

# KSY4

中耕培土作業に最適!



KSY4+TA1PMTI  
+RK1RS

KSY4+G354I  
+RK1RD

※車輪・ロータリ  
は別売りです。

## 用途によって選べる車輪・ロータリ・アタッチメント

### 車輪

スタンダード  
ゴムラック車輪

安定感抜群  
タイヤ車輪



G354I



TA1PMTI



### 中耕ロータリ

正転ロータリ/  
正逆転ロータリ

シャフトドライブ  
正逆転ロータリ

RK1RD/RK1R

- 中耕幅:  
170~355mm
- スライド爪軸・  
抵抗棒付



RK1RS

- 中耕幅:  
225~350mm
- スライド爪軸・  
抵抗棒付



※写真は正転ロータリー RK1RD



### アタッチメント

#### 耕うん

草の多い畑や砂地でも、安定して  
耕うん作業ができます。



品名	コードNo.
角ロータ 35NP	9040-201-0000-0
ユニバーサルヒッチ 72	9157-024-1000-0

#### けん引培土

丸うねづくりや土寄せ、除草も可能  
です。



品名	コードNo.
アポロ培土器Bプラス D	9100-650-0000-0
けん引ラグ車輪 SQ	9006-164-0000-0
ユニバーサルヒッチ72	9157-024-1000-0

※車輪・ロータリ・アタッチメントは別売りです。

## エンジン



### 高出力 OHV エンジン

#### パワフルで低燃費

燃焼効率のよい高出力と低燃費を実現。また土ぼこりの多い揚土・溝上げ作業にも最適で排ガス3次自主規制に対応したクリーンなエンジンです。

### ワンタッチキャブドレン

#### ワンタッチでガソリンの抜き取りが可能

ガソリン劣化による不調を防止。メンテナンスもカンタンに行えます。

## 作業性

### 幅広い車速レンジ(F4R2多段変速)

#### 多彩な作業が可能

中耕ロータリ作業に適した「低速」から、車輪耕うん・移動の「高速」まで、作業に最適な車速で作業できます。

### PTO軸付



中耕ロータリ作業ができます。

### フロントヒッチ



作業用途が拡大。ウエイトも装着できます。

## 操作性

### 高さ調整ハンドル

#### ムリのない姿勢で作業

菊座式なので工具なしで、体格や姿勢に合わせてハンドルの高さをカンタンに調節できます。

### 手元ロータリクラッチ

手元でロータリ回転が停止でき、枕地での旋回や移動もスムーズに行えます。



### エンジンスイッチ

#### ワンタッチでエンジン停止

万一の時、ボタンを押すだけでエンジンがストップ。素早く作業を停止することができます。



### ロック付握り式クラッチ

#### 長時間作業に対応

クラッチの握りっぱなしによる疲労を軽減。長時間作業を可能にする使いやすい設計です。



## ロープフック

簡単にロープが掛けられ、運搬時に本体を固定できます。



### ■ KSY4 装備表

型式	区分	エンジン			安全装置			手元ロータリクラッチ (ヘルト掛け替え)	変速段数 F4 R2	タイヤロータリなし	LTR
		リコイルスターター (楽リコイル)	オイルバス式エアクリナ	ワンタッチキャブドレン	ロータリバックけん制装置	緊急エンジン停止スイッチ	始動安全装置 (主クラッチ切)				
KSY4	LTR	○	○	○	○	○	○	※	○	○	※ロータリセット時

### +

安全は私たちの願いです。  
●製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。  
●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。●無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。

### ■ KSY4 主要諸元

名称		中セキ 管理機		
販売型式名		KSY4		
区分		LTR		
機体寸法	全長 (mm)	1,410		
	全幅 (mm)	630		
	全高 (mm)	970		
機体質量 (重量) (kg)		45		
エンジン	型式名	GB131		
	種類	水冷4サイクルOHVガソリンエンジン		
	総排気量 (L(cc))	0.126(126)		
	出力/回転速度 (kW(PS)/rpm)	2.3(3.1)/1,800		
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン		
	燃料タンク容量 (L)	2.0		
	始動方法	リコイルスターター式(楽リコイル)		
走行部	主クラッチ形式	ロック付握り式クラッチ(ヘルトテンション)		
	走行変速段数 (段)	前進4・後進2		
	副変速方式	ヘルト掛け替え		
	車軸回転数	前進 (rpm)	34・46・76・103	
		後進 (rpm)	28・37	
車軸形状・寸法 (mm)	六角対比23			
サイドクラッチ		無し		
PTO軸		付き		
ハンドル回動		上下:菊座式(左右回動なし)		
リアヒッチ形状		75コノ字		
フロントヒッチ形状		75コノ字		

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。  
●商品は写真と異なる場合があります。●保証書はご購入の取扱店ですべてお受け取り下さい。



**ISEKI**  
井関農機株式会社

〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号  
http://www.iseki.co.jp  
7081-200-2935-0  
2026年5月作成

製品についてのご相談・ご意見は  
下記の取扱店までご連絡ください。

担当者