

[illegible][illegible]

 マークは井関農機(株)が特許出願中及び特許として認められた機構を示しています。



エコ商品
特自排ガスH26年(4次)規制適合エンジン搭載
(当社従来比)

井関農機では、独自の環境配慮基準をクリアした商品にのみ、環境ラベルを使用する「エコ商品認定制度」を運用しています。NTA255～605は、左記のエンジンを搭載し、DOC・DPFによるクリーンな排ガスを実現したことから、「エコ商品」と認定しました。

●製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ず行ってください。●無理な運転は製品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。



製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡ください。



ミックス
責任ある木質資源を
使用した紙
FSC® C006732

担当者

人と大地のハーモニー  ISEKI

トラクタ

NTA255 (25PS)
NTA335 (33PS)
NTA365 (36PS)
NTA435 (43PS)
NTA465 (46PS)
NTA505 (50PS)
NTA555 (55PS)
NTA605 (60PS)



GEAS NTA5

ニッポントラクタ、新章。

パワフル作業と滑らかな走りの実現

アクセルペダル変速

ノークラッチ 「D」モード

主変速レバーをオートマ車のようにDレンジに入れ、後はアクセルペダルを踏み込むだけで最高速まで自動的に変速します。自動車感覚で快適に移動が行えます。



シーンに合わせて、最適な変速を

変速感度調整ダイヤル

変速の感度をダイヤルで任意に変更できます。



路上走行時など快適性を優先する場合は「緩」側に切り替え
高負荷作業時など変速速度を優先する場合は「急」側に切り替え



自動車感覚の停止

ノークラッチ ノークラッチブレーキ停止

クラッチ操作なしでブレーキペダルを踏むだけでエンストすることなく停止します。ブレーキを放すとスムーズに発進、坂道などでの停止・発進も安心して行えます。



自在に前進・後進

ノークラッチ パワーリニアシフト

クラッチ操作なしで意のままに前・後進を切り替えできるので、移動・作業時に安心して走行できます。フィンガータッチ式で簡単に操作できます。



ダイレクトに変速するから、ロスが少ない

デュアルクラッチトランスミッション

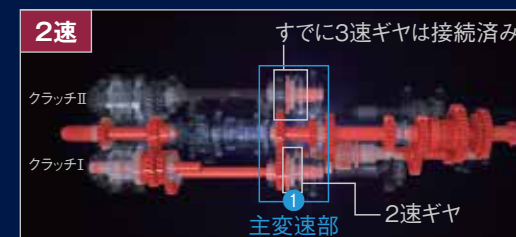
パワフル作業と滑らかな走りの両立。ジースNTAは、2軸のクラッチをラップしながら交互に切り替えていくデュアルクラッチを採用することで、路上ではノークラッチで発進・停止、変速の少ない滑らかな走りを、ほ場では高い伝達効率でメカミッションと遜色ない力強さを実現しました。シーンを選ばないあらゆる場面で満足のいく高能率・低燃費作業が可能です。



変速の流れ（例：2速→3速）

■従来（シングルクラッチ）の場合 クラッチを切る → 2速ギヤを抜く → 3速ギヤを入れる → クラッチをつなぐ

■NTA（デュアルクラッチ）の場合 2速側のクラッチを切る → 3速側のクラッチをつなぐ



変速時、主変速部(①)は次のギヤの接続が完了しているため、油圧クラッチ部(②)が切り替わるだけで変速が完了します。

※条件によって動作が異なる場合があります。

ほ場間を高速移動

ハイスピードシリーズ（FF型）

ハイスピードシリーズでは約21～30km/hの高速走行が可能ですので、より快適に、ほ場間移動の時間を短縮でき、作業の高能率化を実現します。

粘り強いトルクフル 新エンジンが生み出す ゆとりの作業

優れた走破性、安定したボディバランス、
そして余裕の作業能力。

究極まで突き詰めた“基本性能”で、
ゆとりの本格作業が実現します。



パワフルでクリーン。日本の農業をけん引する力。

NEW コモンレールターボエンジン（NTA255除く）

「余裕の作業」をコンセプトに、排気量を従来エンジンに対し約10%上げた大排気量のコモンレールターボエンジンを搭載しました。大排気量化により、低速から高速まで粘り強い作業性能を発揮します。また、排ガス後処理装置にDOCとDPFを組み合わせる事で、排ガス中のスス粒子数の99%を捕集するクリーンなエンジンとなっています。

■エンジン

搭載 型式	NTA 255	NTA 335	NTA 365	NTA 435	NTA 465	NTA 505	NTA 555	NTA 605
エンジン 型式	E3CD	E3FH		E4FH				
馬力 (PS)	25	33	36	43	46	50	55	60
排気量 (cc)	1,498	1,826		2,434				
コモン レール	—	○						
過給機	—	○（ターボチャージャ）						
浄化 装置	—	○（DOC+DPF）						

エコな作業をアシスト

エンジン負荷率表示

トラクタの最適な負荷を表示ランプでお知らせし、エコな作業をアシストします。

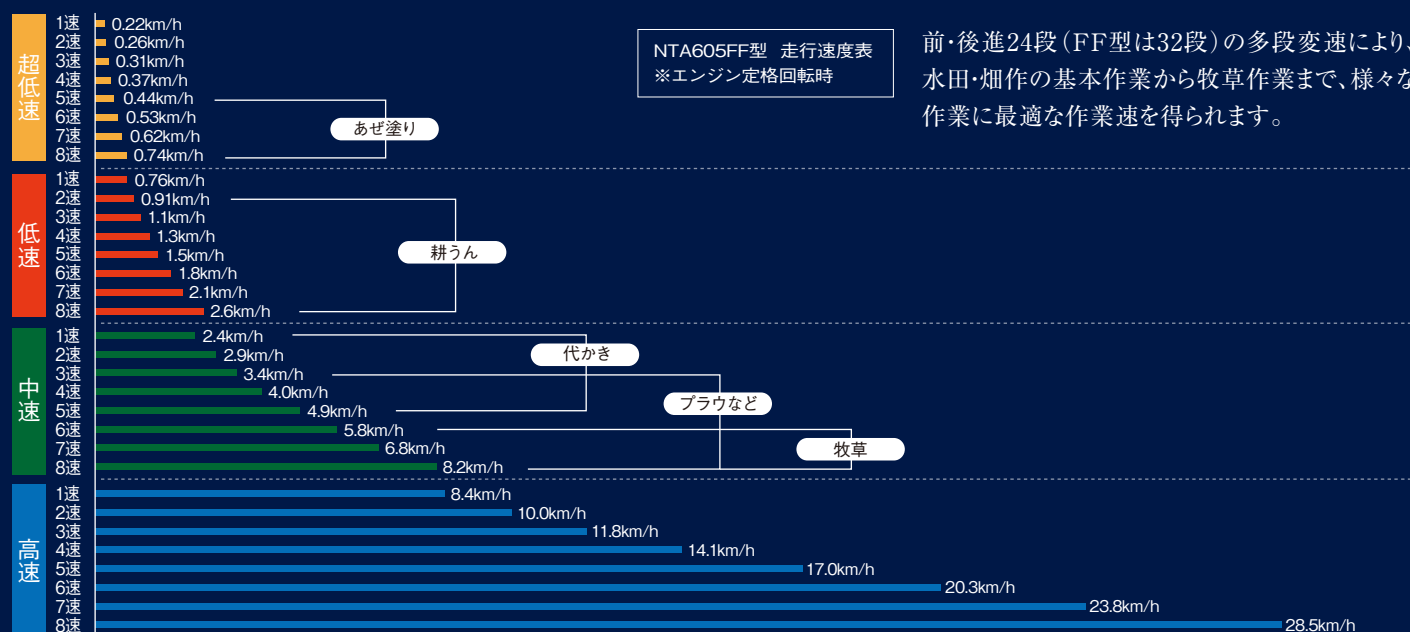


無駄なトルクを抑制

NEW グリーンモード（NTA255除く）

エンジントルクを制限することで、トルクを必要としない路上走行や代かきなどの軽負荷作業において燃料消費を抑えられます。

車速グラフ



前・後進24段（FF型は32段）の多段変速により、水田・畑作の基本作業から牧草作業まで、様々な作業に最適な作業速を得られます。



新感覚、ノークラッチ主変速

ストレートシフトシステム

8段階の主変速を一直線に配置、直感で変速操作のできるストレートシフトを採用しました。ノークラッチで思いのままに変速でき、デュアルクラッチトランスミッションの恩恵で変速ショックも最小限にとどめます。



安定した作業を実現

重量バランス

ISEKIトラクタが誇る、理想的なバランスの良さを継承。湿田、軟弱ほ場などあらゆる環境でも安定した作業を可能にします。



ソーウェイローター



あぜ塗機



ブロードキャスター



ウイングハロー

考え抜かれた、安心・安全のカタチ

キセキは、すべての方に安心して農業機械を使ってもらいたいと考えています。ジースNTAはブレーキシステムをはじめとした様々な安全装備を採用しています。キセキは機械の安全性を高めることで、農作業事故の減少に努めてまいります。

ISEKI 安心ブレーキシステム

作業者の安全を願うISEKIの安心ブレーキシステム。簡単な操作でオペレーター・周囲の人を守ります。

オート4輪ブレーキ

路上走行時※にブレーキを踏むと、自動で4WDに切り替わるので、4輪全てにブレーキがかかり、制動力が高まります。

※ワンタッチ作業切替ダイヤルが「走行モード」の時。

ノークラッチブレーキ停止※

ブレーキペダルを踏むだけで停止できます。また、ブレーキを放せばスムーズに発進できますので、坂道などでの停止・発進も安心して行えます。

※ノークラッチ「入」、左右ブレーキ連結時に作動します。



片ブレーキ誤操作防止装置

安全装置を新しく採用し、走行中に片ブレーキを誤操作することを防ぎます。ブレーキの連結を忘れることによる事故を防止し、安全に寄与します。

路上時(ロック)

ブレーキは常時連結されています。路上走行時は、レバーをこの位置にしてください。

ほ場時(解除)

左側の片ブレーキ解除ペダルを踏んでいる間のみ、片ブレーキを使用できます。

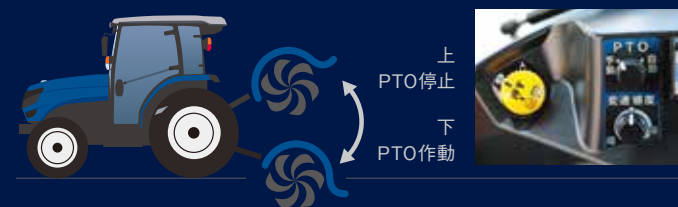


安心・安全への配慮

ISEKIトラクタの安心・安全への配慮が明日の作業への喜びを紡ぎます。

アップストップPTO

大型スイッチを押すだけで走行に関係なくPTOを停止できますので、万が一の場合や、ロータリ作業時は爪が土中にある状態でロータリが停止するため、枕地の凸凹が低減できます。



NEW LED作業灯(一部型式)

光量の多いLED作業灯をご用意いたしました。従来のハロゲン灯と比べ、虫が寄り付きにくく省電力です。



		前		後
		上	下	
NTA	255~365CY	○	OPT	○
	435~605CY		○	

※CY型以外には設定なし。

安全フレーム&キャビン

転倒時に作業者を守る安全フレームまたはキャビン(CY型)を装備します。安全フレームは2柱可倒式ですので、格納時はワンタッチで後方に折りたためます。



鍵付燃料タンクキャップ

燃料タンクキャップに鍵を設けました。いたずらの防止に効果があります。



NTAとはじめる、毎日をもっと快適空間へ

ホコリや騒音をシャットアウトする快適なキャビン仕様は、新エンジンとの組み合わせにより更に静寂性を増しました。乗り降りしやすい広々フロア、作業性の良いワイドな作業視界、エアコンやオーディオなど、快適空間で快適な作業を実現しています。また、振動や騒音を低減するためにキャビンとシャーシの間にゴムマウントを設置し、ワンランク上の快適さを実現しました。



② サスペンション付デラックスシート※1 ③ シート・ハンドルアジャスト機能 ⑫ ハザードスイッチ

① 内外気切替付
オートエアコン



④ CDラジオ



⑤ スピーカー



⑥ エアコン吹出し口 & デフロスタ



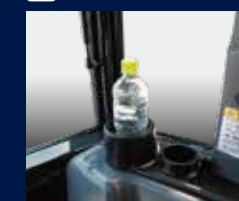
⑦ コーナーウインドオープン



⑧ リヤウインドオープン



⑨ カップホルダ



⑩ ルームランプ



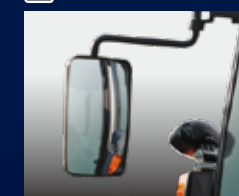
⑪ USB電源取り出し口※2



⑫ アームレスト



⑬ 大型サイドミラー



⑭ 作業機コントローラ
収納位置



※1. NTA255~365FF型、NTA435~605はサスペンション付デラックスシート(N型のぞく)。NTA255~365のFF型以外はサスペンション付シート(N型のぞく)。 ※2. 充電器は製品に含まれません。

偏平
ラジアル
仕様

こだわりを満たす選べるタイヤラインナップ



70偏平ラジアルタイヤ仕様 (R型)

偏平率が低くけん引力の強いラジアルタイヤは、主に高負荷作業を要求される大型トラクタに採用されていました。ISEKIは中型クラストラクタに、業界で初めて偏平ラジアルタイヤを投入しました。従来のバイアスタイヤでは実現できなかった力強い作業が可能です。

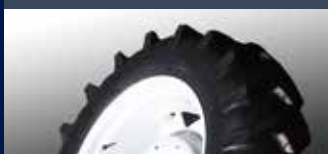
選べるタイヤの種類

ハイラグタイヤ
(標準)



水田用のラグの高いタイヤです。やわらかい土壌でもラグが地面をしっかりグリップします。畑作に適した狭幅仕様(02型)もご用意しております。

ローラグタイヤ
(04型・後輪のみ)



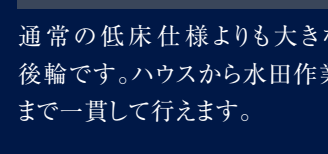
畑作用のラグの低いバイアスタイヤです。乾いた土壌で高いけん引力を発揮し、ほ場も荒らしにくい形状です。

偏平ラジアルタイヤ
(R・C2型)



70偏平のラジアルタイヤです。けん引力が強く、様々な利点を持ちます。

大径タイヤ
(N06型・後輪のみ)



通常の低床仕様よりも大きな後輪です。ハウスから水田作業まで一貫して行えます。

ターフタイヤ
(15型)

芝管理用のタイヤです。

70偏平ラジアルタイヤのメリット

- 接地面積が広く、けん引力が強い
- 泥が付着しにくい
- タイヤの耐久性が高い

セミクローラ
仕様

優れた駆動力と走破性。 キセキだけの芯金レスセミクローラ。



芯金レスセミクローラ仕様 (C型)

セミクローラトラクタは、優れた駆動力とけん引力、そしてほ場を踏み固めない接地圧の低さが魅力です。また、芯金レスクローラの採用で、ホイール仕様とほとんど変わらない走行性能も実現しました。

セミクローラのメリット

- けん引力・直進性が強い
- 接地圧が低く、作物の生育を阻害しない。



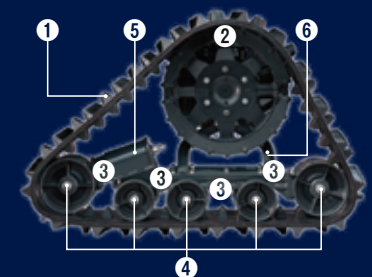
① 乗り心地の良い芯金レスクローラ

クローラの芯金を無くすことで、振動を大幅に低減しました。駆動音も静かでスムーズです。また、新ラグパターンにより、低振動かつ高い泥離れ性能で乗り心地の良さを追求しました。



新ラグパターン ※写真はNTA605C

新設計クローラ



③ 転輪・遊輪スクレーパ標準装備

転輪や遊輪に泥などの巻き付きを防止し、クローラの異常テンションによる破損を防ぎます。

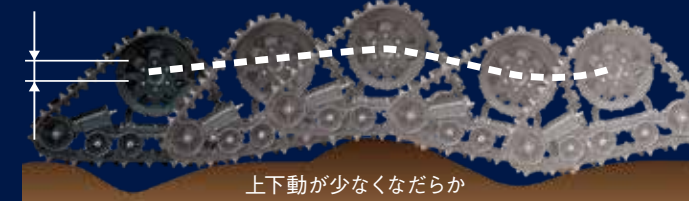


※写真はNTA605C

② 揺動式セミクローラ

クローラが揺動することで、安定した作業が可能

ほ場の凹凸やほ場への出入りなど、クローラが揺動し、しっかりと路面を追従します。機体が路面の影響を受けにくく、安定した作業が行えます。また、揺動支点を作業に最適な位置に配置していますので、前上りを防ぎ安定したけん引力を発揮します。



上下動が少なくなれば

前輪偏平ラジアル仕様 (C2型)

前輪にけん引力の高い偏平ラジアルタイヤを使用しています。より高いけん引力が期待できます。



ダイヤル一つの簡単操作

多様な自動装置の設定が簡単におこなえる、ワンタッチ耕うんダイヤルを採用しました。

①走行 モード

路上走行に適したモードです。走行状況に応じ、2WDと4WDを自動で切り替えます。快適・安全には場間を移動できます。

②こだわり モード

使いたい機能だけを指定してカスタマイズできるモードです。設定した内容は、ダイヤルをこだわりに切り替えることで、いつでも呼び出し・設定することができます。

右側のアームレスト下のパネルで簡単に選択できます。

※写真はGQ型



③耕うん モード

耕うん作業を想定したモードです。ダイヤルを回すだけで、便利な機能を使用できます。

耕うんモードで使える機能

- オートリフト**
 旋回操作と連動して、作業機が自動で上昇します。
- スーパーフルターン**
 旋回時に前輪が後輪よりも増速し、小回りが可能です。枕地旋回時の隣接耕うんもスムーズに行えます。
- オートブレーキ(Q型)**
 旋回時に内側後輪に自動で片ブレーキを行います。ダイヤルでブレーキの強さを調整可能です。



固く乾いたほ場ならブレーキを強くすると隣接耕うんがしやすくなります。



軟らかい土質でもほ場を傷めず、きれいな旋回が行えます。

- バックアップ**
 リニアシフトを後進に入れると、作業機が自動で上昇します。
- IQアクセル(Q型)**
 エンジン回転数を負荷に合わせて自動で制御します。旋回時は回転数を低減しますので、安心です。
- 自動水平制御**
 作業機を水平に保ちます。
- デセラ**
 作業機をゆっくりと着地させます。すき込み始めのショックが少なく、スムーズに作業できます。

フルカラーマルチアイ



フルカラー液晶の大型液晶パネルを採用しました。メーター機能に加え、作業状況や操作状況をメッセージで表示します。故障診断機能も備えていますので、万が一の時にも安心です。



フィンガップレバー

ハンドル付近に作業機を上下できるレバーを設置しました。ハンドルから手を離すことなく作業機を操作できます。



欲しい回転数を、すぐに呼び出し

アクセルメモリ (NTA255除く)

任意のエンジン回転数を2種類記憶させることができます。ワンタッチで回転数を呼び出せますので、複数のオペレータが同一条件で作業を行うのに便利です。



幅広いインプリメントに対応

外部油圧バルブ (V型*)

※1連標準装備。最大2連(オプション、N型のぞく)。

油圧を外部へ取り出します。多系統の油圧が必要なインプリメントに対応できます。



ワンタッチ着脱機能 (直装特殊3Pヒッチはのぞく)

作業機をワンタッチで着脱でき、便利です。リヤカバーのワイヤケーブルも同時に着脱されます。



フェンダー後端部に、外部操作スイッチもご用意(一部型式はオプション)。

インデペンデントPTO

走行系クラッチから独立したPTOクラッチを装備しています。ワンタッチでPTOを入切できますので、肥料散布や牧草作業機を使用する際に大変便利です。また、スイッチを自動に入れることで、作業機上昇に合わせてPTOが自動的に停止。耕うん作業の旋回時など、泥の飛散を防ぎます。



自動水平制御

水平制御に水平センサーと角速度センサーのダブルセンサー方式を採用しました。これによりトラクタの傾きに対して瞬時に補正が働くようになりました。さらに比例ソレノイドバルブを採用しましたので、代かきなどの車速の速い作業でも高い精度を実現しました。

プロも納得の強力な油圧揚力

油圧揚力 最大2,000kgf (NTA435～605)

プロも納得の強力な油圧揚力を確保。様々な作業に余裕を持って対応できます。



PTO

正転4段・逆転1段のPTOです。作業・ほ場条件に合わせて変更できます。逆転を使用すれば四隅の土寄せにも便利です。



ドラフトコントロール (NTA435～605G型)

けん引作業時に大きな負荷がかかった場合、ポジションレバーの位置に関係なく自動的に作業機を適正な負荷位置にまで上昇させます。また、負荷が軽くなるとポジションレバー位置まで作業機が下がるので、常に安定した作業が行えます。



純正
ロータリNTAの性能をさらに高める
純正サイドドライブロータリ※

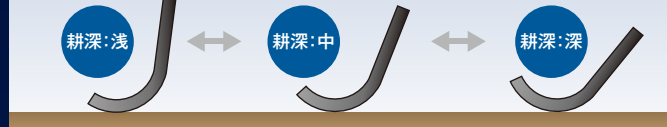
(※A型を除く)



1 新形状リヤカバー

耕うん作業の耕深が変化しても接地面が一定になる形状ですので、きれいに仕上がります。

■イメージ図



2 新反転爪 (J型を除く)

すき込み性と反転性が向上しましたので、よりきれいな仕上がりの耕うんが行えます。



2 ワンタッチ爪 (M型)

ピンとキャップにより、ワンタッチ方式で爪の取付け、取外しが簡単にできます。

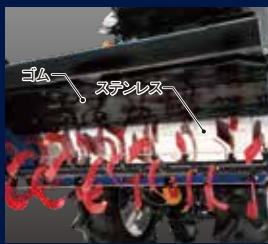
3 新形状チェーンケース
& チェーンケースガード
(RAN14~18)

新形状の採用により、耕うん時のチェーンケース跡を残りにくくしました。



4 新マッドロップ

ロータリカバーおよびリヤカバーそれぞれの裏面をステンレス張り、ゴム張りとしたので、土の付着を低減します。安定した耕深制御が可能になり、馬力のロスや爪の摩耗を低減、移動時に道路を汚しにくくなりました。



5 回動カバー

カバーを回動させ、作業に応じて常にリヤカバーの接地を一定に調整できますので、安定した耕深制御を発揮し、きれいに仕上がります。



代かき位置



耕うん位置

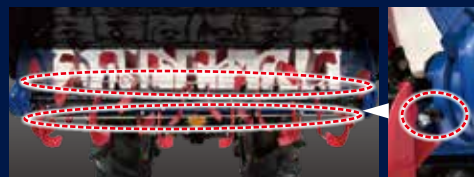
6 跡消しカバー

跡消しカバーを標準装備。チェーンケース跡も少なくなり、きれいな耕うん作業が行えます。



7 サイドクリーナー付クリーンバー (M・J・K型を除く)

爪軸と両サイドの草の巻き付きを低減します。



8 防土板

サイドカバーとリヤカバーの隙間からの土の噴出しを防止します。

9 強化型サイドガード
(RAN14~18)

耐摩耗性が向上しました。



10 リヤカバーリフト (G1型を除く)

スライドヒッチとリヤカバーをワイヤーでつないで、片手で楽にリヤカバーを上げ、ロックすることができます。



11 ワンタッチ切り欠きカバー (V型)

作業機装着の際、レバー操作のワンタッチで切り欠きカバーがスムーズに外れます。



12 開閉式フロントカバー (RAN170~190はオプション)

本機への泥はねを低減します。

純正
ロータリ

高精度の純正ロータリ

サイドドライブロータリ

標準ロータリ

最も標準的なロータリです。回動カバーにより安定した耕深制御を発揮し、きれいに仕上がります。



ジェットロータリ

爪にかかる力が分散される、大きく湾曲した爪を採用し、高速作業に対応しました。標準ロータリの1.5~1.8倍の作業速度を実現します。



広幅ロータリ (WAY・WXY・WNX)

セミローラや湿田用補助車輪など、幅の広い車輪で作業を行っても跡が残らないように開発された、広幅のロータリです。



センタードライブロータリ

チェーンケースがセンターに配置されています。深く耕すことができ、畑作に威力を発揮します。また延長爪 (W型・オプション) により、耕す幅の調節も可能です。



爪軸ガード



鋤物製チェーンケース

様々な作業機とのマッチングに対応



畦立器



片培土器



うね盛板



畦内部分施用機「エコうめざき君」

■ロータリ諸元表・マストボックス適合表

型式名	RAN14	RAN15	RAN16	RAN17	RAN18	RAN170	RAN180	RAN190	RBN14	RBN16	WAY177	WAY187	WAY197	WAY207	WXY167	WXY207	WNX220							
扱い	製品										インプル													
駆動方式	サイドドライブ								センタードライブ		サイドドライブ													
機体寸法	全長 (mm)	855				900			1,020		805				840		880							
	全幅 (mm)	1,580	1,680	1,770	1,880	1,980	1,880	1,980	2,080	1,500	1,700	1,895	1,995	2,070	2,170	1,785	2,185	2,460						
	全高 (mm)	1,050				1,125			1,040		990		1,000		990		1,050	1,130						
機体質量 (重量) (kg)	260	265	275	285	300	360	375	385	242	262	242	250	267	275	234	380	410							
適合型式	NTA255	○		—				○		—	○		—		○		—							
	NTA335	—		○		—			○		—		○		—									
	NTA365	—		○		—			○		—		○		—									
	NTA435	—				○				—						○	—							
	NTA465	—				○				—						○	—							
	NTA505～605									—						○	—							
装着方式・マストボックス	直装特殊3P	RAN-LSBOX				非対応			RAN-LSBOX		WAY177RNT-BOX		非対応		WAY177RNT-BOX		非対応							
	クイック特殊5P	RAN-LDBOX				非対応			RAN-LDBOX		WAY177RNTD-BOX						非対応							
	クイック標準5P	RAN-LPDBOX				不要 (PDヒッチ標準装備)			RAN-LPDBOX		WAY187RPD-BOX						WXY207RPD-BOX		非対応					
	クイック標準5P (日農工規格)	非対応												WAY187RP4D-BOX				WXY207RP4D-BOX		45D				
作業幅 (mm)	1,410	1,510	1,600	1,700	1,800	1,700	1,800	1,900	1,400	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	1,600	2,000	2,200							
標準深耕 (cm)	～18										～16									～18				
耕うん爪外径 (cm)	49				51				49				49				51		50					
耕うん爪取付方式	ホルダタイプ (M型：ワンタッチ)																							
耕うん爪の本数	30		36		40		36		40		30		36		40		42		36		42		48	

作業機付きトラクタの公道走行について

キセキ純正ロータリについては、下表の部品を組み付けることで、ロータリを装着したままで公道走行が可能です。但し、ロータリの全幅が170cmを超える場合には大型特殊自動車免許が必要となります。

本機	ロータリ	免許	対応部品	
			①緩衝マーク	②白反射ラベル
NTA365以下	RAN15,14	小特※	特に対応の必要はありません	
	RAN16	大特		
	RAN18,17			
	WXY167			
NTA435以上	WAY207,197,187,177	大特	○	○
	RAN190,180,170			
	WXY207			

※ハイスピード (FF) 仕様の場合は大型特殊免許が必要です。



■対応部品一覧表

	商品コード	品名	用途・仕様	必要数量
①	1811-902-004-00	ラベル (カンフ)	緩衝マーク	1
②	8646-101-005-00	ラベル (フラッシュ)	白反射ラベル (前方用)	2

名称		キセトトラック ジアスNTA5シリーズ（ホイル仕様）																									キセトトラック ジアスNTA5シリーズ（セミクローラ仕様）																																		
販売型式名		NTA255		NTA335				NTA365										NTA435				NTA465			NTA505					NTA555			NTA605					NTA335	NTA365					NTA435		NTA465		NTA505		NTA555		NTA605									
区分		GQ [CY]	GQ02	GQ [CY]	GQ02	FF GQ [CY]	N GQ	GQ [CY]	GQ CY02	GQ [CY]A	FF GQ [CY]				GQ [CY]R	GQ CY02	GQ CY04	G15	GQ	GQ06	GQ CY	GQ K04	GQ	GQ [CY]	GQ [CY]R	GQ [CY]	GQ CYR	GQCY 02W	GQ[C]Y K04	GQ[C]Y 04T	GQ CY	GQV CY	GQ CYR	GQ [CY]	GQV CY	GQ [CY]R	GQ[C]Y 04T	GQ [CY]	C	C			FFC			FFC															
駆動方式		四輪駆動																														四輪駆動																													
機体寸法		全長（mm）		3,020		3,100			3,050		3,100			3,020			3,100					3,050					3,560															3,100					3,560														
		全幅（mm）		1,395 [1,465]	1,355	1,455[1,465]			1,455	1,455 [1,465]	1,465	1,395 [1,465]	1,455 [1,465]	1,560	1,465		1,455			1,530	1,515	1,520	1,575	1,675	1,575		1,675	1,515	1,575			1,675	1,575	1,675	1,575	1,675			1,675			1,685																			
		全高（mm）		2,020 [2,230]	2,000	2,020 [2,240]	2,000	2,020 [2,240]	1,895	2,025 [2,250]	2,250	2,020 [2,230]	2,025[2,250]				2,225		1,950	1,895	1,935	2,330	2,530	2,500	2,560[2,360]				2,360	2,330	2,530 [2,330]	2,560[2,360]				2,040[2,265]			2,360																						
		最低地上高（mm）		330	310	360			325		360			330		360					330		325	350	355	355	330	380	395	380		395	380		395	380	395	380	390	395	390	395	385	405	385	405	385	405	385	405	385	405									
機体質量（重量）（kg）		1,400 [1,590]	1,360	1,560 [1,740]	1,555	1,570 [1,750]	1,510	1,565 [1,745]	1,740	1,525 [1,705]	1,575 [1,755]	1,635 [1,815]	1,750		1,555	1,520	1,530	2,050	1,860	1,845	1,920 [2,100]	1,995 [2,175]	1,920 [2,100]	2,175	2,090	1,910 [2,090]	1,940 [2,120]	2,110	2,120	2,185	1,930 [2,110]	2,120	2,005 [2,185]	1,950 [2,130]	2,015[2,185]		2,215	2,025 [2,195]	2,225	2,510	2,540	2,510	2,540	2,510	2,540	2,520	2,550	2,520	2,550												
エンジン		型式名		E3CD			E3FH																		E4FH（インタークーラー無し）										E4FH（インタークーラー付）										E3FH					E4FH（インタークーラー無し）					E4FH（インタークーラー付）						
		種類		水冷4サイクル3気筒過渡室式ディーゼル			水冷4サイクル3気筒立形ディーゼータボ（コモンレール・DOC+DPF）																		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼータボ（コモンレール・DOC+DPF）										水冷4サイクル3気筒立形ディーゼータボ（コモンレール・DOC+DPF）					水冷4サイクル4気筒立形ディーゼータボ（コモンレール・DOC+DPF）																					
		総排気量（L[cc]）		1,498[1,498]			1,826[1,826]																		2,434[2,434]										1,826[1,826]					2,434[2,434]																					
		出力／回転速度（kW[PS]／rpm）		18.4[25]／2,500			24.3[33]／2,600					26.5[36]／2,600								31.6[43]／2,600					33.9[46]／2,600					36.8[50]／2,600					40.5[55]／2,600					44.1[60]／2,600																					
		使用燃料		ディーゼル軽油 ※1																														ディーゼル軽油 ※1																											
		燃料タンク容量（L）		40															53															38					55																						
バッテリー（V・Ah）		80D26R 12-55															115D31R 12-95															80D26R 12-55					115D31R 12-95																								
タイヤ		前輪		7-16 -4PR	7-14 -4PR	8-16-4PR		7-16 -4PR	8-16-4PR		7-16 -4PR	8-16 -4PR	280/ 70R16	8-16-4PR		215/ 80D15	7-16 -4PR	8-16 -4PR	8-18-4PR		8-16 -4PR	8-3-20 -4PR	280/ 70R20	8-3-20 -4PR	280/ 70R20	8-18-4PR		8-3-20 -4PR	8-3-20-4PR	280/ 70R20	8-3-20-4PR	280/ 70R20	8-3-20 -4PR	8-18-4PR		280/ 70R18	8-18 -4PR	280/ 70R18	8-3-20 -4PR	280/ 70R20	8-3-20 -4PR	280/ 70R20	8-3-20 -4PR	280/ 70R20	8-3-20 -4PR	280/ 70R20															
		後輪・クローラ		11-2-24 -4PR	9-5-24 -4PR	12-4-26 -4PR	11-2-28 -4PR	12-4-26 -4PR	11-2-24 -4PR	13-6-24 -4PR	11-2-28 -4PR	13-6-24 -4PR	355/ 80D20	11-2-24 -4PR	12-4-24 -4PR	13-6-26 -4PR	12-4-28 -6PR	12-4-24 -4PR	13-6-28 -4PR	380/ 70R28	13-6-28 -4PR	380/ 70R28	12-4-28 -4PR	12-4-28 -6PR	13-6-28 -6PR	13-6-28-4PR		380/ 70R28	13-6-28-4PR	380/ 70R28	12-4-32 -6PR	400W×38L×90P					400W×42L×90P																								
		軸距（mm）		1,665	1,635	1,700			1,665	1,730			1,665	1,730					1,665	1,700	1,970										1,730					1,970																									
		軸距（mm）		前輪（mm） 1,090 (02型:1,060)		1,150			1,090	1,150		1,090	1,150	1,220	1,150		1,140	1,090	1,150	1,250	1,150	1,200	1,260	1,320	1,260	1,320	1,150/ 1,470	1,150	1,200～ 1,550	1,260		1,320	1,260		1,320	1,200～ 1,550	1,260	1,250	1,260	1,250	1,260	1,320	1,260	1,320	1,260	1,320	1,260	1,320	1,260	1,320											
走行部		後輪（mm）		1,050/1,120 (02型:1,010/1,170)		1,100～ 1,420	1,060～ 1,420	1,100～ 1,420	1,050～ 1,370	1,100/ 1,170	1,060～ 1,420	1,050～ 1,370	1,100/1,170		1,060～ 1,420	1,100～ 1,420	1,110/ 1,170	1,050～ 1,370	1,130～ 1,370	1,140～ 1,500	1,160～ 1,480	1,180～ 1,490	1,140～1,540				1,160～1,480		1,140～ 1,510	1,140～1,540				1,140～ 1,510	1,145					1,145/1,285																					
		クラッチ形式		湿式多板（電子油圧式）																														湿式多板（電子油圧式）																											
		プレーキ形式		湿式ディスク式																														湿式ディスク式																											
		かじ取り形式		パワーステアリング																														パワーステアリング																											
変速装置		常時噛み合い式																														常時噛み合い式																													
変速方式		ストレートシフトシステム																														ストレートシフトシステム																													
変速段数（段）		F24・R24+アクセル変速（FF型：F32・R32+アクセル変速）※前進のみ主変速8段のうち、4～8段はアクセル変速あり																														F24・R24+アクセル変速（FF型：F32・R32+アクセル変速）※前進のみ主変速8段のうち、4～8段はアクセル変速あり																													
走行速度（エンジン定格回転時）		前進（km/h） 0.21～13.6	0.20～13.1	0.24～13.8		0.21～26.5	0.24～13.5	0.24～13.8		0.24～13.5	0.21～26.5	0.20～26.1	0.21～26.5		0.18～23.6	0.19～25.2	0.20～25.3	0.21～26.5		0.18～22.9	0.19～24.5	0.21～27.1		0.19～24.7	0.22～28.5	0.21～28.1	0.21～27.4		0.22～28.5		0.21～28.1	0.22～28.5	0.21～28.1	0.23～29.6	0.24～14.0		0.14～18.4		0.17～22.3																						
接地長×幅（mm）		—																														—																													
クローラ関係		接地面積（cmf）		—																														—																											
最小旋回半径（m）		2.7															3.1															2.9					3.5																								
PTO		回転速度（エンジン定格回転時）		565-746-949-1,210			588-776-987-1,258																		585-793-995-1,255															588-776-987-1,258					585-793-995-1,255																
		軸径（mm）		746			776																		793															776					793																
けん引装置		35（6スプライン）																														35（6スプライン）																													
作業機昇降装置		制御方式		固定ヒッチまたはスイング（注文部品）																														固定ヒッチまたはスイング（注文部品）																											
装着方式		ボジションコントロール																														ボジションコントロール																													
安全キャブ／フレーム		型式名		SF420（CY型:SC164）			—（CY型:SC173）										SF422（CY型:SC174）			—	SF422（CY型:SC174）					—（CY型:SC174）					SF422（CY型:SC174）	—（CY型:SC173C）					（CY型:SC174C）																								
		型式検査合格番号		申請予定（CY型:申請予定）			—（CY型:申請予定）										申請予定（CY型:申請予定）			—	申請予定（CY型:申請予定）					—（CY型:申請予定）					—（CY型:申請予定）					—（CY型:申請予定）																									
		種類		安全フレーム（CY型:安全キャブ）																														安全フレーム（CY型:安全キャブ）																											
型式名（安全性検査）		T1964		T1954	—	T1954	—	T1944					—					T1934		—	T1924			T1914					T1904			T1894					T1954C	T1944C			T1934C	T1924C		T1914C		T1904C		T1894C													
安全性検査合格番号及び安全鑑定番号		申請予定（CY型:申請予定）			—（CY型:申請予定）																									申請予定（CY型:申請予定）			—	申請予定（CY型:申請予定）					—（CY型:申請予定）					—（CY型:申請予定）					—（CY型:申請予定）												
車名及び型式		T279F		T278F			T277F										T276F					T275F			T274F					T273F			T272F					T278F	T277F			T276F	T275F		T274F		T273F		T272F												
運転免許		小型特殊免許（FF型:大型特殊免許）																														大型特殊免許										小型特殊免許（FF型:大型特殊免許）										大型特殊免許									

※1 ご使用する環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。●この主要諸元は、改良のため、予告なく変更する場合があります。●商品は写真と異なることがあります。●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受取りください。

AGRISUPPORT に対応

『作業や農機の情報が見える。』

機体センサーの情報をユニットが読み取り、オペレータにタブレット端末を通してわかりやすく伝えます。日頃の作業管理・機械管理情報の記録を簡単にし、分析に役立ちます。これまで必要だった整備・点検・作業日誌の記録などの時間・資材費削減により、お客様のより良い農業をサポートします。

作業管理サポート

Work management support

料・薬剤散布の管理

ほ場の作業管理

作業工程の記録

機械管理サポート

Machine maintenance support

本機情報の管理

アラート情報の管理

アラート発生情報

アグリノートと連携



agri-note

(ウォーターセル社)

さらにアグリノートと連携することで、毎年の施肥量・収量などの作付情報を蓄積し、より精密に分析することが可能です。倒伏を防ぎ、収量アップを目指せます。



前後進不可キ一設定

タブレットを使用しなくても、前後進操作をロックできる盗難防止装置を標準装備しています。暗証コードの入力は、タブレットを使用することと更に楽にロックや解除が行えます。

