■装備表

	区分（本機）	直進アシスト	セミクローラ仕様	油圧機械式無段変速（IAVT）	走行 操作 マルチファンクションレバー（主変速）	走行 操作 パワーステアリング	走行 操作 パワーリニアシフト（デクラッチ付）	走行 機能 アクセル変速	走行 機能 アクセルメモリ・オートアクセル（旋回制御）	走行 機能 オートクルーズ機能	走行 機能 オート4WD	作業 PTO 正転3段＋逆転1段	作業 PTO 正転3段＋グランドPTO	作業 PTO PTO定置SW	作業 PTO インディペンデントPTO（接続感度付）	作業 機能 ドローバブラケット	作業 機能 スイングドローバ（フラット）	作業 機能 スーパーマルチフルターン（前輪増速）	作業 機能 オートブレーキ・オートリフト・バックアップ	作業 機能 水平制御・角速度制御	作業 機能 オートロータリ（吊り下げ制御機能）	作業 機能 ドラフト・負荷オート	作業 機能 ワンタッチデフロック	キャビン 装備 IMLD（本機情報8インチカラーモニタ）	キャビン 装備 グラマー社製エアサスシート	キャビン 装備 テレスコピック＆チルトハンドル	キャビン 装備 テレスコピック＆デュアルアングルミラー	キャビン 装備 オートエアコン	キャビン 装備 ディレイ機能付集中作業灯スイッチ	キャビン 装備 温冷切替カップホルダ	キャビン 装備 USB×2＆12V電源ソケット	キャビン 装備 Bluetooth対応ラジオ	キャビン 装備 個別キー	キャビン 装備 ロールスクリーンサンバイザ	キャビン 装備 ルームミラー（ワイド）	キャビン 装備 リヤワイドウハーフロック	キャビン 装備 リアガラス熱線	安全性 シートスイッチ（離席PTO停止）	安全性 シートベルトリマインダー	灯火類 低速車マーク（SMV）	灯火類 Hi Lo切替式LEDヘッドライト	灯火類 サブステップ灯（左）	灯火類 作業灯 全面発光式サイドビューライト	灯火類 作業灯 前LED×4・後LED×2	灯火類 作業灯 LED作業灯（2個／リヤフェンダ）	その他 バッテリカットスイッチ	その他 ドレン付き尿素タンク	その他 キー付燃料キャップ	コネクタ レベラ レーザーカプラ	コネクタ 外部電源 日農工-T型	コネクタ トレーラ 高容量 40A	コネクタ トレーラ 日農工（8極）	コネクタ トレーラ DIN（7極）	ICT ISEKIアグリサポート2
		Z	C									G							X										L																			
BJ65	ZX	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	OPT	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	X			○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	OPT	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
BJ74	ZX	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	OPT	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	X			○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	OPT	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	GD			○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
BJ74	ZLX	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	LX			○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	GLX			○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
BJ90	ZLX	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	LX			○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	ZGLX	○		○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	GLX			○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	GLD			○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
BJ105	LX			○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	ZGLX	○		○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	GLX			○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	GLD			○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
BJ65C	ZX	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	OPT	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○		○	○	○	○	OPT	○
BJ74C	ZX	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	OPT	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○		○	○	○	○	OPT	○
BJ90C	ZLX	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	OPT	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	LX			○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	OPT	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	GLX			○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
BJ105C	LX			○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	OPT	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	ZGLX	○		○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	GLX			○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○
	GLDN			○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○	○	○	OPT	○

安全は私たちの願いです。
●製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。
●無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。

ごはんを食べていい一日
大切にしたい日本の味……あ米。
ISEKI
井関農機株式会社
〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
http://www.iseki.co.jp

2026年8月作成-HP

製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡ください。

担当者

ISEKI
マスコットキャラクター
さなえ

食と農と大地のソリューションカンパニー ISEKI

ヰセキトラクタ
BJ65 (65PS)
BJ74 (74PS)
BJ90 (90PS)
BJ105 (105PS)

JAPAN

THE NEW GENERATION

新たな領域へ。

THE NEW GENERATION

BJ65 (65PS)

BJ74 (74PS)

BJ74L (74PS)

BJ105C (105PS)

BJ90 (90PS)

BJ105 (105PS)

Transmission

無段変速

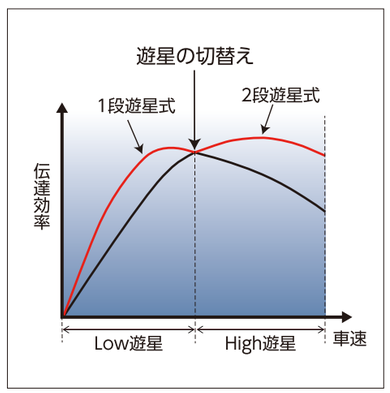
高精度な作業を実現。新時代の無段変速。
使いやすく高効率な新ミッション「IAVT」。

動力伝達ロスの少ない高効率な無段変速ミッション
「IAVT(ISEKI Advanced variable Transmission)」を搭載。
作業時にも走行時にも変速操作なしで、きめ細かな車速コントロールが可能です。
耕うん作業、管理作業、けん引作業などほ場の条件に応じた車速が得られ、
より高精度な作業が行えます。

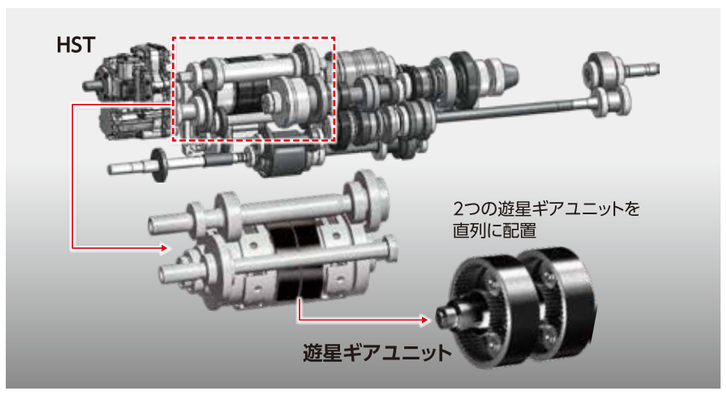
BJ65,BJ74:1遊星ギア方式「IAVT2.0」
BJ74L,BJ90,BJ105:2遊星ギア方式「IAVT Pro」

高い伝達効率を生み出す IAVT Pro

ハイパワーに対応したスムーズでショックのない無段変速。
2つの遊星ギアでエンジンパワーを高効率に地面に伝える。



■ HSTと2つの遊星ギアを組み合わせたIAVT Proの構成イメージ



IAVT Pro の基本概念(BJ74L、BJ90、BJ105)

IAVT Proは油圧無段変速HSTと2つの遊星ギアを組み合わせた構成で、走行中は選択された副変速の車速範囲内でLow遊星ギアとHigh遊星ギアの切替を行ないます。2つの遊星ギアを用いる大きなメリットは、各副変速内に伝達効率の良い点を2か所設定することができる点にあります。このため、常に伝達効率の良い点での切替制御を行うことで、高効率にエンジンの力を使用することができます。

無段変速➡高効率

ISEKI独自の無段変速 IAVT Pro は2つの遊星ギアを用い、高い伝達効率を維持しながら路上でもほ場でも効率よく走行ができます。
有段変速の力強さと、無段変速の滑らかでスムーズな切替えの利点を組み合わせた高効率なミッションです。

路上走行

バーチカルハロー

スタブルカルチ

プラウ

Operesta

ISEKI 直進アシストシステム Operesta
【オペレスタ】

直進アシスト(Z型)

わかりやすく、かんたんな操作で設定が完了。
ハンドル操作不要の直進作業。

■ 熟練オペレータでなくても、美しい直進作業ができる。

直進を維持するには熟練の技術が必要でしたが、直進アシスト機能を使えば、直進時のハンドル操作は不要となり、初心者の方でも美しく仕上がります。また、直進を維持する精神的な緊張感からも解放され、疲労軽減も期待できます。

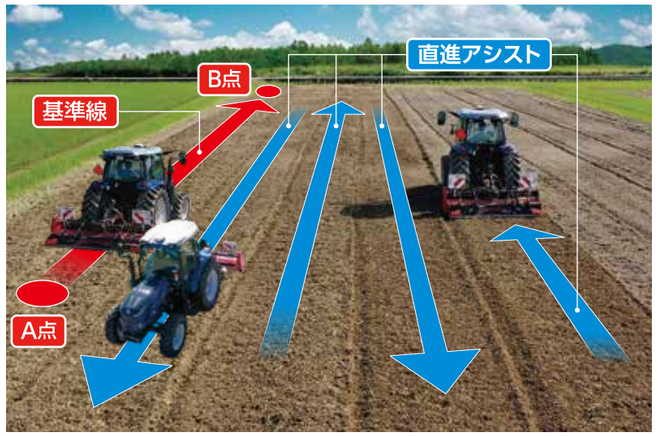
操作はとてもかんたん

基準線を作り、それに沿って直進アシストを行います。

❶ 耕うん作業開始時に基準線となる始点のA点ボタンを押す。
❷ 手動で耕うんを行う。
❸ 終点まできたら、B点ボタンを押す。

これで基準線ができたので、次からはトラクタが基準線に平行に自動操舵を行います。(旋回は手動)

モニタイメージ



一工程目は手動で基準線を作り、次工程からは基準線に沿ってトラクタがハンドル操作を行います。

RTKアンテナ標準装備

従来のD-GNSS方式に比べ高精度な補正信号を取得できるRTK方式のアンテナを標準装備しています。
(GNSS測位精度:約数cm)

補正信号の受信契約が別途必要です。

Engine 高出力エンジン

国内排ガス4次規制に適合し、
欧州StageV相当の
次期国内排ガス規制に対応可能な
高出力エンジンを搭載。
コモンレールシステム、
排ガス浄化装置
(65PS,74PSはDOC,DPF、
90PS,105PSはDOC,DPFと
尿素SCR)を装備し、排気を
クリーンに保ちます。

Operability

操作性

操作レバーやスイッチ類を右側へ集中レイアウト。使いやすさと利便性を高めています。

マルチファンクションレバー（主変速）

無段変速に最適の多機能操作レバーを装備。レバーを前方に倒すと加速、後方に倒すと減速します。レバーの倒した時間と量で無段変速の加速・減速具合を調整できます。（手を離すと、レバーが中央位置に戻り、車速を維持します。）また、親指側のボタンで作業機昇降が行えるので、機械の動きに合わせた直感的な操作が可能です。

マルチファンクションボタン

PTOの入り切り、直進アシストの入り切りやA・B点確定など機能を割り当てられます。

作業機昇降スイッチ

作業機の上げ下げがワンタッチで行えます。

ISEKIマシーンリンクディスプレイ（IMLD）

見やすい位置の8インチモニタに機械情報を表示します。

手元のダイヤルでかんたんに表示を切替えられます。

Comfortable Equipment

快適装備

オートクルーズ

シートベルトリマインダー

ロールスクリーン式サンバイザ

エアサスペション付シート
シートスイッチ付（離席時PTO自動停止）

ハンドル調節（テレスコピック&チルト）

温冷切替カップホルダ

Hydraulic Lift Capacity
油圧揚力

油圧揚力	
BJ65,74	3,000kgf
BJ74L,90,105	3,400kgf

外部油圧バルブ	
BJ65,74	1連(標準)、2連(G型)
BJ74L,90,105	2連(標準)

リンクエンド	
BJ65,74	ボールエンド
BJ74L,90,105	フックエンド

■その他装備

バッテリカットスイッチ

サブステップ灯

キー付燃料キャップ

■主要諸元

名称							
			ヰセキトラクタ「JAPAN」				
販売型式名			BJ65	BJ74	BJ74	BJ90	BJ105
	区分	本機	X	X	LX	LX	LX
		タイヤ	H	H	–	–	10H
駆動方式			4輪駆動				
機体寸法	全長	(mm)	3,855		4,225		
	全幅	(mm)	1,940		1,940		
	全高	(mm)	2,585		2,620		
	最低地上高	(mm)	430		430		
機体重量(kg)			2,900		3,445		3,450
エンジン	型式名		E4DH-TDE			E4DH-TIDES	
	種類		4気筒水冷ターボ直噴	4サイクルOHVディーゼルエンジン+DOC+DPF		4気筒水冷4サイクルOHVディーゼルターボ直噴エンジン+DOC+DPF+SCR	
	総排気量	(L{cc})	3.369{3,369}				
	出力/回転速度	(kW{PS}/rpm)	47.8{65.0}/2,200	54.4{74.0}/2,200		66.1{90.0}/2,200	77.2{105.0}/2,200
	使用燃料		ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量	(L)	120				
	尿素水タンク容量	(L)	–			13	
走行部	タイヤ	前輪	9.5-22		9.5-24		11.2-24
		後輪	12.4-36H		13.6-38		13.6-38H
	軸距(mm)		2,150		2,320		
	輪距	前輪 (mm)	1,395		1,445		1,465
		後輪 (mm)	1,340		1,430		
	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板				
	ブレーキ方式		二系統左右独立　湿式ディスク機械式				
	かじ取り方式		全油圧系パワーステアリング				
	変速方式		油圧機械式無段変速				
	変速段数(段)		主変速:無段、副変速3段				
	走行速度	前進 (km/h)	0.1～31.7		0.1～33.1		0.1～33.7
		後進 (km/h)	0.1～31.5		0.1～33.2		0.1～33.7
	最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)		2.9		3.2		3.4
PTO	回転速度	正転 (rpm)	565、793、1014/2,200				
		逆転 (rpm)	613/2,200				
	軸径(mm)		JIS35(6スプライン)				
けん引装置			スイングドローバヒッチ　(OPT)、ドローバ　(OPT)		スイングドローバヒッチ、ドローバ(OPT)		
作業機昇降装置	制御方法		ポジションコントロール、ドラフトコントロール				
	装着方法		3点リンクJIS　1形、2形		3点リンクJIS2形		
	最大揚力	(N{kgf})	29,420　{3,000}		33,340{3,400}		
	外部油圧バルブ数　(OPT)		1(3)		2(2)		
安全キャブ/フレーム	型式名		ヰセキ　SC195		ヰセキ SC194		
	種類		安全キャブ				
農機型式名			ヰセキ T2224	ヰセキT2214		ヰセキ T2204	ヰセキ T2194
安全性検査合格番号			申請予定				
車両型式名			ヰセキ YDR-T319F	ヰセキ YDN-T318F		ヰセキ YDR-T317F	ヰセキ YDR-T316F
運転免許			大型特殊免許				

■ホイール・セミクローラ サイズ一覧

販売型式名							装備内容	
BJ 65	BJ 74		BJ 90	BJ 105	区分 本機	区分 タイヤ		
○					L型除く	–	バイアスタイヤ	
							前輪 9.5-22	後輪 12.4-36
○	○					12	バイアスタイヤ	
							前輪 9.5-24	後輪 16.9-30
○	○					H	バイアスタイヤ(後輪ハイラグ)	
							前輪 9.5-22	後輪 12.4-36H
○	○					12H	バイアスタイヤ(後輪ハイラグ)	
							前輪 9.5-24	後輪 16.9-30H
○	○					10R	ラジアルタイヤ	
							前輪 250/85R24	後輪 320/85R36
○	○					33R	ラジアルタイヤ	
							前輪 320/85R20	後輪 480/70R30
○	○					1C	バイアスタイヤ(後輪セミクローラ)	
							前輪 9.5-24	後輪 450×46×100
○	○					3C	ラジアルタイヤ(後輪セミクローラ)	
							前輪 320/85R20	後輪 450×46×100
	○					1N	バイアスタイヤ(後輪狭幅セミクローラ)	
							前輪 9.5-24	後輪 300×46×100
		○	○	○	L型	–	バイアスタイヤ	
							前輪 9.5-24	後輪 13.6-38
		○		○		10H	バイアスタイヤ(後輪ハイラグ)	
							前輪 11.2-24	後輪 13.6-38H
		○	○	○		R	ラジアルタイヤ	
							前輪 250/85R24	後輪 340/85R38
		○	○	○		10R	ラジアルタイヤ	
							前輪 280/85R24	後輪 340/85R38
		○	○	○		12R	ラジアルタイヤ	
							前輪 280/85R24	後輪 420/85R34
		○	○	○		33R	ラジアルタイヤ	
							前輪 320/70R24	後輪 480/70R34
		○		○		TR	ラジアルタイヤ	
							前輪 250/85R24	後輪 320/85R38
			○	○		1C	バイアスタイヤ(後輪セミクローラ)	
							前輪 11.2-24	後輪 450×46×100
			○	○		3C	ラジアルタイヤ(後輪セミクローラ)	
							前輪 320/70R24	後輪 450×46×100
			○	○		N	バイアスタイヤ(後輪狭幅セミクローラ)	
							前輪 9.5-24	後輪 300×46×100

●上記組合せの中でも、本機詳細区分によって設定のない場合があります。●詳細はお近くの取扱店までお問い合わせください。
●この主要諸元は、改良のため、予告なく変更する場合があります。●商品は写真と異なることがあります。
●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受取りください。