

LIVING WITH COLOR

ファウエルPVH



乗 用 型 じ ゃ が い も 植 付 機

EASY RIDER



RIDE ON POTATO PLANTER



イゼキライダ

イゼキライダ

+

- 製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
- ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。

製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡ください。



ISEKI
井関農機株式会社
〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
http://www.iseki.co.jp
7082-900-2897-0
2023年12月作成

担当者



ISEKIが
日本農業を
応援します！
ISEKI マスコットキャラクター
さなえ



PHOTO ▶

PHOTO ▶

WHAT IS
WHAT IS

WHAT IS
WHAT IS

ISEKI



PHOTO ▶

PHOTO ▶



FILM 03

FILM 02

FILM 01



ANSWER

乗り降り簡単



マルチうねでも植付可能、乗るタイプのじゃがいも植付機ができました。マルチでの植付が可能な乗用タイプのじゃがいも植付機は国内初。乗用フロアを「イージーライダー」と名付け、商標登録も行っていきます。水田フル活用による裏作の増加や、大手菓子メーカーによる国内産じゃがいもの安定調達に対する契約栽培も続々と展開されており、じゃがいもの需要は今後も増えていくと考えられます。そんな中 ISEKI は、効率アップ、作業のしやすさ、作業者の軽労化について考え、開発を進めました。真冬の厳しい寒さの中、ぬかるんだほ場を歩いて植付する地域や、小回りの利く乗用のじゃがいも植付機をお求めの方に最適です。



機体の後ろから、うねをまたいで横から、乗り降り簡単。フロアの位置が低いので、乗り込むのが億劫になりません。



シート

フロア



フロア下部の車輪は後輪タイヤに連動して駆動します。これにより四輪駆動になることで高い走破性を得ることができます。



後ろから乗り込む際はシートを乗り込みやすい位置に動かすことができます。



旋回時乗用フロアは自動でリフトしますので、歩行型のじゃがいも植付機と同じ操作で旋回することが可能です。



シートの位置を前後に調節することができます。様々な体型の方にも使いやすく快適な作業が行えます。

ANSWER

投入アシスト

乗用型になることで作業者の体の負担は大きく軽減されます。しかしそれだけでは少し足りない。ISEKIはいつもの作業がより効率よく進むよう、種イモの投入方式を見直しました。今まで少し遠くまで伸ばしていた腕を、伸ばさず、種イモが作業者側に近づくように「種イモシューター」を開発しました。一見単純なように見えますが、テストを重ね、スピードを出しても余裕の作業が行えるよう工夫されています。種イモは種イモシューターにつながる「種イモプール」に投入します。種イモプールは傾斜調節を行うことができ、種イモシューターまでの種イモの流し方を調節することが可能となっています。種イモプール→種イモシューター→供給カップへの種イモ供給がスムーズになった乗用じゃがいも植付機。使ったら、良さが分かるはず。



カップの近くまで種イモを持ってこることができます



約40kgの種イモを積載可能



スピードを上げても余裕の作業



種イモプールは前後の傾斜調節ができます。これにより、プールからシューターへの種イモの流し方をお好みで調節できます。



機体前方にコンテナ置台がありますので、種イモ投入・排出の際に便利です。また、種イモプール前面部分は外れますので、種イモ排出が簡単です。



種イモ投入時コンテナの持ち替えにも使用できます

ANSWER

高い基本性能



高い植付精度を保つため、作業効率を向上させるため、高い基本性能が盛りたくさん。きっと乗用じゃがいも植付機は、じゃがいも栽培におけるあなたのベストパートナーになることでしょう。

■うねガイドローラ



マルチうねへの機体追従性を高めるために、うねガイドローラを標準装備しました。旋回時は自動で上昇しますのでうねを傷めません。

■手元サイドクラッチレバー



ハンドル側のサイドクラッチレバーに加え、乗車席から手の届きやすいところにサイドクラッチレバーを装備しました。このレバーを押し引きすることにより1レバー操作で座ったまま機体進行方向の微調整が可能になります。



■作業能率7%アップ

	乗用型じゃがいも植付機 PVH103-90JLLXQ	歩行型じゃがいも植付機 PVH103-90JLLX
前進 (m/s)	0.30、0.49、1.03	0.28、0.46、0.96
後進 (m/s)	0.32	0.29
作業能率 (株/h)	3,850	3,600

現行の歩行型じゃがいも植付機と比べて、ミッションギヤ関係を見直すことで作業能率が7%向上しました。種イモシューターが装備していることにより作業スピードが7%向上しても余裕のある作業が行えます。



■二次元コード



取扱説明書が参照可能な二次元コードを機体に貼り付けているため、スマートフォンなどで確認することができます。

■機体下降ストップ



エンジン停止中に機体が下降しないようロックすることで、うねやマルチを傷めないよう防止できます。スタンドの立てられないうねの途中などで使用すると便利です。

■軽トラ積載可能



軽トラ積載可能なコンパクトな機体です。

RIPE AND GO



■主要装備一覧

うね体系	高能率型		後輪トレッド無段階調節	うねガイドローラ	油圧自動昇降制御	油圧自動水平制御	鎮圧輪自動リフト	機体下降ストッパ	植付部			駐車スタンド		二次元コード	種イモボール(kg)	種イモ排出口	種イモシューター	底蓋付きカップ	イージーライダー	手元サイドクラッチレバー	鎮圧輪(両側鎮圧)	後輪タイヤ
	1畦1条植え	3600株							3850株	ホッパ(縦開き)	じゃがいも専用ホッパ	さつまいも専用ホッパ	ワンタッチ									
	X	XQ								J	S								Q			LL
PVH103-90JLLXQ	○		○	○	○	○	○	○	○	○	OPT		○	○	40	○	○	○	○	○	○	○

■主要諸元

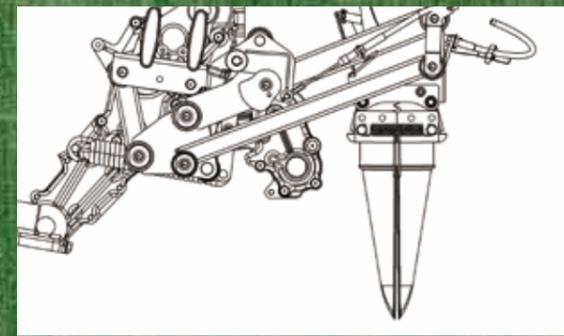
型	式	PVH103-90JLLXQ	
機体寸法	全長 (mm)	2,020	
	全幅 (mm)	1,110	
	全高 (mm)	1,180	
	機体質量(重量) (kg)	230	
エンジン	型式名	GB101LN-320	
	種類	空冷4サイクル傾斜形横軸 OHV ガソリンエンジン	
	総排気量 (L(cc))	0.098(98)	
	出力/回転速度 (kW(PS)/rpm)	1.6(2.2)/1,800	
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン	
	燃料タンク容量 (L)	2.0	
	始動方式	手元リコイル式	
走行部	タイヤ	前輪 (mm) 370 後輪 (mm) 525	
	トレッド幅	後輪 (cm) 73~99 調節方式 チェンケース無段階スライド方式	
	変速段数 (段)	前進3・後進1	
	移動速度	前進 (m/s) 0.30, 0.49, 1.03 後進 (m/s) 0.32	
	車体昇降制御方式	油圧式(自動追従)	
	車体水平制御方式	油圧式(自動調節)	
	左右傾斜対応角度 (度)	左右5	
	植付部	植付条数	1
		適応うね高さ (cm)	10~27
		株間 (cm)	16,18,20,21,22,23,26,27,29,30,34,35,38,39,43,44,51
植付部形状		くちばし方式(縦開き)	
種イモ搭載数	種イモ約40kg		
適応作物	じゃがいも		
作業人数 (人)	1		
作業能率 (株/h)	3,850		
苗供給方式	カップ供給方式(アシスト付き)		

■オプション



品名	上面鎮圧ローラ
部品コード	設定予定
必要個数	1

植付穴を上面から鎮圧するローラです。土質によってお好みで変更することができます。



品名	ホッパー (FVL/257)COMP
部品コード	2238-669-200-10
必要個数	2

標準部品に比べ、先端が丸みを帯びており、深植えしやすいホッパーです。さつまいも、じゃがいもを深植えする際に最適です。