

ISEKIコンバイン "Frontier Rapid" HVZ

■主要諸元一覧

名称		中セキコンバイン「フロンティア ラピッド」				
販売型式名		HVZ220G		HVZ323G		
区分		ZKWC	ZKHWC	ZKWC	ZKHWC	
機体寸法	全長 (mm)	3,115		3,215		
	全幅 (mm)	1,685				
	全高 (mm)	1,940				
機体質量 (重量) (kg)		1,310	1,330	1,360	1,380	
エンジン	型式名	E3112				
	種類	水冷4サイクル3気筒立型ディーゼル				
	総排気量 (L(cc))	1,123[1,123]				
	出力/回転速度 (kW (PS) /rpm)	15.4[20.9] /2,800		16.9[23.0] /2,600		
	使用燃料	ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量 (L)	27				
始動方式		セルモーター式				
走行部	クローラ	幅×接地長 (mm)	330×1,170	400×1,170	330×1,170	400×1,170
		中心距離 (mm)	825	805	825	805
		平均接地圧 (kPa(kgf/cm ²))	16.6[0.170]	13.9[0.142]	17.3[0.176]	14.4[0.147]
	最低地上高 (mm)	180				
	変速方式	主変速:油圧モーター式(HST) 副変速:選択かみ合式				
	変速段数 (段)	主変速:無段 副変速:3段				
走行速度 (エンジン定格回転速度時)	前進 (m/s)	0~0.65 0~1.06 0~1.88		0~0.60 0~0.91 0~2.10		
	後進 (m/s)	0~0.59 0~0.97 0~1.56		0~0.55 0~0.83 0~1.72		
刈取部	刈取条数 (条)	2条		3条		
	デバイダ先端間隔 (mm)	800~900		1,060~1,160		
	刈取装置形式	往復動刃式		往復動刃式(上刃二分割)		
	刈幅 (mm)	800		1,091		
	変速段数 (段)	副変速2段車速同調				
	刈高さ範囲 (mm)	35~150				
こぎ深さ調節方式		電動式(自動・手動併用)				
脱穀方式	下扱ぎ輪流式					
	こぎ胴 径×幅 (mm)	420×585				
選別方式	揺動・圧風・横型吸引(開放)					
	揺動板の幅×長さ (mm)	500×990				
穀粒処理方式		ストレートグレンタンク式				
タンク容量 (L)		660				
オーガ方式		電動伸縮式				
オーガ長	最短時 (mm)	2,900				
	最長時 (mm)	3,700				
排ワラ処理装置		ディスク形カッタ				
警報装置		エンジンオイル、エンジン過負荷、水温、グレンタンク満量、排ワラ詰り				
自動化装置		自動こぎ深さ制御、刈取オートストップ、オーガ自動張出・収納				
安全装置		エンジン始動セーフティスイッチ(脱穀・排出・駐車ブレーキ)、排ワラ詰まり自動停止、手こぎ時緊急エンジン停止・こぎ胴カバーオープン、刈取下げロック				
オープン装置		エンジンカバーオープン、フィードチェンオープン、排ワラオープン、こぎ胴カバーオープン、カッタオープン、グレンタンクオープン				
諸装備		マルチバスター、刈取スタートレバー、刈取部集中注油、刈取フローティング、リモコンローガイド、リモコン分草杆、刈取スライド(HVZ220)、イーゼーションフト、ローヘッド&ズームオーガ(Z型)、燃料給油台、供給部のノンツール簡易脱着				
適応作物全長 (mm)		550~1,300				
倒伏適応性		追い刈り85度、向い刈り70度				
作業能率 (分/10a)		27~96		23~70		
安全性検査合格番号		NARO 19 / 209		NARO 19 / 210		
型式名		中セキ H107G		中セキ H108G		
型式認定番号		農3534	-	農3534	-	
運転免許		小型特殊自動車免許				

●作業時の機体寸法はカッタ作業時の寸法を示す。●この主要諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。●写真はテスト機のため商品と異なる場合があります。●この保証書は、ご購入の取扱店でお受け取りください。●接地圧は実計算値で表示しています。●作業能率は農業機械公正競争規約に基づいて算出しています。



※サンバイザはオプションです。

+ 安全は私たちの願いです。●製品のお取扱いに当たっては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。●無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。

ごはんを食べていい日
大切な日本の味……お米

ISEKI
井関農機株式会社

〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
http://www.iseki.co.jp
7083-300-2779-0
2021年12月作成-Z1

製品についてのご相談・ご意見は
下記の取扱店までご連絡ください。

担当者



ISEKI
FrontierRapid HVZ

速くてカンタン

誰にでも、簡単に扱える操作性と、
移動から刈取作業までのトータル作業時間を短縮した高い作業能率。
コストと高い性能を兼ねそろえたフロンティア ラピッド誕生。

作業をトータルで速くする

最高作業速度 **1.06m/s**(HVZ220)

最高移動速度 **2.10m/s**(HVZ323)

誰にでも扱いやすい、かんたん操作

刈取スタートレバー・刈取フローティング

どこからでもカンタン自由に刈れる!

全面刈(HVZ323)



使いやすい! カンタン刈取!!



かんたん刈取準備 / レバー1本で、準備完了

刈取スタートレバー

レバー1本で刈り取りの準備が完了しますので、すぐに刈り取りできます。操作に迷わないので、手順忘れもありません。

エンジン定格回転

脱穀クラッチ「入」

刈取クラッチ「入」

こぎ深さ制御「入」

レバー1本でスタート!



ワンタッチでプラス1条

リモコン分草杆

刈幅を『2条刈』は『3条刈』へ、『3条刈』は『4条刈』へと切り替えることで刈取条数に最適な刈幅に切り替えることができます。これまでよりさらに楽に、あぜ際作業を行うことができます。また通常の回り刈り時は収納し、切りワラを右分草杆にひっかける心配がありません。



スライド量は安心の220mm

刈取スライド (HVZ220)

2条刈のHVZ220には、刈取スライドが標準装備されています。刈取部を右にスライドさせると枕地の刈取や中割作業がラクに行えます。また、左にスライドさせると未刈程への泥寄せが防止できます。



かんたん刈取作業

刈取フローティング

ソリを地面に追従させて刈り取りを行うことができます(刈取フローティング)。この方法では、刈取後の切り株高さが低く、均一になり、また、刈取上下の操作回数を大幅に低減でき、作業が楽に行えます。



※乾田で有効な装置です。湿田や表面の柔らかいほ場では正常な刈取りができない場合があります。

ワイドな刈幅。刈り方自由自在

全面3条刈

HVZ323は全面3条刈です。ほ場の入り口が逆でも、変形田でも刈る方向を気にせず自由自在に刈取ることができます。



安定した旋回が可能

刈取オートストップ

刈取部を上げた後、時間差を設けて刈取部が自動で停止します。これにより、刈取った稲は最後まで脱穀しつつ、スムーズな旋回が行えます。



掻き込みも簡単

イージーシフト

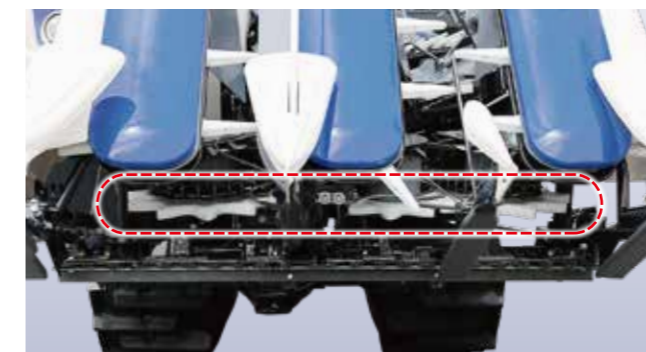
掻き込みは駐車ブレーキを踏み込み、HSTレバーを倒すだけの簡単操作です。HSTレバーを中立位置に戻した状態で、駐車ブレーキの解除を行いますので、急発進の心配もありません。



湿田倒伏作業でも威力を発揮

宙吊りスターホイール

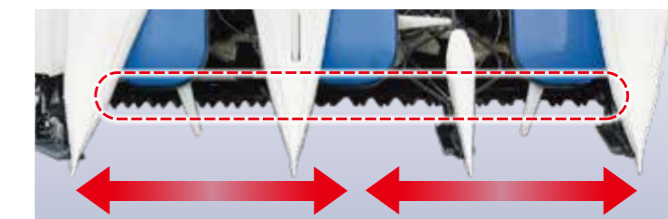
刈取・掻込部への泥溜りが少なく、安定した搬送性能を実現。特に湿田倒伏での作業で威力を発揮します。



低振動でオペレータの疲労軽減

ツイン駆動刈刃 (HVZ323)

刈刃の上刃を2分割し、左右対称に駆動するツイン駆動刈刃方式を採用。振動が少なく、きれいな刈跡を実現しました。



きれいな搬送の実現

刈取車速同調

刈取部は、車速同調。ゆっくり刈っても、速く刈っても稲はきれいに搬送され、脱穀部へ確実に搬送されます。

余裕の脱穀力で、美しい仕上がり。

— 風の流が高精度脱穀の基準を変える —



余裕の脱穀性能

大径ロング扱ぎ胴

機体の軽量・コンパクト化と脱穀精度を両立させるために、クラス最大径*の大径ロング扱ぎ胴を搭載。多収量の作物に対応したワイド揺動棚と併せ、確実な脱穀を行います。 ※2019年9月現在

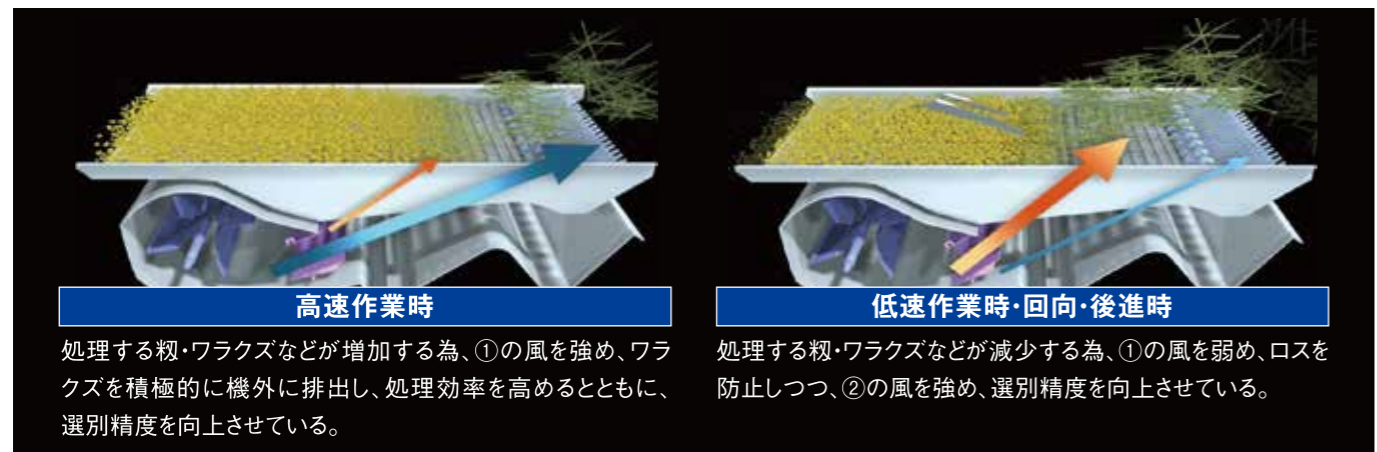
風向と風量を制御!

『ツインフラップ』標準装備!

揺動棚上の処理物の量を検出して、風割“ツインフラップ”の角度を変更させ、選別風の『風向き』と『風量』を常に最適化します。選別能力を大幅に向上させ、選別ロス、コーナー旋回ロスを低減しました。



- ➡ ①(1番+ストローク選別)
- ➡ ②(1番+シープ前方選別)



高速作業時

処理する粒・ワラズなどが増加する為、①の風を強め、ワラズを積極的に機外に排出し、処理効率を高めるとともに、選別精度を向上させている。

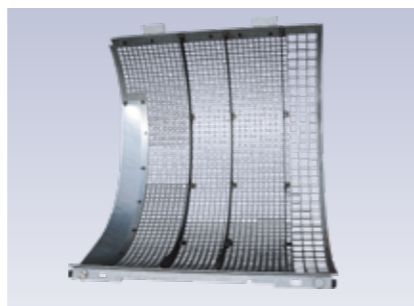
低速作業時・回向・後進時

処理する粒・ワラズなどが減少する為、①の風を弱め、ロスを防止しつつ、②の風を強め、選別精度を向上させている。

目詰まりが少ない

高張力鋼板打ち抜き受け網の採用

目詰まりを防止し、耐久性が向上しました。また、目合いを最適化したので、高能率かつ高精度な作業を実現します。清掃も容易に行えます。



誰にでも扱いやすい、かんたん操作。

ワンレバーで簡単操作

1 HST (油圧無段変速機構)

油圧無段変速のHSTを標準搭載。前進・後進・停止がワンレバーで簡単に操作できるノークラッチの無段変速機構です。前後進のスピードコントロールが超低速から最高速まで自在にコントロールできます。

ワンレバーでらくらく旋回

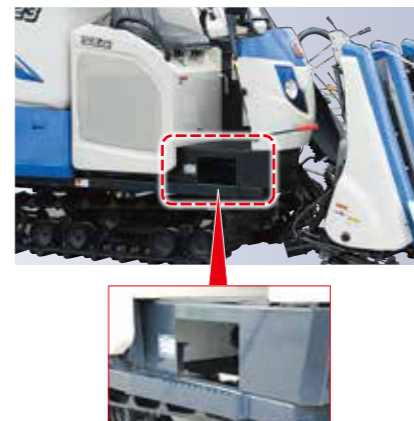
刈取部の上げ下げ、左右の旋回が、レバー1本だけ。作業時に素早い方向転換と刈取部の上下が複合して行えます。左手にHST、右手にマルチパワステ。ワンハンドワンレバーで、軽快・快適に操作が行えます。



乗り降りラクラク

3 広い補助ステップ・昇降用補助バー

長靴を履いた状態でも、乗り降りをラクに行える様、補助ステップを大型化しています。また、乗り降りに便利な手すりを設けています。



視界良好!

4 ハイグランドシート

高い視点により視認性がアップし、分草杆先端が見やすく、また防塵性が向上しました。

5 ドリンクホルダ

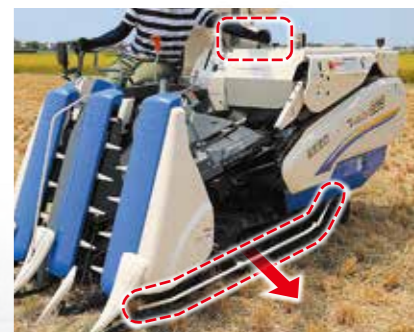
操作席左横にドリンクホルダを設けています。



乗ったまま出し入れ

リモコンナローガイド

運転席に座ったままでナローガイドの開閉を切り替えることができるので、作業開始前、移動前、手扱ぎ時に、一旦おいて手作業で出し入れする必要がありません。



刈取部下げ
2
左旋回
右旋回
刈取部上げ

前進

後進

4

3

5

※写真はHVZ323GZKC型です。

カンタン メンテナンス

— フルオープン —

エンジンカバーはもちろん、グレンタンクも簡単にオープン。
清掃・点検が容易になりました。こぎ胴カバーをはじめカバー類は、工具なしで簡単にオープンできるようになっています。

エアクリーナ



グレンタンクフルオープン

簡単に大きくオープンすることができるので、ラセン部の清掃・点検が容易に行えます。

エンジンカバーオープン

エンジンカバーがワンタッチで開き、エンジン、ラジエータの清掃・点検が簡単に行えます。

供給部ノンツール着脱

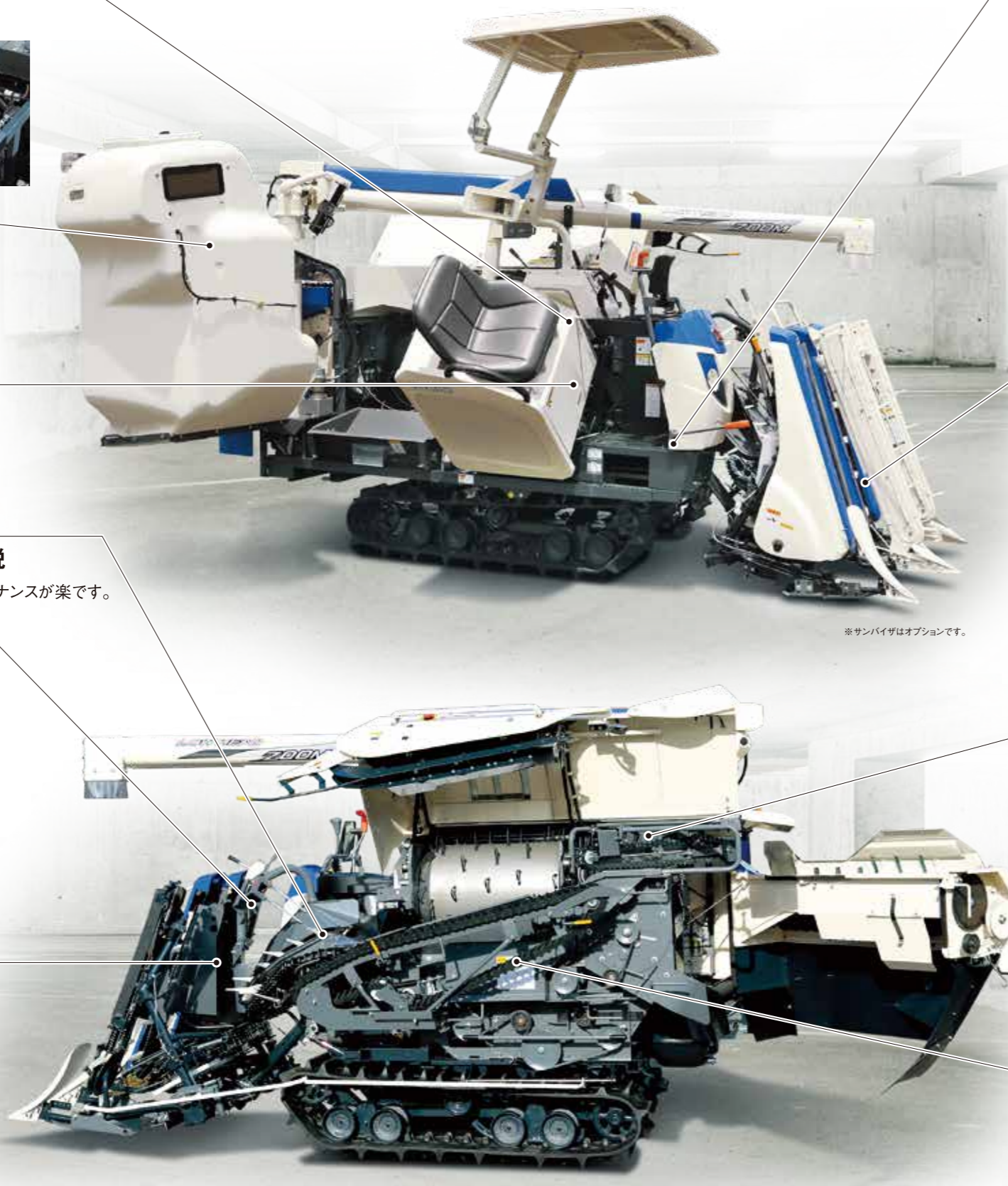
刈取部やミッション周りのメンテナンスが楽です。

集中注油

刈取部への注油をレバー1本で行うことができ、安全で簡単に行うことができます。



供給ホルダノンツール着脱



※サンバイザはオプションです。

バッテリー位置 (ワンタッチ着脱ステップ下部)

バッテリーの位置を従来のタンク後方から、運転席ステップ下に変更することにより、充電、点検、取り付け、取り外しが容易になりました。納屋などの屋内での作業でとても効果的です。



引起しケースカバー着脱

工具を使わずに引起しケースカバー・サイドカバーが容易に着脱できますから、刈取部の清掃・点検が楽に行えます。



排ワラチェンリフトアップ

軽い力で排ワラチェンを持ち上げることができるので、万一ワラが詰まっても、容易に除去することができます。



フィードチェン傾斜オープン

フィードチェンがワンタッチで大きくオープンするので、クランプ網の着脱、揺動棚の点検・メンテナンスが容易に行えます。

安心機能

手扱い時緊急停止 & 扱ぎ胴カバーオープン

手扱い作業時に、万が一の危険防止のため、スイッチを押すとエンジンが停止しつつ、こぎ胴カバーが自動でオープンします。



坂道の停止・発進が安心

イージーシフト

HSTレバー中立位置でのみ、HSTレバー操作で駐車ブレーキが解除できる機構です。誤作動によるダッシングを防止します。



燃料給油台 & 燃料ゲージ

燃料給油時に便利な給油台と燃料ゲージを設けていますので、ラクに給油ができます。



