

■ 装備表

型式	区分	エンジン		本体		ハンドル		走行部		ロータリ		ロータリカバー		安全性	
		リコイルスタータ防泥セルスタート併用	楽リコイル(エンジン始動アシスト)防泥	フィンガークラッチ	ロータリクラッチ	回転角度	高調整手元レバーワンタッチ6段	前進2後進2	前進4後進2	ゴムラグ車輪(φ350)	チェン駆動	残耕処理	2段折れ	1段折れ	緊急停止ワイヤー
KSX650N	K	○	○	○	○	220度	○	○	○	○	スクリューカット	L	A	○	○
	KG	○	○	○	○	210度	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	KA	○	○	○	○	220度	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KSX750N	KA	○	○	○	○	220度	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	KGA	○	○	○	○	220度	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LA	○	○	○	○	220度	○	○	○	○	○	○	○	○	○

■ 主要諸元

名称		中セキ二輪管理機												
販売型式名		KSX650N				KSX750N								
区分		K		KG		KA		KA		KGA		LA		
機体寸法	全長 (mm)	1,420				620				1,465				
	全幅 (mm)													
	全高 (mm)	1,045								1,020				
機体質量(重量)	(kg)	84		88		85		92		96		82		
	型式名	GB181LN		GB181LL		GB181LN		GB221LN		GB221LL		GB221LN		
エンジン	種類	空冷4サイクルOHVガソリン												
	総排気量 (L [cc])	0.181 [181]								0.215 [215]				
	最大出力 (kW [PS])	4.6 [6.3]								5.1 [7.0]				
	定格出力/回転数 (kW [PS] / rpm)	3.2 [4.4] / 1,700								3.7 [5.0] / 1,800				
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン												
	燃料タンク容量 (L)	2.3												
	始動方式	リコイルスタータ(防泥)	リコイルスタータ(防泥)セルスタート併用	リコイルスタータ(防泥)	リコイルスタータ(防泥)セルスタート併用	リコイルスタータ(防泥)	リコイルスタータ(防泥)セルスタート併用	リコイルスタータ(防泥)	リコイルスタータ(防泥)セルスタート併用	リコイルスタータ(防泥)	リコイルスタータ(防泥)セルスタート併用	リコイルスタータ(防泥)	リコイルスタータ(防泥)セルスタート併用	リコイルスタータ(防泥)
走行部	車輪	ゴムラグ(φ350)												
	輪距 (mm)	125/195												
	主クラッチ形式	ベルトテンション(フィンガークラッチ)												
	操向クラッチ形式	無し						ボールクラッチ						
	ハンドル位置	正	逆	正	逆	正	逆	正	逆	正	逆	正	逆	
	走行変速段数 (段)	F2/R2	F4/R2	F2/R2	F4/R2	F2/R2	F4/R2	F2/R2	F4/R2	F2/R2	F4/R2	F2/R2	F4/R2	
	走行速度	F1 (m/s)	0.25		0.25		0.20		0.19		0.20		0.19	
		F2 (m/s)	0.38		0.38		0.31		0.30		0.31		0.30	
		F3 (m/s)	0.86	0.86	0.86	0.86	0.74	0.45	0.74	0.45	0.74	0.45	0.74	0.45
		F4 (m/s)	1.33	1.33	1.33	1.33	1.18	0.71	1.18	0.71	1.18	0.71	1.18	0.71
R1 (m/s)		0.25		0.25		0.19		0.20		0.19		0.20		
R2 (m/s)	0.38		0.38		0.30		0.31		0.30		0.31			
ロータリ	変速段数	正転2												
	回転速度	正転1 (rpm)	259								196			
	正転2 (rpm)	514								548				
	逆転1 (rpm)	-												
ロータリカバー	スイング(上下)・スライド(左右)						スイング(上下)2段折・スライド(左右)							
ロータリ駆動方式	チェン駆動						シャフトドライブ							
耕うん軸形状	φ30													
残耕処理	有り(残耕処理板)						有り(スクリューカット)							
爪回転外径 (mm)	φ350													
耕幅 (mm)	220/240/270													
爪形状	揚土爪													
耕深調節	調節式樹脂双尾輪													
ハンドル上下調節 (段)	6													
ハンドル左右回転調節 (段)	左右各1(ハンドル正位置・逆位置共)													
型式名/安全性検査合格番号	-													
安全性検査ランク	-													
車両及び型式/小型特殊型式認定番号	-													

●この主要諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●商品は写真と異なる場合があります。●保証書はご購入の取り扱い店で、必ずお受け取りください。

+ 安全は私たちの願いです。

- 製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
- ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。

ごはんを食べて、いい一日
大切にしたい日本の味.....お米

ISEKI
井関農機株式会社

〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
http://www.iseki.co.jp
7081-200-2891-0
2023年12月作成-ZZE

製品についてのご相談・ご意見は
下記の取扱店までご連絡下さい。

ISEKIが
日本農業を
応援します!



ISEKI マスコットキャラクター
さなえ

**NIPPON
FOOD
SHIFT**

担当者



KSX-N
650N, 750N

使いやすく高性能。プロ仕様

の二輪管理機がついに登場。



作業に適した2クラスをご用意しました。



KSX650N

6PSエンジン

軽量・コンパクト

ロータリ:チェン駆動



KSX750N

7PSエンジン

扱いやすいサイドクラッチ付き

ロータリ:シャフトドライブ

ハンドル

ハンドル上下調節がワンタッチ

レバーを押すだけでハンドルが上下し、6段階に調整できます。



ハンドルが回転

揚土、中耕などの作業に応じて、ハンドルをカンタンに逆位置にすることができます。

サイドクラッチの左右入替えがカンタン KSX750N

ハンドルの方向に合わせて、左右のサイドのクラッチレバーが工具なしでカンタンに入替えられます。

安全性

緊急停止ワイヤー&エンジンスイッチに加え、様々な機能が作業の安全・安心感をアップ

始動けん制

主クラッチ「入」ではエンジンがかかりません。

高速バックけん制

ハンドル逆位置時の高速後進を防ぎます。

ロータリバックけん制

ハンドル正位置のとき、後進時にロータリが回転するのを防ぎます。

主クラッチ連動駐車ブレーキ KSX750N

駐車ブレーキ「入」にすると主クラッチが切れます。



操作しやすい、手元集中レバー

駐車ブレーキ KSX750N

主クラッチレバー



親ゆび1本でラクラク操作。

フィンガークラッチ

ハンドルを握ったまま、親ゆび1本で主クラッチが「入・切」できます。

主変速レバー

握りやすい形状で、快適に操作ができます。

ロータリクラッチレバー

ロータリの「入・切」がハンドル手元で行え、能率よく作業できます。



※写真はKSX750N

エンジンスイッチ

万一の時、ボタンを押すだけでエンジンがストップ。素早く停止できます。

緊急停止ワイヤー

ハンドル手元のワイヤーを操作すると主クラッチレバーが「切」位置に戻り、停止します。

ハンドル上下レバー

セルスタータ式 (G型)

エンジンの始動は手元のキースイッチを回すだけ。ハンドル正位置・逆位置にかかわらず、再始動がラクに行えます。



ロープフック

簡単にロープが掛けられ、運搬時に本体を固定できます。

耐振動リチウムイオンバッテリー

自然放電が少なくエンジンから充電できるため、定期的なバッテリー充電も不要で、バッテリー残量の心配もありません。



高品質な作物作りに！ ネギの管理に最適な装備を満載。

KSX650NKA



KSX750NKA

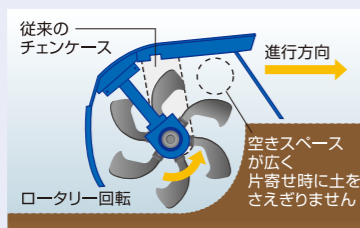


特殊仕様

片上げ作業時に、キレイな飛びを実現。

シャフトドライブ方式

土の飛びをさえぎるチェーンケースがなく、片上げ作業で、キレイに土を飛ばすことができます。

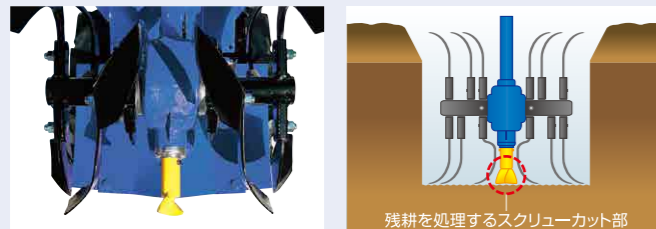


KSX750N

残耕を処理してキレイな仕上がり。

スクリーカットロータリ

ケース下の土を処理するスクリーカット方式を採用。溝底の中央まで残耕がなく、美しく仕上がります。

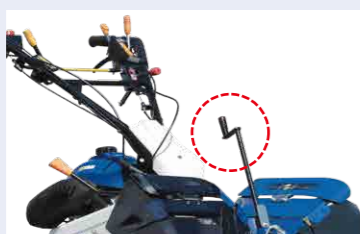


残耕を処理するスクリーカット部

作業中でも微調節がしやすい。

尾輪調節ハンドル

作業中に手が届く位置に尾輪の調節ハンドルを装備。溝深さや揚土量の微調節が、作業の途中でもカンタンにおこなえます。



ねらったところに土が飛ぶ。

2段折れロータリカバー (A型)

2か所で角度調節ができ、土揚げ位置や高さが思いのままに設定できます。



土揚げ性能がアップ。

揚土爪 22・24・27

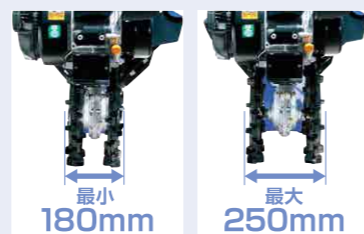


ネギ揚土に適した揚土爪の配列で、より高い位置に、より多くの土が揚げられ、軟白部の多い高品質なネギが出来ます。爪を組み替えるだけで、22・24・27cmの溝幅に対応可能です。

車輪幅が2段階に調節できる。

ゴムラグタイヤ仕様

栽培体系に合わせて車輪幅(外幅)が180mm・250mmの2段階に調節できます。



植付け溝掘りから土揚げまで、 頼もしいアタッチメントが充実。

アタッチメントは別売りです。

ネギ 植付け溝掘り



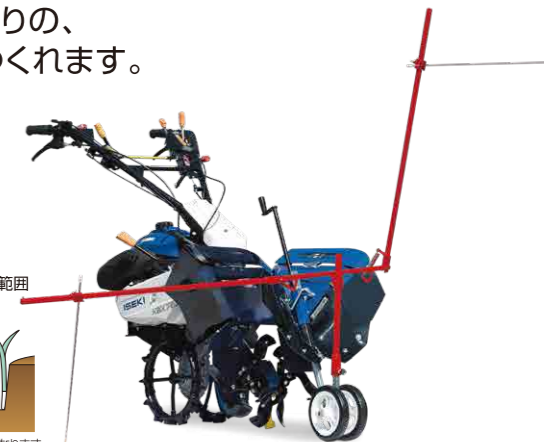
植付けにぴったりの、キレイな溝が出来ます。

KSX650N用マーカ-R調整範囲

(650)~1200mm



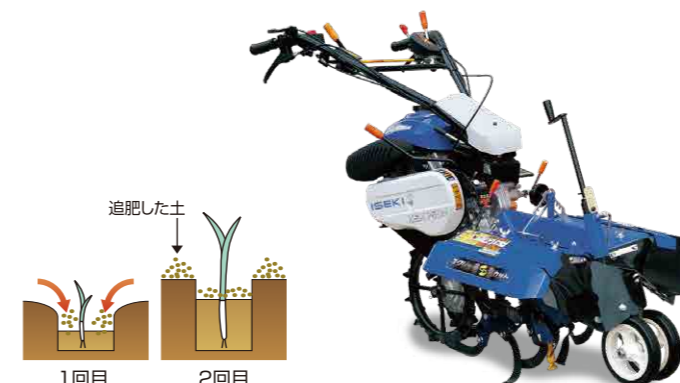
KSX750Nの場合(650)~1050mmとなります。



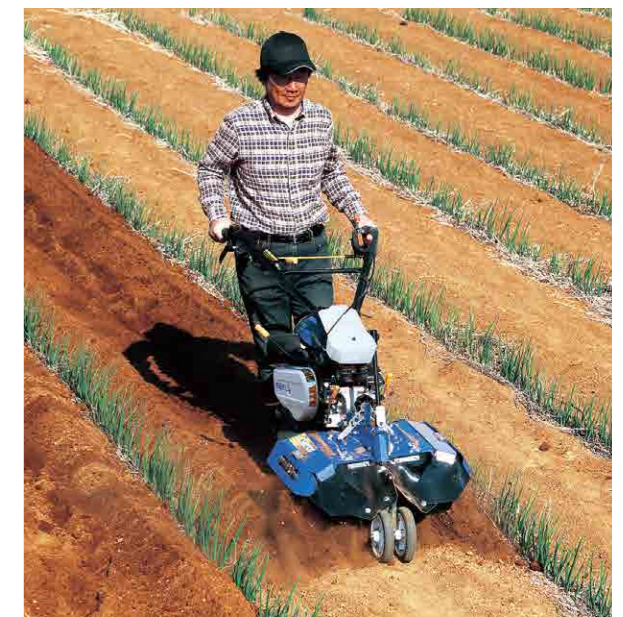
品名	型式	コードNo.	KSX650N		KSX750N		
			K	KG	KA	KA	KGA
マーカ-R	KSXN65	9117-033-0000-0	○	○			
マーカ-R	KSX	9117-024-0000-0			○	○	○
マーカ-取付ステー	KSXN	9117-034-0000-0			○	○	○

ネギ 埋め戻し

爪のくい込みがよく、
軽快に作業がおこなえます。



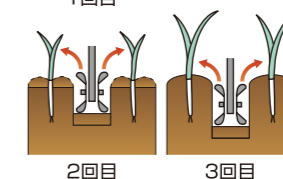
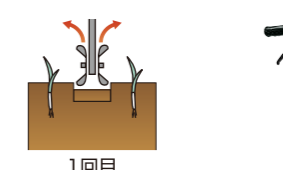
品名	型式	コードNo.	KSX650N		KSX750N		
			K	KG	KA	KA	KGA
中耕爪軸540HK	-	Y7S0-010-035-00			○	○	○
ネギ埋戻しロータ	500-700KSXN	9105-425-0000-0	○	○	○	○	○



ネギ 揚土



均一でムラのない、
安定した土揚げを実現します。



■溝幅・必要に応じてご使用いただく爪軸

品名	型式	コードNo.	KSX650N		KSX750N		
			K	KG	KA	KA	KGA
揚土爪軸KSXN*	270-300SPV	9105-414-0000-0	○	○	○	○	○
揚土爪軸KSXN(片上げ)		9105-430-0000-0	○	○	○	○	○

*耐久性アップ品、溝幅270・280・290・310mm

