#### ■BIG-T5700Sシリーズ主要諸元

名				称			BIG-T 5700S シリ	−x Dyna-4		BIG-T 5700S シリーズ <b>Dyna-6</b>												
販	ī	· 전	式	名		T5	5711S	T57	138	T5	5711S	T57	T5713S									
区				分		D4F55	D4S55	D4F67	D4S67	DF55	DS55	DF67	D4S67									
駆		動	方	式			1		4輪	駆動	•											
	全			長	(mm)				4,4	135												
機休	全			幅	(mm)	2	2,300	2,3	320	2	,300	2,3	20									
機体寸法	全			高	(mm)	2	2,840	2,8	395	2	,840	2,895										
	最	低	地 _	上 高	(mm)		420	44	65	4	420	46	55									
機	体	質 量	(重	量 )	(kg)		4,925 4,955															
	型		式	名					AGCO POWE	ER 44AWFC												
	種			類			水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼルターボインタークーラー															
	総	排	気	量	(L{cc})				4.397	[4,397]												
_	定格出力/回転速度 (kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]) 107[79.0]/2,200						9.0}/2,200	127{93.	5}/2,200	107{79	9.0}/2,200	127{93.5	5}/2,200									
エンジン	最大出力/回転速度 (kW/mirr <sup>1</sup> [PS/rpm]) 115[85.0]/2,000						5.0}/2,000	130{96.	0}/2,000	115{85	5.0}/2,000	130{96.0	0}/2,000									
٧	使	用	燃	料																		
燃料タンク容量 (L) 180																						
	尿	素 水:	タンク	容量	(L)		25															
	オ	ルタ	・ネ	- タ					17	5A												
					前 輪	440	/65R28	480/6	65R28	440	/65R28	480/6	5R28									
	タ		1	ヤ	後輪	540	/65R38	600/6	65R38	540	/65R38	600/65R38										
	軸			距	(mm)	2,550																
			n= /	,	前 輪	1,406~1,894																
	輪		距(	mm )	後輪				1,440	~2,044												
	ク	ラ ッ	チ	形式					湿式多	坂油圧式												
走行部	ブ	レ -	+	形式					湿式ディン	スク油圧式												
띠	か	じ	取った	5 式					全油	圧式												
	変	速	方	式			Dyi	na4			Dy	yna6										
	変	速	レ	· -					Tレバ	一方式												
	変	速	段	数	(段)		前進:32	後進:32			前進:48	後進:48										
	走 / т	行 :	速 度	前進	(km/h)	0.	15~33.0	0.16	ò~33.0		0.12	~33.0										
	( [	転速	度時)	後進	(km/h)	0.	15~33.0	0.16	6~33.0		0.12	~33.0										
Р	ク	ラ ッ	£	形式					湿式多	版油圧式												
T	回	転	速	度	(min-1 {rpm})	540/540E/1,000/1,000E																
	軸			径	(mm)				35(6ス	ブライン)												
け	F	<b>月</b>	装	置					FD	-/·												
作業	制	御	方	式		ポジション・ドラフト・ミックスコントロール																
作業機昇降装置	装	着	方	式					JIS	Ⅱ-Ⅲ												
降装	最	大揚力	(CA	T Ⅲ )	(N{kgf})																	
置	外	部	油	圧		4連	3連	4連	4連	3連	4連	3連										
安公	型		式	名					AGC	O A7.2												
安全キャブ	型	式検3	全合 格	番号					申請	予定												
ブ	種			類					安全	キャブ												
型	式	検査	合 格	番号					申請	予定												
安	全	鑑	定	番 号					申請	予定												
型		左	;	名		ヰセキ Y	/DR-T265F	ヰセキ YE	DR-T264F	ヰセキ Y	DR-T265F	ヰセキ YD	R-T264F									
小	型特	殊 型	式認定	臣番号		農	農3532 農3531 申請予定															
運		転	免	許					大型	!特殊												

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●写真と商品は異なる場合があります。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受け取りください。 ※ご使用の環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。

- ●製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。●無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。



7081-300-2765-0

2020年6月作成-ZF

製品についてのご相談・ご意見は 下記の取扱店までご連絡ください。

担当者











人と大地のハーモニー ( ISEKI

T5711S T5713S

# BIG-T5700S SERIES





New Design NEW デザイン

# スタイリッシュさと視認性の両立

スタイリッシュかつスマートなスティープノーズボンネットの採用により、 前方の視認性を確保し、作業精度と安全性の向上に貢献します。 また、ボディカラーに新色オーシャンブルーを採用し、より引き締まった 印象を与え、存在感を引き立たせます。







New Engine NEW エンジン

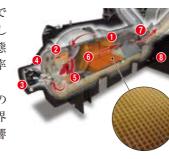
# 大排気量・クリーン・燃費 すべてに満足を

#### 特殊自動車排出ガス4次規制対応大排気量エンジン

AGCO POWER社製4.4L4気筒エンジン搭載。高出力で粘り強い エンジン性能を発揮します。また、尿素SCR+DOCシステムにより 特自排ガス4次規制に対応しています。

## メンテナンスフリー オールインワン尿素SCRテクノロジー

一体化されたSCRユニットの中で スワル(渦巻き)を発生させ、噴霧し た尿素水とNOxを混合した状態 で反応触媒に送り込むので、効率 の良い排ガスの処理が行えます。 オールインワンユニットはキャビンの 床下に配置していますので、視界 の遮りや本機への乗り降りに影響 を与えません。



#### 尿素SCRとDOC (ディーゼル酸化触媒) による排気ガス処理

- シリンダーに入ります。

  ② 排気ガスはDOCを通り、一酸化炭素(CO)、ガス状

  ③ 排気ガスはDOCを通り、一酸化炭素(CO)、ガス状 ● 辨気ガスが触媒を通過することでNOxは無害の窒素 皮化水素(HC)、粒子状物質 (PM) はここで取り 除かれます。窒素酸化物 (NOx) は尿素水によって 適元されます。
   ③ 改良されたポンプから尿素水が噴射されます。
   ④ 直式のプレートにより、渦巻さ状の空気の流れが 発生し、狭い空間でも尿素水は排気ガスと十分に 混ざり合います。

## 大容量で高能率作業を実現!! 大容量尿素水タンク&燃料タンク

大容量のタンクを装備しています ので、長時間作業に適しています。 また、尿素水タンクは熱の影響を 受けにくい場所に配置しています。 燃料タンク:180L 尿素水タンク:25L



## 効率的なクーリングパッケージ

機能的にレイアウトされたクーリング パッケージにより高い冷却効率を 発揮します。また、ファンのスリップ率 を電子制御するビストロニックファン を採用し、エンジンコンディションと オペレータのアクセルワークに対し 最適なファンスピードにコントロール します。



# 重負荷作業・低燃費作業の両方に対応!!

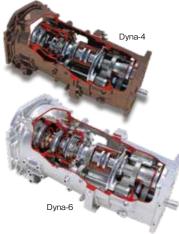


## Dyna-4/前·後進32段 Dyna-6/前·後進48段

前後進レバーによりノークラッチで 変速操作でき、スーパークリープとの 組み合わせによりDyna-4で32段、 Dyna-6で48段の変速が可能

# スイッチ式スーパークリープ

スイッチ式スーパークリープを採用 超低速作業で枕地旋回の変速操作 を楽に行えます。





## Data Tronic

## BIG **T5700S** SERIES

# 効率作業をより快適に

## 充実装備 (F型)

#### スムーズで確かな実用性

多機能ジョイスティックなど実用的な装備をアームレストにレイアウト。 スムーズかつ効率的な作業を実現します。



- 2 多機能ジョイスティック 3 C1・C2オートクルーズ
- ⚠ C1スイッチ・ エンジン回転スイッチ・ 枕地制御スイッチ
- ⑤ リヤリンケージスイッチ
- 6 ハンドスロットル
- 7 高さ/深さ調整 サムホイール
- (3) 補助油圧制御装置
- PTOスイッチ

#### ■Tハンドルレバー 「前後進」「増減速」 「クラッチ入・切」の操作 がワンレバーで行えます。

#### ■マルチ機能 パワーコントロール レバー

「前後進」「増減速」 「クラッチ入・切」操作が ワンレバーで行えます。



# ■C1・C2オート

C1·C2スイッチを押すだけ (T5713F型) 2系統の外部油圧操作以 に、自動変速します。 外にも増凍・減凍や前後准 切換の操作が行えます。



ジョイスティック

# クルーズ(F型)

で、任意に設定した速度 2種類のモードにより操作 が行えます。

カメ/フィールドモード (同一レンジ内での白動変速) ウサギ / ロードモード (フルレンジでの自動変速)



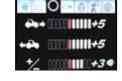
# ■メーターパネル

大型カラー液晶のSIS (Setup and Information Screen) 画面を備えた、 より直感的に機体情報を 把握できます。



#### ■コンフォート コントロール

メーターパネル内SIS画面 で前後進などのレスポンス 調整がそれぞれ11段階 で設定できます。



# コストパフォーマンスを実現します。

シンプル (S型)

シンプルな装備を使いやすい手元にレイアウト。確かな操作性と高い

## ● Tハンドルレバー

- 2 ハンドスロットル
- △ 高さ/深さ調整
- サムホイール 6 調整ダイヤル
- 6 補助油圧制御装置
- 7 PTOスイッチ

## ■強力3P油圧

最大油圧揚力は5,200kgf と大容量ですので、重量 のある作業機にも対応し ます。

シンプルな操作を求める



#### ■大流量作業機に 対応する2つの 油圧システム

全ての仕様に100L/min 以上の高流量システムを 採用し、大型作業機にも 対応します。また、T5713F 型にはクローズド・センター・ ロードセンシング(CCLS) 回路を採用しています。 (T5713F型以外はオープ

ンセンター回路

#### ■外部油圧 標準4連(F型)

作業機の高性能化・多様 化に伴う高流量油圧シス テムのニーズに対応し



#### ■スイッチ式PTO変速 540·1000rpm、540E・グラ

ンドPTOも標準装備。 変速はスイッチ式で簡単に 変速できます。また、PTO の回り出しの接続感度を 3段階で調整可能です。





実現します。

## ■フロントアクスル サスペンション

(工場オプション:A型※) 路面からの衝撃を吸収 することで、快適性が 向上。高速走行時でも 直進性能・操舵性能が 向上し、より安定した走行 作業が行えます。

また、地面への追従性が ISOBUSはメーカーを問わずトラクタと 高く、けん引作業にも効果 作業機を共通の規格 (ISO) で通信します。 を発揮します。キャビン内 これによりコントローラの省略や、トラクタ のスイッチでON・OFF 操作が可能です。 の車速などの情報を直接作業機に送信 ※F型のみ装着可能 できますので、さらなる低コスト化、大規模



フルカラーの大型画面で本機の状態を一目で確認できます。また、 本機の細かい制御調整や、作業操作のプログラミング(枕地制御 など) ができますので、効率の良い作業が行えます。

N 56,26 W 4,3

さらなる効率化を求めて

さらに作業内容(作業面積

や散布量など)を記録し、 管理もできますので、大規模 営農を強力にサポートします。 またISOBUS対応ですので ISOBUS作業機の調節・ 設定も行えます。

※但し、ISOBUSは、GR型又はP3仕様の選択が必要



# 0 0 0 0

●4駆「切」 ▶ ②デフロック「切」 ▶ ③作業機「上げ」 ▶

例えば…

作物や作業体系によって異なる複雑な操作も、データトロニックに

よりプログラミングすることで、1つのスイッチ操作で実行でき、操作

- ④「SV1」 ▶ ⑤作業機「下げ」 ▶
- 6作業機昇降(急速降下) ▶ 7デフロック「入」▶

8 7 6 6

❸4駆「入」

枕地制御

の効率化を図れます。



これらの操作をプログラミングすると、枕地 制御スイッチを押す度に順番に実行され ますので、より効率的かつ確実な操作が 可能です。

枕地制御スイッチ



営農の高能率化に貢献します。

ISOBUS作業機

オートガイド (OPT\*) ※F型 (データトロニックの装着が必要) のみ

# GPSガイダンスシステム

#### オートガイドとは

GPSガイダンスシステムを利用し、自動操舵を可能とした装備で す。操作効率を高め、ムダな燃料消費を抑制します。耕うん作業や 代かき作業、肥料散布作業など、運転に正確さが求められる作業 に適しています。

## オートガイドの特徴

- ●データトロニック画面でのガイダンス表示 (追加OPTとして12インチディスプレーの設定)
- ステアリングの自動操舵機能は専用オービットロールで制御します ので、ステアリングにモーターなど外付けのユニット等は取り付け る必要がありません。
- 自動操舵の入切が枕地制御スイッチで可能です。
- スピードステアの装備

ステアリングの操作時、少ないステアリング回転で全舵すること ができます。枕地での旋回操作などで素早い操舵速度となり、 オペレータの負担を軽減します。

#### AGI-4受信機

トプコン社製の受信機を採用し、3Dジャイロ、角速度センサーを 内蔵。ルーフにプラグインで装着可能で、工具レスで取り付け、取り 外しができます。GPSとGLONASSなど複数の衛星に対応しており、 デファレンシャルGPSに標準対応しています。アップグレードキット により、OmniSTAR\*補正シグナルなどの情報を受信可能です。 ※通信業社との契約が必要となります。

#### データトロニックによるガイダンスパターン

#### ■ラインパターン

•A-Bライン •センターピボット •同一曲線 •A+進行方向パターン



# 長時間作業を可能にするNew Bigキャビン

広々とした作業空間・視界性・静粛性で快適作業をサポートします。



#### ■オートエアコン (F型)

季節を問わず常に快適に 作業を行えます。 ※S型はマニュアルエアコン

#### ■サスペンション シート

快適な乗り心地で長時間 作業での疲労軽減に効果 を発揮します。F型には 多機能アームレストを装備 しています。

#### ■ハッチ付きルーフ ルーフハッチを標準装備

していますので、作業時 も簡単に換気を行え、 エアコンのメンテナンスも 容易です。





■機械式キャブサスペンション標準装備

路面やほ場の凹凸からくる衝撃に対し、緩衝効果を発揮。

長時間作業でのオペレータの疲労を軽減し、快適な作業を



# 安心から生まれる充実した農業ライフ

#### ヘッドライト & LED式ワークライト

ルーフ前後・フロントピラー・リヤフェンダ計12の作業灯にLED式を採用。夜間 作業での視認性を上げ効率的で安心して作業を行えます。

また、キーオフ後に数十秒間ヘッドライトや作業灯を点灯させたままにすることが できるライトディレー機能を装備しています。暗いほ場や納屋の中でも安心して トラクタから離れることができ、その後は自動で消灯します。







■フルオープンボンネット ワンタッチで簡単にフルオープン できますので、エンジン周りの 点検・清掃が容易に行えます。

ライトディレー機能はメーター パネルのSIS画面で設定でき ます。



ハザードスイッチ



作業灯切り替えスイッチ

- **●** LED作業灯
- 2 ヘッドライト
- ❸ 車幅灯+ウインカ
- 4低速車マーク
- ⑤ ハザードスイッチ 6 作業灯切換スイッチ



■ダブルアングルミラー

バックミラーはダブルアングル

式を採用。視認領域が広が

F型は熱線入りですので、

天候に左右されず、後方視認

り、安全性が向上します。

性を確保します。

# Maintenance メンテナンス

簡単なメンテナンスで最高の パフォーマンスを維持する

■キャブエアフィルター 取り外しやすく、清掃が簡単です。



■エアフィルター エアフィルターの点検が容易に行えます。



■ラジエータ ラジエータ前に十分な広さを確保しました ので、点検・清掃が簡単です。



■ツールボックス 取り出しやすい位置にツールボックスをエンジンオイルやエンジンオイルフィルターの 設置しています。



■エンジンオイル

点検が簡単です。



■燃料および尿素水タンク 簡単かつ安心して補給できる位置に配置 しています。



さらなる快適性・利便性の向上を

## **Option** 充実のオプション

#### P0仕様 【データトロニック】

(※F型のみOPT)

#### P1仕様 【フロント3P + 専用ウエイト】

■専用ウエイト(850kg)

# ■フロントリンケージ +

#### P2仕様 【P1+フロントPTO】

■フロントリンケージ + ■フロントPTO + ■専用ウエイト(850kg)

#### 55kg×10枚 (トーピン付ヒッチウエイト)



■型式·装備【T5711S·5713S】 ●:標準装備 ▲:オプション

POLYCLAPY - LODIAND - DOLYCLAP - METAL - MAN - METAL -																	①本	、機基	本型	式 *	*注1																② <b>タ</b> -	イヤ型	<b>型式</b> :	*注1			31	プシ:	ョン型	式 *	注1			
Page   Page		+	Ŀ	エンシ	シ		伝	導機棒	構	٤	シフトレ	ノフトレ	//\—	PT	0	油圧	シス	テム		. 1	ナブコ	ン								装備	i						2	2	3	3	4	4	7	デ	김	P	Į	김	김	1
TIF		ビン(メカ式サスペション)	特自排ガスH27年(4次)規制適合	尿素SRCシステム	1775 A オオルタネータ	アラース・アフーシュトル	STATE TO THE A	48段ミッション(Dyna6) 32段ミッション(Dyna6)	100g::///in-/			Tレバー方式	5 4 0 E 1 0	グランドPTO	1000 & / min	1 1 0	パワービヨンド	1					マニュアルエアコン	11	エアサスペンションシート	トマチックエアサスペンションシー	ラジオ(MP3、B-uetooth対応)	ハッチ付きルーフ	LEDワークライト(前後各6灯)	ビーコン(2個)	低速車マーク	ダブルアングルミラー		電源ソケット(1口)	電源ソケット(2口)	340\85R38	\85R28 340\85R38	85 R 28 4 2 0	85R28 420/	0/65R28 540/65R38 (前輪広幅ビッポットフェンダー、後輪フェンダ2、28Mエクステンション付き)	65R28 600/65R38	ントサスペンション	タトローック	ント3P + フロントウェイト	+ 70	+ フィー	+ -	ントローダーレディ(S型)		
TS711S DAFL	\						$\perp$	$\perp$	+	4	_	F			11F	13F	13F		11F	13F	s	F	_	F		F							F		F	TY S	TY SF	TY 22	TY 22F	55	TY 67	А	P0	_	P2	РЗ		-	F	
DSL   O   O   O   O   O   O   O   O   O		H-	-	•	•	•		_	+	-	•	-	•	_	_	-	-	$\vdash$	-	-	•	$\vdash$	$\vdash$	-	•		-	•	•	•	Ť	+-	$\vdash$		_	^		_			-	$\vdash$	-	+		-	_	$\vdash$	1	
DFL 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5711S	•	•	•	•	•	ľ	-	-	-	-	•	•	-		-	-	-	•	-	-	•	$\vdash$	•	-	•	-	•	•	-	+	+	•	-	-		•		•		-	^	_	-	+	-	_	$\vdash$	1	
D4SL 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		•	•	•	•	4	1	+	+	-	•	-	•	•	-		-	$\vdash$	$\vdash$	-	•	$\vdash$	1	$\vdash$	•		•	•	•	•	+-	+-	$\vdash$			•					-	-	-	$\vdash$		-	_	+	1	
D4FL   0   0   0   0   0   0   0   0   0		•	•	•	•	ľ	1	+	-	-	-	•	•	•	-			-	_	-	$\vdash$	+	-	<u> </u>	-	Ť	•	•	•	•	-	+	+	-	<u> </u>	$\vdash$		_			-	_		-	+	-	_	-	+	
DSL 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		•	•	•	•	1	-	_	+	-	•	-	•	•				F	$\vdash$	-	+-	$\vdash$	$\vdash$	-	•		ř.	•	•	•	+-	+-	$\vdash$		-	$\vdash$					-	-	-	+	$\vdash$	-	_	$\vdash$	+	
	5713S	•	•	•	1	1	-	-	Н.	-	-	•	•	•				-	-	•	-	+-	-	÷		-	<u> </u>	•	•	•	+-	+-	+-	-	Ë						_	-		+	+	-		-	+	
		•	•	•	•	-	+	+	+	+	-	-	_	-	-			•	-	-	•	$\vdash$	•	-	•	-	-	<u> </u>	•	H-	Ť	+	+		_	^		_			-	$\vdash$	-	-	-	-		$\vdash$	+	

\*表中の11F→T5711F、13F→T5713F \*注1:①+②+③の要素の組み合わせで選択

# Line Up ラインアップ





P4仕様 【フロントウエイト】

■フロントウエイト(バンパーウエイト)

BIG **T5700S** SERIES