

野菜作りをはじめよう!
KSV7



■装備表

型式	区分	エンジン				安全装置				クラッチ		その他	変速	ロータリ			耕深調節	タイヤ						
		セルスタータ	アシスト式リコイル	オイルバス式エアクリナー	ワンタッチキャブドレン	始動安全装置(主クラッチ切)	緊急エンジン停止スイッチ	バックけん制装置(PTO切)	駐車ブレーキ(独立)	緊急停止レバー	パー式レバー	フィンガークラッチ(切りのみ)	サイドクラッチ	ハンドル上下 菊座式5段	主変速 F3・R1	一軸正逆転4段 (カウンタージェンケース振替)	爪軸 体型(耕幅600mm)	爪軸分割型(耕幅340・600mm)	草巻付き防止装置	レベラー	尾輪(ねじハンドル調節式)	抵抗棒	4・00-7 (φ400mm)	4・00-8 (φ435mm)
		G													HX									BT
KSV7	HX		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	HXG	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	HXBT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○
	HXBTG	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OPT	○	○	○	○

■主要諸元

販売型式名		KSV7				
区分		HX	HXG	HXBT	HXBTG	
機体寸法	全長 (mm)	1,565	1,605	1,575	1,605	
	全幅 (mm)	710				
	全高 (mm)	1,125		1,130		
機体質量(重量)	(kg)	139	143	138	142	
エンジン	型式名	GB221LN	GB221LL	GB221LN	GB221LL	
	種類	空冷4サイクルOHVガソリンエンジン				
	総排気量 (L(cc))	0.215 [215]				
	定格出力/回転速度 (kw[PS]/rpm)	3.7 [5.1] / 1,800				
	最大出力 (kw[PS])	5.1 [7.0]				
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン				
	燃料タンク容量 (L)	2.3				
	始動方式	リコイルスタータ式	セルスタータ・リコイル兼用	リコイルスタータ式	セルスタータ・リコイル兼用	
走行部	車輪	4.00-7 (φ400)		4.00-8 (φ435)		
	輪距 (mm)	180~446 (外幅 290~550)		426~628 (外幅 535~735)		
	主クラッチ形式	ベルトテンション式				
	操向クラッチ形式	サイドクラッチ式				
	ブレーキ形式	内部拡張式				
	変速段数 (段)	前進3・後進1				
	走行速度 (エンジン定格回転速度時)	前進(低) (m/s)	0.25		0.27	
		前進(中) (m/s)	0.38		0.41	
		前進(高) (m/s)	1.11		1.20	
		後進 (m/s)	0.36		0.39	
車軸形状 (mm)	六角 対辺23					
ロータリ	駆動方式	センタードライブ				
	変速段数 (段)	正転4 (一軸正逆転)				
	爪回転外径 (mm)	φ350		φ370		
	耕幅 (mm)	340・600		600		
	耕うん軸形状 (mm)	丸軸(角スプライン) φ25				
ハンドル上下調節	菊座式上下5段					

●この主要諸元は改良のため、予告なく変更する場合があります。●商品は写真と異なることがあります。●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受取りください。

✚ 安全は私たちの願いです。

- 製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
- ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。

製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡ください。

ごはんを食べていい日
 大切にしたい日本の味.....お米

ISEKI
 井関農機株式会社
 〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
 http://www.iseki.co.jp
 7081-300-2931-0
 2026年6月作成-ZG

担当者



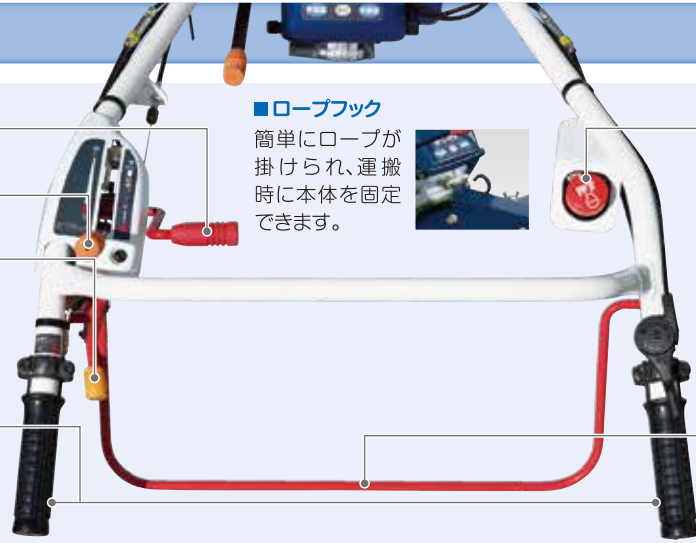
耕うんやうね立て、家庭菜園での野菜作りなどに大活躍!



作業・操作性にすぐれた、充実の機能を搭載。

操作性

- 駐車ブレーキ 安心**
 簡単にロープが掛けられ、運搬時に本体を固定できます。
- 主クラッチレバー**
 ハンドルを握ったまま、親ゆびでレバーを軽く押すだけで、ラクに主クラッチが切れます。
- フィンガークラッチ 安心**
 ハンドルを握ったまま、親ゆびでレバーを軽く押すだけで、ラクに主クラッチが切れます。
- サイドクラッチ**
 レバーを握ると、握った方に方向転換できます。
- ロープフック**
 簡単にロープが掛けられ、運搬時に本体を固定できます。
- 緊急エンジン停止スイッチ 安心**
 万一の時、ボタンを押すだけでエンジンが素早く停止できます。
- キースイッチ (G型)**
 セルスタータ式の採用で、キースイッチを回してかんたんにエンジンスタートができます。
- 緊急停止レバー 安心**
 軽く押すだけで主クラッチが切れ、停止します。



エンジン

- 高出力OHVエンジン・オイルバス式エアクリーナー**
 燃焼効率がよく、高出力と低燃費を実現。オイルバス式エアクリーナー採用で、土ぼこりの多い畑作業にも最適です。
- 楽リコイル**
 軽い力でスタートできるアシスト付きのリコイルです。かんたんにエンジンをかけることができます。
- ワンタッチキャブドレン**
 工具なしで、ガソリンの抜き取りが可能です。



作業性

- 耕うん変速4段**
 荒起こしは低速。砕土・代かきはほ場条件に合わせて低速・高速など、目的に合わせて4段階の耕うん速度が選べます。
- 走行変速:前進3段×後進1段**
 多段変速により、さまざまな作業を最適なスピードで行えます。
- 大径タイヤ (KSV7-HXBT, HXBTG)**
 けん引力が高く、安定した耕うん作業が行えます。
- バックけん制装置 安心**
 ロータリーが「入」のときは、後進にできない設計で、安心です。



ロータリー

一軸正逆転ロータリー

前へ飛び出しにくいから安心!



中央の爪が逆回転。素早く爪が土に食い込むので作業開始後からすぐに深く耕せ、きれいに耕うんできます。また、硬いほ場でのダッシュを軽減します。



タイヤ幅・耕うん幅の調整可能! 耕うん・中耕と、作業に合わせてタイヤ幅・耕うん幅が調整できる! (KSV7-HX, HXG)

● ミニ耕うん機ながら、耕うん幅は600mmとワイド。タイヤ幅・耕うん幅を狭く設定することで、狭いうね間の中耕も行えます。

耕うん作業では…

タイヤ幅 **550mm**
耕うん幅 **600mm**

中耕培土作業では…

タイヤ幅 **290mm**
耕うん幅 **340mm**

※ファイナル培土器装着

野菜の管理から水田の作業まで さまざまな作業に対応

(インプレメントは別売りです。)

丸うねづくりに最適。また、うね間の中耕培土も可能。

うね立て (丸うね) KSV7-HX, HXG KSV7-HXBT, HXBTG

ファイナル培土器DK

500~800mm
110~130mm

アポロ培土器BプラスDK

500~800mm
110~130mm

品名	コードNo.
ファイナル培土器DK	9100-634-0000-0
アポロ培土器BプラスM	9100-649-0000-0

キレイな台形うねづくりに最適。

うね立て (台形うね) KSV7-HX, HXG KSV7-HXBT, HXBTG

ブラッシュン器BプラM

190~250mm
680~760mm
120-135-150-165-180mm

畦立器N40 (尾輪なし)

150~280mm
N40: 120mm

品名	コードNo.
ブラッシュン器BプラM	9100-640-0000-0
畦立器N40 (尾輪なし)	9100-630-0000-0

水田のあぜ切りに最適。

あぜ切り KSV7-HX, HXG

スーパーあぜ切DX (SP)

100~200mm
120mm

品名	コードNo.
スーパーあぜ切DX (SP)	9088-413-0000-0

移動 KSV7-HX, HXG

品名	コードNo.
移動車輪SP	9110-068-0000-0

移動車輪SP (本機の抵抗棒に取付)