



THE NEW GENERATION



BJ65 (65PS)



BJ74 (74PS)



BJ74L (74PS)



BJ105C (105PS)



BJ90 (90PS)



BJ105 (105PS)

Transmission

無段変速 高精度な作業を実現。新時代の無段変速。使いやすい高効率な新ミッション「IAVT」。

動力伝達ロスの少ない高効率な無段変速ミッション

「IAVT (ISEKI Advanced valable Transmission)」を搭載。

作業時にも走行時にも変速操作なしで、きめ細かな車速コントロールが可能です。

耕うん作業、管理作業、けん引作業などほ場の条件に応じた車速が得られ、より高精度な作業が行えます。

BJ65, BJ74: 1遊星ギア方式「IVAT2.0」

BJ74L, BJ90, BJ105: 2遊星ギア方式「IVAT Pro」

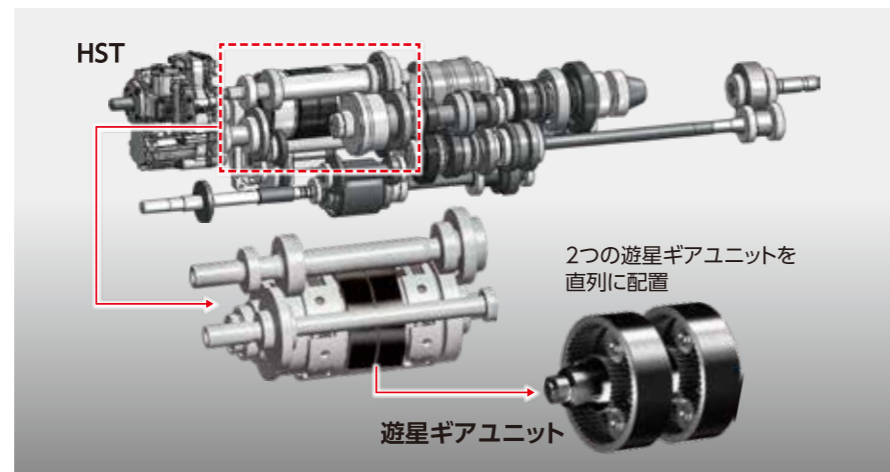
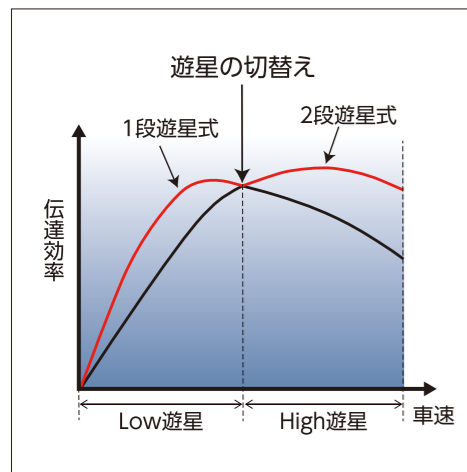


高い伝達効率を生み出す IAVT Pro

ハイパワーに対応したスムーズでショックのない無段変速。

2つの遊星ギアでエンジンパワーを高効率に地面に伝える。

■ HSTと2つの遊星ギアを組み合わせたIAVT Proの構成イメージ



無段変速→高効率

ISEKI独自の無段変速 IAVT Pro は2つの遊星ギアを用い、高い伝達効率を維持しながら路上でもほ場でも効率よく走行ができます。有段変速の力強さと、無段変速の滑らかでスムーズな切替えの利点を組み合わせた高効率なミッションです。



路上走行



バーチカルハロー



スタブルカウチ



プラウ

IAVT Pro の基本概念 (BJ74L, BJ90, BJ105)

IVAT Proは油圧無段変速HSTと2つの遊星ギアを組み合わせた構成で、走行中は選択された副変速の車速範囲内でLow遊星ギアとHigh遊星ギアの切替を行いません。2つの遊星ギアを用いる大きなメリットは、各副変速内に伝達効率の良い点を2か所設定することができる点にあります。このため、常に伝達効率の良い点での切替制御を行うことで、高効率にエンジンの力を使用することができます。

Operesta

ISEKI 直進アシストシステム



【オペレスタ】

直進アシスト(Z型)

わかりやすく、かんたんな操作で設定が完了。
ハンドル操作不要の直進作業。

■ 熟練オペレータでなくても、美しい直進作業ができる。
直進を維持するには熟練の技術が必要でしたが、直進アシスト機能を使えば、直進時のハンドル操作は不要となり、初心者の方でも美しく仕上がります。また、直進を維持する精神的な緊張感からも解放され、疲労軽減も期待できます。



操作はとてかんたん

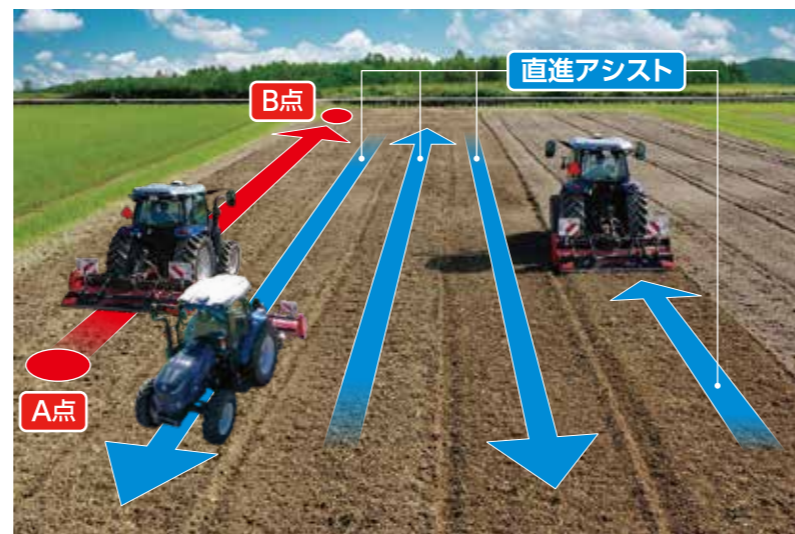
基準線を作り、それに沿って直進アシストを行います。

- 1 耕うん作業開始時に基準線となる始点のA点ボタンを押す。
- 2 手で耕うんを行う。
- 3 終点まできたら、B点ボタンを押す。

これで基準線ができたので、次からはトラクタが基準線に平行に自動操舵を行います。(旋回は手動)



モニタイメージ



一工程目は手で基準線を作り、次工程からは基準線に沿ってトラクタがハンドル操作を行います。

RTKアンテナ標準装備

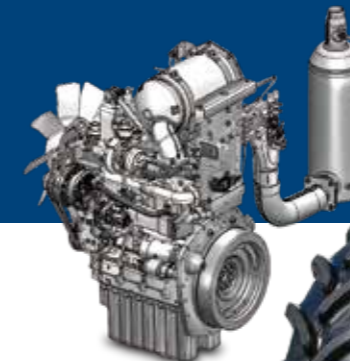
従来のD-GNSS方式に比べ高精度な補正信号を取得できるRTK方式のアンテナを標準装備しています。
(GNSS測位精度:約数cm)



補正信号の受信契約が別途が必要です。

Engine 高出力エンジン

国内排ガス4次規制に適合し、欧州StageV相当の次期国内排ガス規制に対応可能な高出力エンジンを搭載。コモンレールシステム、排ガス浄化装置(65PS,74PSはDOC,DPF、90PS,105PSはDOC,DPFと尿素SCR)を装備し、排気をクリーンに保ちます。



Operability

操作性 操作レバーやスイッチ類を左側へ集中レイアウト。使いやすさと利便性を高めています。



マルチファンクションレバー(主変速)

無段変速に最適の多機能操作レバーを装備。レバーを前方に倒すと加速、後方に倒すと減速します。レバーの倒した時間と量で無段変速の加速・減速具合を調整できます。(手を離すと、レバーが中央位置に戻り、車速を維持します。)また、親指側のボタンで作業機昇降が行えるので、機械の動きに合わせた直感的な操作が可能です。



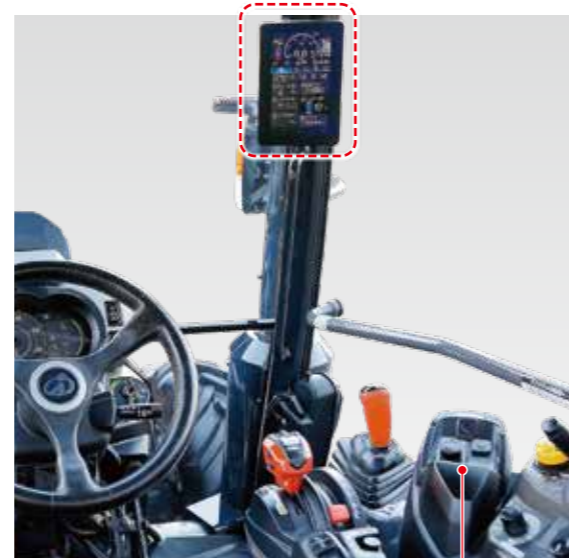
マルチファンクションボタン
PTOの入り切り、直進アシストの入り切りやA・B点確定など機能を割り当てられます。



作業機昇降スイッチ
作業機の上げ下げがワンタッチで行えます。

ISEKIマシンリンクディスプレイ (IMLD)

見やすい位置の8インチモニタに機械情報を表示します。



手元のダイヤルでかんたんに表示を切替えられます。

Comfortable Equipment

快適装備



オートクルーズ



シートベルトリマインダー



ロールスクリーン式サンバイザー



エアサスペンション付シート
シートスイッチ付(離席時PTO自動停止)



ハンドル調節(テレスコピック&チルト)



温冷切替カップホルダー



Hydraulic Lift Capacity

油圧揚力



油圧揚力	
BJ65,74	3,000kgf
BJ74L,90,105	3,400kgf

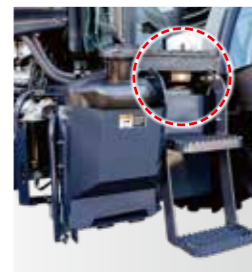


外部油圧バルブ	
BJ65,74	1連(標準)、2連(G型)
BJ74L,90,105	2連(標準)



リンクエンド	
BJ65,74	ボールエンド
BJ74L,90,105	フックエンド

その他装備



バッテリーカットスイッチ

サブステップ灯

キー付燃料キャップ

■主要諸元

名称		キセキトラクタ「JAPAN」					
		BJ65	BJ74	BJ74	BJ90	BJ105	
販売型式名	区分						
	本機	X	X	LX	LX	LX	
	タイヤ	H	H	-	-	10H	
駆動方式		4輪駆動					
機体寸法	全長 (mm)	3,855		4,225			
	全幅 (mm)	1,940		1,940			
	全高 (mm)	2,585		2,620			
	最低地上高 (mm)	430		430			
機体重量 (kg)		2,900		3,445		3,450	
エンジン	型式名	E4DH-TDE			E4DH-TIDES		
	種類	4気筒水冷ターボ直噴	4サイクルOHVディーゼルエンジン+DOC+DPF		4気筒水冷4サイクルOHVディーゼルターボ直噴エンジン+DOC+DPF+SCR		
	総排気量 (L{cc})	3.369{3,369}					
	出力/回転速度 (kW{PS}/rpm)	47.8{65.0}/2,200	54.4{74.0}/2,200		66.1{90.0}/2,200	77.2{105.0}/2,200	
	使用燃料	ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量 (L)	120					
	尿素水タンク容量 (L)	-			13		
	タイヤ	前輪	9.5-22		9.5-24	11.2-24	
	後輪	12.4-36H		13.6-38H			
	軸距 (mm)	2,150		2,320			
輪距	前輪 (mm)	1,395		1,445	1,465		
	後輪 (mm)	1,340		1,430			
走行部	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板					
	ブレーキ方式	二系統左右独立 湿式ディスク機械式					
	かじ取り方式	全油圧系パワーステアリング					
	変速方式	油圧機械式無段変速					
	変速段数(段)	主変速:無段、副変速3段					
	走行速度	前進 (km/h)	0.1~31.7		0.1~33.1	0.1~33.7	
		後進 (km/h)	0.1~31.5		0.1~33.2	0.1~33.7	
	最小旋回半径(ブレーキ使用時) (m)	2.9		3.2	3.4		
	PTO	回転速度	正転 (rpm) 565、793、1014/2,200				
			逆転 (rpm) 613/2,200				
	軸径 (mm)	JIS35(6スプライン)					
けん引装置		スイングドローバヒッチ (OPT)、ドローバ (OPT)		スイングドローバヒッチ、ドローバ(OPT)			
作業機昇降装置	制御方法	ポジションコントロール、ドラフトコントロール					
	装着方法	3点リンクJIS 1形、2形	3点リンクJIS2形				
	最大揚力 (N{kgf})	29,420 {3,000}	33,340{3,400}				
	外部油圧バルブ数 (OPT)	1(3)		2(2)			
安全キャブ/フレーム	型式名	キセキ SC195			キセキ SC194		
	種類	安全キャブ					
農機型式名		キセキ T2224	キセキT2214	キセキ T2204	キセキ T2194		
安全性検査合格番号		申請予定					
車両型式名		キセキ YDR-T319F	キセキ YDN-T318F	キセキ YDR-T317F	キセキ YDR-T316F		
運転免許		大型特殊免許					

■ホイール・セミクローラ サイズ一覧

販売型式名						区分 本機	区分 タイヤ	装備内容
BJ 65	BJ 74	BJ 90	BJ 105					
○							-	バイアスタイヤ 前輪 9.5-22 後輪 12.4-36
○	○						12	バイアスタイヤ 前輪 9.5-24 後輪 16.9-30
○	○						H	バイアスタイヤ(後輪ハイラゲ) 前輪 9.5-22 後輪 12.4-36H
○	○						12H	バイアスタイヤ(後輪ハイラゲ) 前輪 9.5-24 後輪 12.4-36H
○	○						10R	ラジアルタイヤ 前輪 250/85R24 後輪 320/85R36
○	○						33R	ラジアルタイヤ 前輪 320/85R20 後輪 480/70R30
○	○						1C	バイアスタイヤ(後輪セミクローラ) 前輪 9.5-24 後輪 450×46×100
○	○						3C	ラジアルタイヤ(後輪セミクローラ) 前輪 320/85R20 後輪 450×46×100
	○						1N	バイアスタイヤ(後輪狭幅セミクローラ) 前輪 9.5-24 後輪 300×46×100
							-	バイアスタイヤ(後輪ハイラゲ) 前輪 9.5-24 後輪 13.6-38H
							10H	バイアスタイヤ(後輪ハイラゲ) 前輪 11.2-24 後輪 13.6-38H
							R	ラジアルタイヤ 前輪 250/85R24 後輪 340/85R38
							10R	ラジアルタイヤ 前輪 280/85R24 後輪 340/85R38
							12R	ラジアルタイヤ 前輪 280/85R24 後輪 420/85R34
							33R	ラジアルタイヤ 前輪 320/70R24 後輪 480/70R34
							TR	ラジアルタイヤ 前輪 250/85R24 後輪 320/85R38
							1C	バイアスタイヤ(後輪セミクローラ) 前輪 11.2-24 後輪 450×46×100
							3C	ラジアルタイヤ(後輪セミクローラ) 前輪 320/70R24 後輪 450×46×100
							N	バイアスタイヤ(後輪狭幅セミクローラ) 前輪 9.5-24 後輪 300×46×100

●上記組合せの中でも、本機詳細区分によって設定のない場合があります。●詳細はお近くの取扱店までお問い合わせください。
●この主要諸元は、改良のため、予告なく変更する場合があります。●商品は写真と異なる場合があります。
●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受け取りください。