





# 受け継がれたスピリッツ

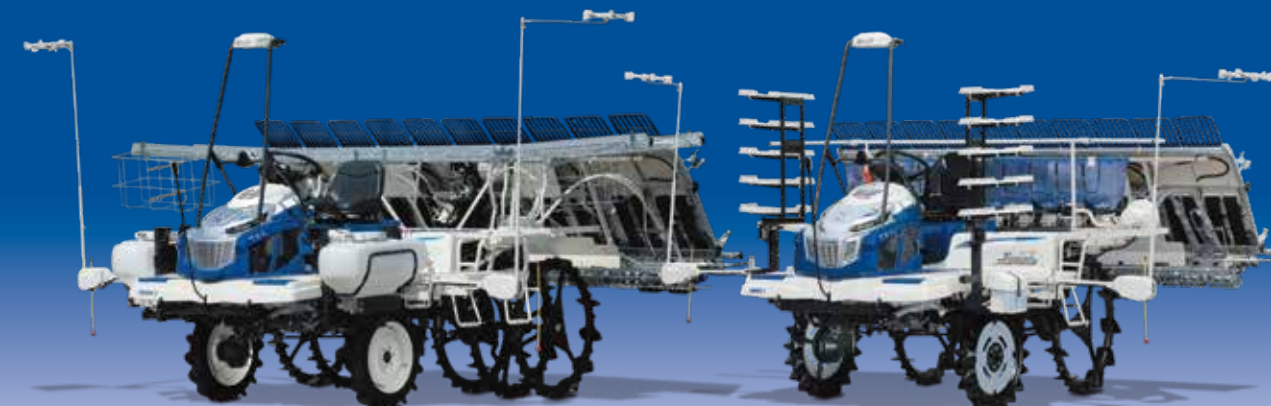
大規模ほ場の移植作業に今求められるのは、高い作業能率はもちろん、長時間作業の疲労を大幅に軽減できる先端装備。そして、条件を選ばず作業を行える扱いやすい機体。さなえJapan PJ10はバランスの良い軽量な機体にGPSによる直進アシスト & 旋回アシストを搭載。累計数kmに及ぶ場合もあるほ場内の直進を自動で維持。そして旋回もハンドル操作不要。農家を過酷な労働から解放したい。そのスピリッツは今も健在です。



## 高能率

さなえ最高能率 6.1分/10a〜

※斗セキ田植機さなえ史上最高能率を達成。



## 直進 & 旋回アシスト

シーズンを通じて数km〜数10kmに及ぶ直進維持の労力と旋回の負担をなくし、精神的、肉体的疲労を軽減。



## 先端装備

直進・旋回も  
ハンドル操作は不要。

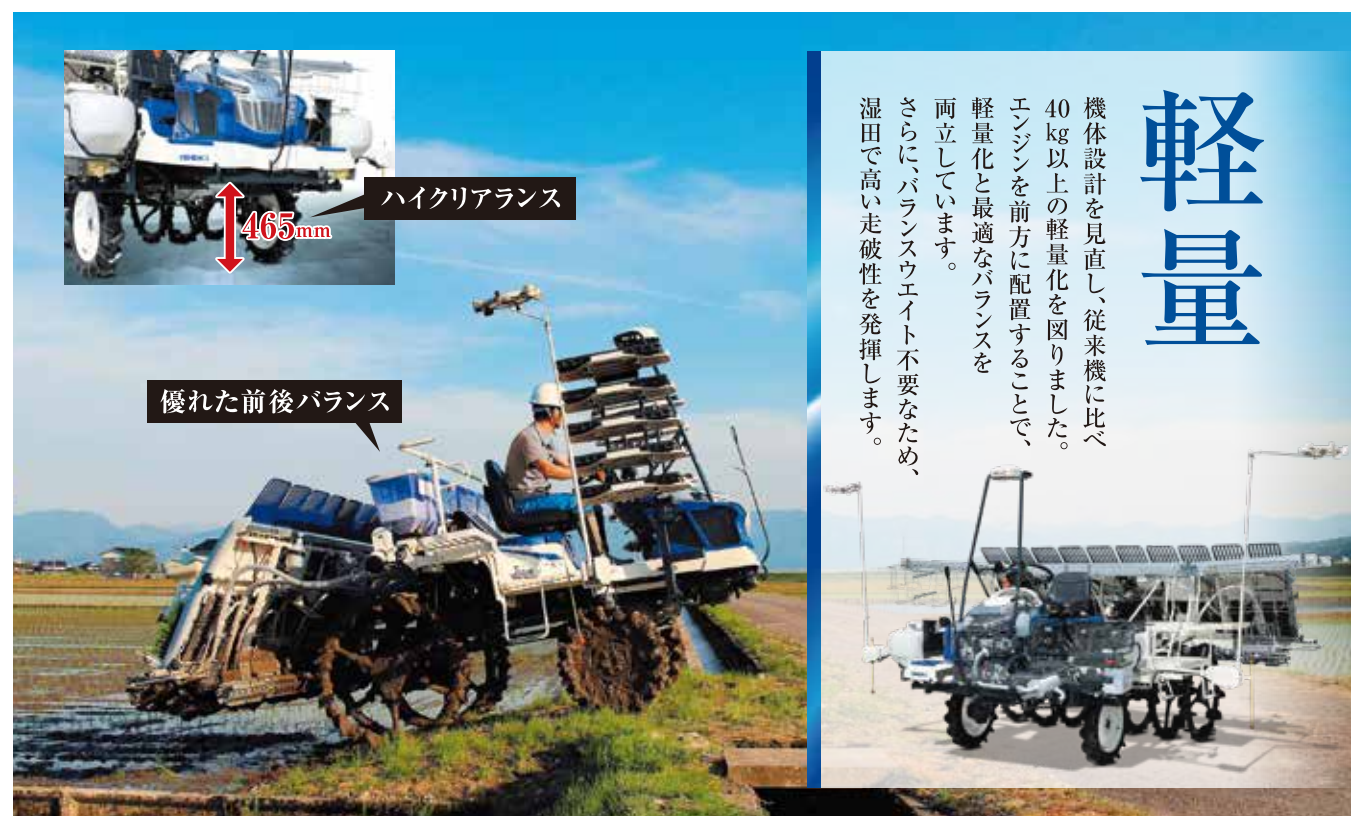
ISEKI直進 & 旋回 アシストシステム

オペレスタ・ターン **Operesta +TURN**

New Only's

田植操作をもっと楽に。その思いを実現しました。

ISEKIが開発した独自の直進&旋回アシストシステムにより、植付中の直進および旋回のハンドル操作を田植機がアシスト。簡単・安心・使いやすく、不慣れな方でもキレイに植付けできます。熟練者も疲れにくく、長時間作業でも能率良く作業が可能です。



## 軽量

機体設計を見直し、従来機に比べ40kg以上の軽量化を図りました。エンジンを前方に配置することで、軽量化と最適なバランスを両立しています。さらに、バランスウエイト不要なため、湿田で高い走破性を発揮します。





# 使いやすい

長時間作業に集中できる快適さ

## 作業に適した装備でさらに使いやすく快適に

### ■ 運転席&操作

状況に応じて旋回を自在にコントロールできる左右独立ブレーキを装備。



### ■ ワイドフラットステップ

タイヤ、ほ場を見やすいシースルーの広々としたフロア。



### ■ チルトハンドル

4段階にハンドル角度を調節できるので、適正な姿勢で作業ができます。



### ■ 高出力・高馬力ディーゼルエンジン

高馬力・大排気量エンジンで、力強く安定した作業を実現。低騒音化により、長時間作業の疲労軽減に貢献します。



### ■ 大径車輪

湿田でも高い走破性を発揮します。また、湿田対応型式の設定を増やし、適応性を向上させています。

#### ■ タイヤの種類

前輪	4型	径650×幅142mm、空気入りタイヤ
	5型	径650×幅120mm、ハイラグタイヤ
後輪	全型式	径950mm、12枚ラグ



前輪4型タイヤ



前輪5型タイヤ



湿田用太リムφ950mm(標準)に加え、補助車輪φ900mmを内側、外側に設定。

### ■ カラーディスプレイモニター **New**

機能設定は、ダイヤル1つでOK



オプションランプ  
(除草剤(粒状))

設定ダイヤル  
(回す:選択、押す:決定)

戻るボタン

液晶モニター

緑:Zターン入切ボタン  
赤:ピタよせ入切ボタン

高輝度カラー液晶の採用で、日射しの強い日でも見やすく、画面の角度の調整も可能です。各種装備の電子化により、さまざまな設定がダイヤルの「回す」「押す」で設定できますので、直感的な操作でどなたでも簡単にお使いいただけます。



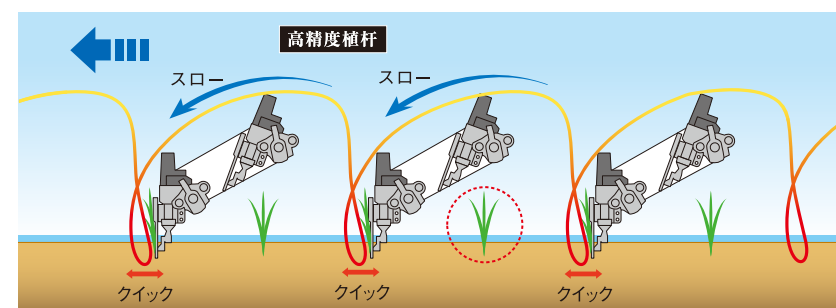
\*型式により表示項目は異なります。

### ■ 植付部 クイック&スロー機構

疎植で植付時、苗を植付ける瞬間だけ、より素早く動く機構に自動で切替わるので、きれいに植付けを行うことができます。



ロータリ & ロング  
樹脂ガイド



### ■ 収納

10条の植付部を始め、各部がコンパクトに収納できます。折り畳み手順も分かりやすく、素早く開閉できるので、作業効率を落とさず移動ができます。



### ■ 電動あぜクラッチ **New**

2条ずつ植付けを手元のスイッチで停止できます。植付部を上昇させると自動で全条復帰しますので、戻し忘れによる欠株を防ぎます。



### ■ ピタよせ **New**

作業開始前の苗のせ台の端寄せを、ボタン操作&主変速レバー操作で行えます。苗タンクが端に寄ると自動で停止します。



ハ  
ピタッ



ピタよせ入切ボタン

### ■ さなDXロータ

3分割ロータで泥押し、波立ちを推させながらきれいになります。手元のダイヤルで高さもかんたんに調節できます。



### ■ メンテナンス

ボンネットをオープンし、ラジエータ、エンジンオイル等のメンテナンスがかんたんにできます。





## 大潟仕様【Y型】

大量の苗を短時間で補給できるレール型苗枠、前輪は湿田に対応した  
 広幅ワイドタイヤ(4型)、後輪は外・内付け補助車輪、ポンピングブレーキが可能な  
 「ミラクルZターン」機構、ペースト施肥機、33cm条間など大面積・湿田に対応した仕様です。



■ ペースト施肥機(M型)



■ レール型苗枠



■ 条間33cm(A型)



経営規模、ほ場の条件に応じた  
 様々な型式をご用意しました。

## 北陸【J型】

コンパクトに40枚の補助苗を搭載でき、苗補給回数を減らせます。  
 粒状施肥機に対応しており、  
 中規模ほ場を短時間で多く移植するのに適した仕様です。  
 広幅ワイドフランジタイヤ(5型)を採用し、湿田にも強い仕様です。



## 標準仕様

条間30cm、補助苗10枚、  
 粒状施肥機装備の型式。  
 広幅ワイドフランジタイヤ(5型)を  
 装備したベーシックな仕様です。



■ 補助苗枠40枚(J,AS型)

補助苗40枚を搭載可能な仕様です。後方の  
 苗タンク20枚と合わせて60枚搭載でき  
 ますので、効率的な作業が可能です。



■ 大容量ホッパー

大容量ホッパー(133L・120kg)の粒状  
 施肥機(F型)

