

食と農と大地のソリューションカンパニー **ISEKI** **中セキ 2輪管理機**
KSY8(8.5PS)
KSY10(10.5PS)

KSY8, KSY10

2輪管理機に大型クラスが **新登場!**

野菜作のプロの
管理作業に。

KSY8 (8.5PS)

KSY10 (10.5PS)

■装備表

型式	区分		エンジン		安全装置					クラッチ		ハンドル調節	変速段数	タイヤ		備考
			セルスタータ	リコイルスタータ	(バッテリー付)4A充電コイル	けん制装置	ワイヤー	緊急停止スイッチ	緊急停止(主スイッチ切)	駐車ブレーキ(主スイッチ兼用)	サイドフット	フットクラッチ(のみ)		F6 R2	F4 R4	
KSY8	F4J	本機型式	G	G									F6	F4	BT	WT
	F4JG		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	
	F4WTJ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	
	F4WTJG	本機+ロータリセット型式	○	○	○			○	○	○	○	○				○
	F4JRDL					○	○		○	○	○	○			○	ロータリセット:RK3-RDL
	F4WTJRDL					○	○		○	○	○	○			○	ロータリセット:RK3-RDL
KSY10	F4WTJRQL	本機型式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	ロータリセット:RK3-RQL
	F6J		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	
	F6JG		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	
	F4BTJ	本機型式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	
	F4BTJG		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	
	F4WTJ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	
	F4WTJG	本機+ロータリセット型式	○	○	○			○	○	○	○	○				○
	F4WTJRDL					○	○		○	○	○	○			○	ロータリセット:RK3-RDL
	F4WTJRQL					○	○		○	○	○	○			○	ロータリセット:RK3-RDL
	F6BTJ	本機型式											○		○	
	F6BTJG		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	

■主要諸元

名称				中セキ2輪管理機																																						
販売型式名				KSY8(4速仕様)				KSY8(6速仕様)				KSY10(4速仕様)				KSY10(6速仕様)																										
区分				F4J	F4JG	F4WTJ	F4WTJG	F6J	F6JG	F4BTJ	F4BTJG	F4WTJ	F4WTJG	F6BTJ	F6BTJG																											
機体寸法	全長 (mm)			1,650																																						
	全幅 (mm)			630																																						
	全高 (mm)			1,170	1,170	1,170	1,170	1,220	1,220	1,180	1,180	1,170	1,170	1,230	1,230																											
	機体質量(重量) (kg)			100	104	109	113	104	108	102	106	109	113	106	110																											
型式名				GB290LN											GB290LL				GB290LN				GB290LL				GB300LNTJ				GB300LL				GB300LN				GB300LL			
種類				空冷4サイクル OHVガソリンエンジン																																						
総排気量 (L[cc])				0.296[296]																																						
定格出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)				4.4[6.0]/1,800(最大6.3[8.5])											5.5[7.5]/1,800(最大7.8[10.5])																											
使用燃料				自動車用無鉛ガソリン																																						
燃料タンク容量 (L)				5.0(規定量)																																						
エアークリーナ形式				オイルバス																																						
始動方式				リコイルスタータ式		セルスタータ式/ リコイルスタータ式		リコイルスタータ式		セルスタータ式/ リコイルスタータ式		リコイルスタータ式		セルスタータ式/ リコイルスタータ式		リコイルスタータ式		セルスタータ式/ リコイルスタータ式		リコイルスタータ式		セルスタータ式/ リコイルスタータ式																				
点火プラグ				BP5ES(NGK)		BPR5ES(NGK)		BP5ES(NGK)		BP5ES(NGK)		BPR5ES(NGK)		BP5ES(NGK)		BPR5ES(NGK)		BP5ES(NGK)		BPR5ES(NGK)		BP5ES(NGK)		BPR5ES(NGK)																		
セルモータ用バッテリー				—		リチウムイオン バッテリー		—		リチウムイオン バッテリー		—		リチウムイオン バッテリー		—		リチウムイオン バッテリー		—		リチウムイオン バッテリー																				
セルモータ用バッテリー充電出力				—		4A		—		4A		—		4A		—		4A		—		4A																				
外部バッテリー充電出力				10A		4A		10A		4A		10A		4A		10A		4A		10A		4A																				
動力伝達				エンジン～主軸				VベルトSB44(G型：HPⅡコグ)×2本																																		
				主軸～車軸				平歯車～チェーン																																		
走行部	走行速度 (m/s)	ハンドル	変速段数	主	副	F4・R4				F6・R2				F4・R4				F6・R2																								
						1速		0.24		0.24		0.23		0.26		0.24		0.25																								
						2速		0.35		0.36		0.34		0.37		0.36		0.36																								
						3速		1.23		1.24		0.71		1.30		1.24		0.75																								
						4速		1.79		1.81		1.03		1.90		1.81		1.09																								
						5速		—		—		1.23		—		—		1.30																								
						6速		—		—		1.79		—		—		1.89																								
						1速		0.29		0.29		0.41		0.30		0.29		0.43																								
						2速		0.42		0.42		0.59		0.44		0.42		0.63																								
						3速		0.64		0.65		—		0.68		0.65		—																								
						4速		0.94		0.95		—		0.99		0.95		—																								
						車輪				4.00-8(Ø435)				17X8.00-8(Ø440)				4.00-8(Ø435)				4.00-9(Ø460)				17X8.00-8(Ø440)				4.00-9(Ø460)												
						軸距 (mm)				190～578				380～546				210～636				426～578				380～546				210～640												
						車軸幅 (mm)				257				327				257				327																				
車軸形状 (mm)				六角(対辺26)																																						
車軸パイプ形状 (mm)				内六角外丸(Ø39.5)																																						
主クラッチ形状				ベルトテンション式																																						
副変速形式				ボールクラッチ																																						
操向クラッチ形式				ボール式																																						
ハンドル	左右回転調節				菊座+皿バネ																																					
	上下回転調節				菊座+ワンタッチ3段																																					
	エンジンストップスイッチ				セレクト式	ブッシュ式	セレクト式	ブッシュ式	セレクト式	ブッシュ式	セレクト式	ブッシュ式	セレクト式	ブッシュ式	セレクト式	ブッシュ式	セレクト式	ブッシュ式																								
PTO回転速度 (rpm)				703																																						

※セル仕様は現行の仕様全てに設定があります。●この主要諸元は改良のため、予告なく変更する場合があります。●商品は写真と異なることがあります。●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受取りください。

■適応ロータリー一覧

品 名	型式・仕様	適応本機				ロータリー 変速	ロータリー回転数 (rpm)	中耕幅 (mm)	PTO	備考
		KSY8		KSY10						
		F	C	F	C					
クイックうね立てロータリー	RK3RQL	○	—	○	—	正2	217・460	—	(○)※	爪・爪軸・尾輪なし クイックうね立て機構付
2段変速中耕ロータリー	RK3RDY	○	—	○	—	正2	217・460	240・420	○	中耕爪軸・調節式単尾輪付
	RK3RDL	○	—	○	—	正2	217・460	—	○	爪・爪軸・尾輪なし
4段変速ロータリー	RK3RDXY	○	—	○	—	正4	217・253・395・460	240・420	○	中耕爪軸・調節式単尾輪付
	RK3RDXL	○	—	○	—	正4	217・253・395・460	—	○	爪・爪軸・尾輪なし
正逆シャフトロータリー	RK3RSL	○	—	—	—	正逆各2	正逆ともに 242・511	—	—	爪・爪軸・尾輪なし
2段変速中耕ロータリー	RK3RDCY	—	○	—	○	正2	217・466	240・426	○	中耕爪軸・調節式単尾輪付
	RK3RDCL	—	○	—	○	正2	217・460	—	○	爪・爪軸・尾輪なし

※PTOはクイックうね立て機構時には使用できません。



ごはんを食べていい日
大切にしたい日本の味.....お米

ISEKI

井関農機株式会社
〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
http://www.iseki.co.jp
7081-300-2921-0
2025年11月作成-ZH

安全は私たちの願いです。

製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡ください。

●製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。●無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。



ISEKIが
日本農業を
応援します!

ISEKI
マスコットキャラクター
さなえ

操作カンタン、手元集中レバー方式。

■ 多彩な作業に対応する、前後進多段変速。

ハンドル逆位置でも同じ変速段数で、うね立て作業時などハンドル逆位置での前進移動がスピーディにおこなえます。

■ 主変速レバー

手元レバーでカンタンに操作できます。

■ ハンドルロックレバー

■ ロータリークラッチレバー

ロータリーの入切がハンドル手元でおこなえ、能率よく作業できます。(ロータリー装着時)

■ 緊急停止ワイヤー

ハンドル手元のワイヤーを動かすと主クラッチレバーが「切」の位置に戻り、停止します。

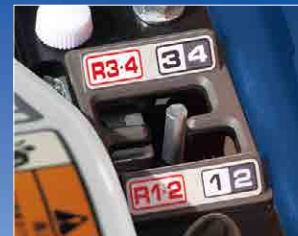
■ ハンドルワンタッチ上下レバー

■ 主クラッチと副変速の操作がレバー1本でできる、主クラッチレバー。

主クラッチの入切りと高低2段の副変速がカンタンにでき、うね立て作業のはじめは低速、あとは高速でという高能率作業がラクにおこなえます。

■ 指1本の操作で停止できる、OFFレバー。

ハンドルを握ったまま、軽い力で主クラッチを切ることができます。



写真はF4型

ハイパワーで使いやすい 2輪管理機

新登場!

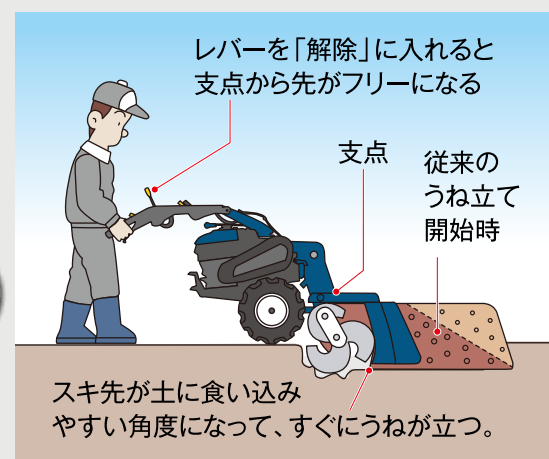


うね立て作業のスペシャルロータリー。

■ クイックうね立てロータリー RK3RQL

手元レバーで整形板の角度が調節できるため、整形器をすばやく土に食い込ませることができ、すぐにうねが立ち上がります。

クイック
うね立て機構



スキ先が土に食い込みやすい角度になって、すぐにうねが立つ。



中耕ロータリー

■ 2段変速 中耕ロータリー RK3RD

正転2段変速で、中耕・培土・うね立て・溝上げなど、多用途に使えます。



■ 4段変速 ロータリー RK3RDX

正転4段変速で、さまざまな作業をきめ細かくこなせます。



■ 正転シャフト ロータリー RK3RSL

耕うん軸をシャフト駆動にする正逆転ロータリーで、ハウスの溝上げ・片寄せ作業にすぐれています。

ハンドル&主変速レバーが ワンタッチでターン。

うね立てマルチなどの作業に応じて、ハンドルと主変速レバーをカンタンに逆位置にすることができます。

サイドクラッチ 左右入替えも カンタン。

ハンドルの方向に合わせて、左右のサイドクラッチレバーが工具なしでカンタンに入替えられます。



広範囲なハンドル上下調節が可能。

■ ハンドルロックレバー

10°ごとの18段階とハンドル上下調節範囲がワイドで、収納時などにコンパクトにでき便利です。



長時間作業も余裕の大容量。

■ 5.0L 大容量燃料 タンク搭載

長時間、燃料無補給で作業ができます。



プロのご要望、多彩な作業機に対応。

■ 充電コイル標準装備

作業機用バッテリーを充電できます。

使いやすく、気配りきめ細かく。

■ 始動安全装置

主クラッチ「入」ではエンジンがかからない装置です。

■ 高速バックけん制

ハンドル逆位置のときの高速更新を防ぐ装置です。

■ ロータリーバックけん制

ハンドル正位置のとき、後進時にロータリーが回転するのを防ぎます。



来シーズンも一発始動。
ワンタッチキャブドレン

重作業にも余裕のパワー。

■ 高出力エンジン搭載

力強く、余裕の作業力を発揮するコンパクトなエンジンです。