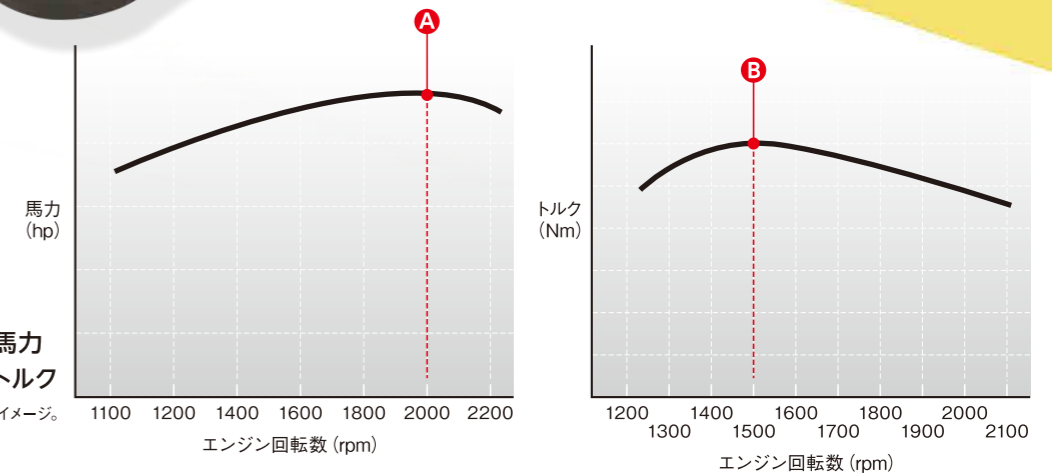
AGCO POWER社製エンジンを搭載。高出力で粘り強いエンジン性能を発揮します。最新のエンジン排出ガス規制である欧州ステージVへ適合しています。後処理装置として、尿素SCR+DOCに加えて、DPFを追加し、クリーンな排気を実現しました。



# New Engine ニューエンジン

### 安定したエンジン特性

低回転域での最大出力を実現しているため安定して馬力を発揮できます。また、最大トルクは1500rpm付近で発揮するので、粘り強い作業とPTO回転数を安定させます。



A 最大馬力  
B 最大トルク

※グラフはT5Sのエンジン特性イメージ。

### エンジンパワーマネジメント (EPM)

T5Sシリーズ、T8S305を除くクラスにはEPMの機能を搭載しています。

牽引負荷・PTO負荷だけでなく、油圧による負荷にも対応し、必要な時に最大30馬力、馬力をアップします。

#### ■EPM作動する条件

	けん引作業又は路上走行	PTO作業又は油圧作業
CVT	PTO: OFFで車速15km/h以上	車速0.1km/h以上でPTO負荷又は油圧負荷あり
D6	PTO: OFFで車速6km/h以上	

#### ■EPM作動時出力一覧

	T6S135	T6S145	T6S165	T7S155	T7S180	T7S210	T8S225	T8S265
EPM最大出力 (PS)	150	160	185	175	210	220	245	285

# Transmission

## トランスミッション

作業体系に合わせて3つのミッションから選べます



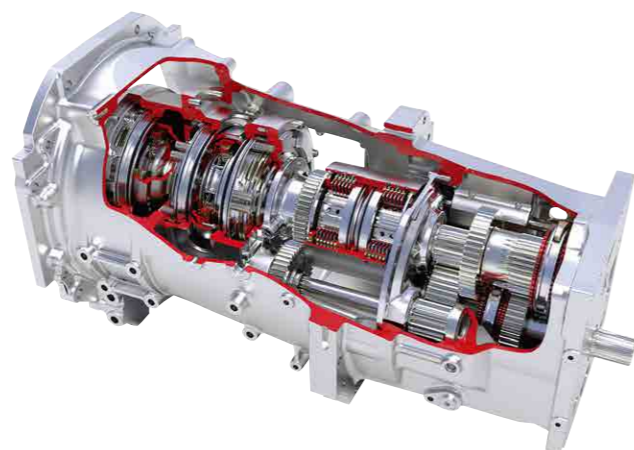
### Dyna-6

#### 重負荷作業・低燃費作業の両方に対応!! (D型)

#### 前・後進48段多段トランスミッション(D型)

##### ■ Dyna-6

前・後進24段がレバー1本の操作でクラッチを踏むことなく変速できます。  
スーパークリープ速を標準装備していますので、計48段のきめ細やかな変速を可能とし、様々な作業に対応します。  
また、ブレーキペダルを踏むと自動でニュートラルに切り替わりますので安心です。

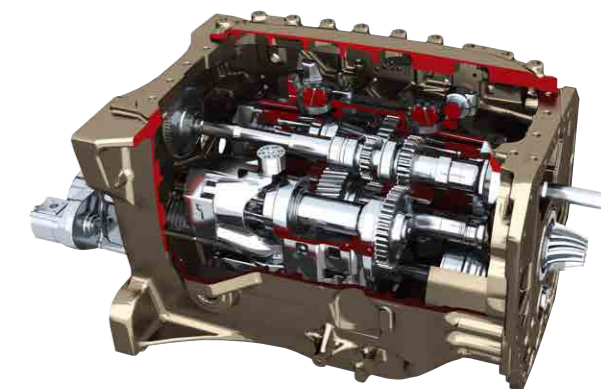
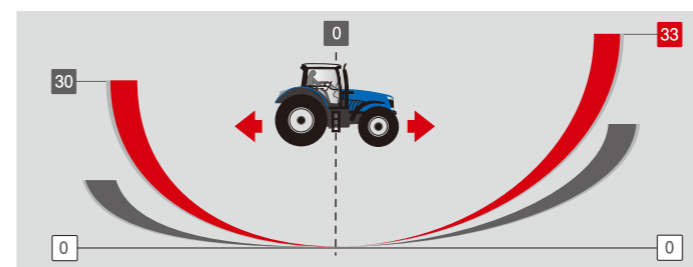


### CVT

#### 最適な作業速を実現するCVTミッション (V型)

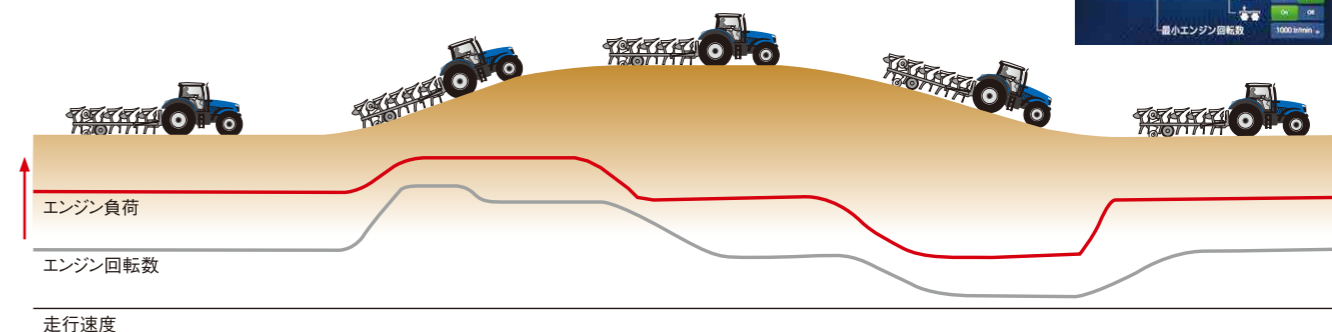
##### ■ CVTミッション(V型)

簡単な操作で、0~33km/hまで継ぎ目のない変速ができますので、様々な作業に最適な作業速が得られます。



##### ■ オートマッチックモード

作業条件によりエンジンにかかる負荷が変化する場合(赤線)、自動でエンジン回転数を調整し(灰線)、走行速度を維持する(黒線)とともに、燃料消費と騒音レベルを最小限に抑えます。



# Operation layout

## 操作レイアウト



※写真はT8S

# Datatronic

## データトロニック

X型標準装備、F型OPT



# 9インチタッチスクリーンを採用

大型で見やすく、ジョグダイヤルとタッチパネルの両方で操作が可能です。外部油圧において、各操作スイッチの割り当てを自由に設定できますのでオペレーターのお好みでより使いやすく設定できます。

### 制御一覧

- ・エンジン制御
- ・トランスミッション制御
- ・油圧制御
- ・リンケージコントロール
- ・枕地制御
- ・空調制御
- ・ライトコントロール
- ・作業記録等々



### ■NEWメーターパネル(T8S)

メーターパネルはキャビン右前方のピラーに配置。前方の視認性向上を図っています。また、縦型の高解像度な大きなカラー液晶パネルを採用。トラクタの情報が見やすく、重要な情報も表示されます。回転ノブダイヤルによる直感的な操作ができます。



### ■マルチパッドレバー(X・F型)

1本のレバーで多彩な機能をコントロール可能。使いやすく、快適かつ効率的な操作が行えます。



- 1 トランスミッションモード切替
- 2 調整スクロール
- 3 リヤリンケージコントロール
- 4 グルーズコントロール1
- 5 エンジン回転メモリA
- 6 グルーズコントロール2
- 7 外部油圧コントロール2系統
- 8 自動操舵
- 9 機能割り当て可能 F1&F2
- 10 前後進切替



オーディオやエアコンの調整など、手元で操作が可能になりました。



- 1 マルチパッドレバー
- 2 多機能ジョイスティック
- 3 外部油圧フィンガーチップレバー
- 4 ハンドスロットル
- 5 トランスミッションオート/ニュートラル/前後進切替
- 6 デフロック/4WD
- 7 オーディオ操作スイッチ
- 8 リヤリンケージ調整ダイヤル
- 9 作業灯設定/エアコン設定
- 10 PTOスイッチ
- 11 データトロニック

### ■多機能ジョイスティック(P1,P2,P8)

2系統の外部油圧操作をレバーの十字方向に、3系統目、4系統目をスイッチで操作が可能です。

#### T5S,T6S,T7Sのジョイスティック



- 1 増減速
- 2 外部油圧コントロール H3
- 3 外部油圧コントロール H4
- 4 前後進切替
- 5 機能割り当て F3

#### T8Sのジョイスティック



- 1 機能割り当て F3
- 2 外部油圧コントロール H3
- 3 外部油圧コントロール H4

### ■ISO-BUS作業機対応

ISO-BUSはメーカーを問わずトラクタと作業機を共通の規格(ISO)で通信します。これによりコントローラの省略や、トラクタの車速などの情報を直接作業機に送信できますので、さらなる低コスト化、高能率化に貢献します。



### ■枕地制御

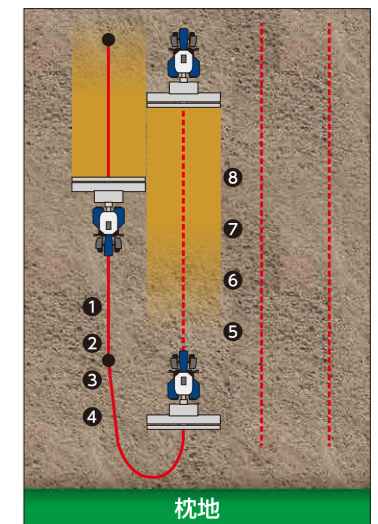
作物や作業体系によって異なる複雑な操作も、データトロニックによりプログラミングすることで、1つのスイッチ操作で実行でき、操作の効率化を図れます。

#### 例えば…

- ▶ 1 4駆「切」 ▶ 2 デフロック「切」 ▶ 3 作業機「上げ」
- ▶ 4 エンジン回転メモリ(B) ▶ 5 作業機「下げ」
- ▶ 6 作業機昇降(急速降下) ▶ 7 デフロック「入」
- ▶ 8 4駆「入」



これらの操作をプログラミングすると、枕地制御スイッチを押す度に順番に実行されますので、より効率的かつ確実な操作が可能です。



枕地

## 長時間作業を可能にするBIGキャビン

## Comfortable

快適性



※写真はT8S

**T5S, T6S, T7S series** 広々とした作業空間・視認性・70dBの静粛キャビンで快適作業をサポートします。

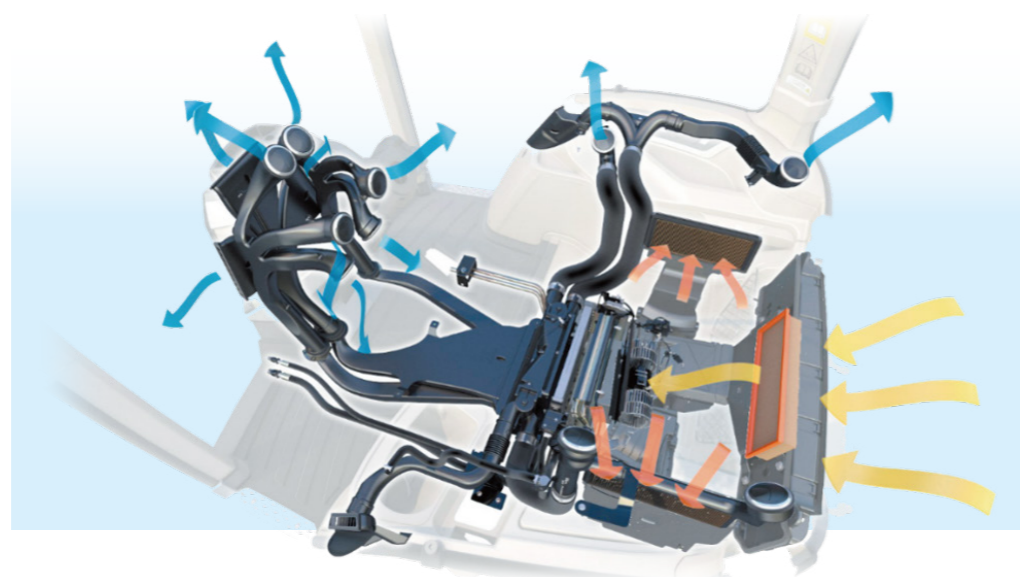
**T8S series** 騒音レベルは、68dBとさらに静粛性を図っています。4柱フレームのキャビンを採用していますので、視認性・快適性・断熱性・冷却効果を向上させています。キャビン容量は、およそ3.4m<sup>3</sup>、ガラス面積は、6.6m<sup>2</sup>と広い視認性を確保しています。



※写真はT5S

### ■エアコン

14か所の吹出し口を配置し、回転ノズルを採用しています。オペレーターの周辺にリフレッシュな空気の流れを導きます。(T8S)



### ■保温冷庫 (T8S)

インストラクターシート下部には、エアコンの空調を使用したクーラーボックスが設けられています。



### ■ルーフハッチ

ルーフハッチを標準装備していますので、作業時も簡単に換気を行え、エアコンのメンテナンスも容易です。



### ■アクティブ式キャブサスペンション (X型)

加速度センサ(シャーシ)と、ジャイロセンサ(キャビン)からの情報により、トラクタの挙動に合わせたサスペンション制御を自動で行います。また、3段階の硬さの選択も行えます。(D4S・S・F型はメカ式キャブサスペンションを採用)



### ■ダブルアングルミラー

ミラーを2分割することにより、後方視認性の向上を図っています。更に、X型とF型は電動式角度調整機能及び電熱線入りのミラーです。座ったままの作業目線でミラー調整ができ、悪天候でも後方視認性が確保され安心です。



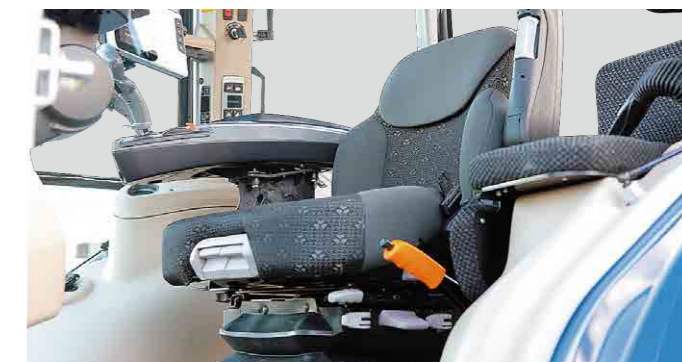
### ■Bluetooth対応ラジオ

ラジオの他に、USBデバイスやBluetooth対応デバイスで音楽を再生することが可能です。また携帯電話との接続で通話も可能です。



### ■ヒータ付きスーパーデラックスエアサスペンションシート (X型)

体格や季節を問わず快適な乗り心地で長時間作業での疲労軽減に効果を発揮します。F型にはオートマチックエアサスペンションシートを装備しています。

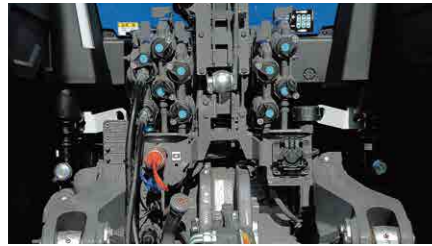


# Equipment

充実装備

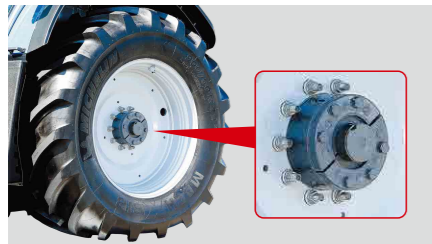
## ■リヤ外部油圧最大5連 (T8S)

作業機の高性能化・多様化に伴う高流量油圧システムのニーズに対応します。リヤの外部油圧は5連を装備しており、ジョイスティックレバーやフィンガーチップなどの操作レバースイッチに割り当てが可能です。また、作業機側のバルブでトラクタのメインポンプ流量をコントロールできるパワービヨンド(X型)や、カプラリリース機能付の圧抜きレバー(X・F型)も装備しています。



## ■後輪スライディングハブ (TY60S~TY110S)

後輪の取り付け部にスライディングハブを採用しましたので、トレッド調整を簡単にできます。



## ■油圧トップリンク標準装備 (X・F型)

外部油圧操作によりトップリンクの長さを調整できますので、作業姿勢の微調整が簡単です。



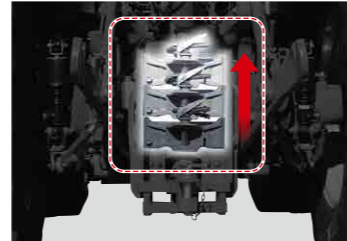
## ■フロントアクスルサスペンション (X・F型)

路面からの衝撃を吸収することで、快適性が向上。高速走行時でも直進性能・操舵性能が向上し、より安定した走行作業が行えます。また、地面への追従性が高く、けん引作業にも効果を発揮します。



## ■ハイヒッチ (V型)

従来のスイングドローバよりけん引点を高くできますので、ロールベアラ作業でのけん引幹によるウインドローの引きずりがなく、また重量トレーラなどのけん引時に、安定した制動力を保持しますので安心です。(作業機側もハイヒッチ仕様であることが必要です)



## ■エコノミー付PTO

最大トルク点付近(1500rpm~1600rpm)で、PTO540回転が得られます。負荷の軽い作業等で、経済的な作業が行えます。



# Safety

安全性

## ■パークロック (T8S)

パワーシャトルレバー(前後進レバー)を誤操作しないようにロックをかけることができます。



## ■作業灯ディレイ機能

キーオフ後に数十秒間ヘッドライトや作業灯を点灯させたままにすることができます。暗いほ場や納屋の中でも安心してトラクタから離れることができ、その後は自動で消灯します。



T5S, T6S, T7S



T8S



## ■自動ニュートラルブレーキ機能 (D型)

ブレーキペダルを踏むと自動的にトランスミッションをニュートラルにしますので、停止、発信が安心です。



- ① LED作業灯 (S型のみハロゲン)
- ② ヘッドライト
- ③ 車幅灯+ウインカ
- ④ 作業灯切換スイッチ

# Maintenance

メンテナンス



エアコンフィルターは取り外しやすく、清掃が簡単です。

## フルオープンボンネット

六角工具で簡単にフルオープンできますのでエンジン回りの点検・清掃が容易です。



エンジンエアフィルターは取り外しやすく、メンテナンスが簡単に行えます。



ラジエータ前に十分な広さを確保しましたので、点検・清掃が簡単です。



ボンネットとフロントアクスルに新形状を採用したことで、エンジンオイルやエンジンオイルフィルターの点検が容易になりました。



ミッションオイルの点検が容易に行えます。



メンテナンス時の工具を格納できる工具BOXを付けています。



燃料および尿素水タンクは簡単かつ安心して補給できる位置に配置しています。





■T6S 装備一覧

Table with columns for engine, transmission, shift, PTO, oil system, equipment, and other options. Includes rows for models T6S135, T6S145, T6S165 and various options like DX, VX, DS, etc.

※本機型に装備済み

■T6S 主要諸元

Main specifications table for T6S series, including engine type (AGCO POWER 49A), dimensions, weights, and performance metrics.

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●写真と商品は異なる場合があります。●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受け取りください。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●タイヤサイズにより緩和申請が必要です。●ご使用の環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。

■T7S 装備一覧

Table with columns for engine, transmission, shift, PTO, oil system, equipment, and other options. Includes rows for models T7S155, T7S180, T7S210 and various options like DX, VX, DS, etc.

※本機型に装備済み

■T7S 主要諸元

Main specifications table for T7S series, including engine type (AGCO POWER 66A), dimensions, weights, and performance metrics.

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●写真と商品は異なる場合があります。●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受け取りください。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●タイヤサイズにより緩和申請が必要です。●ご使用の環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。