



■乗用モーア(SXG327) 装備表

型式	区分	オートクルーズ	デラック	チルトステアリング	シート前後調節	カットボルダ	USBソケット	安全性		ミッドPTO	モーリアリング	後進芝刈りスイッチ	モーリフトレバー	クリーニングバー	(モーキヤル高さ調節)	油圧	外部油圧	トアデッキ(54インチ)	ターフタイヤ
								ヘッドランプ	シートスイッチ										
SXG327	S2S	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

■乗用モーア(SXG327) 主要諸元

名称		ヰセキ乗用モーア SXGシリーズ	
販売型式名		SXG327	
区分		S2S	
駆動方式		後輪駆動 (2輪駆動)	
機体		全長(コレクタ付) (mm)	
エンジン		2,140(3,250)	
走行部		全幅(モーア付) (mm)	
P T O		1,170(1,440)	
車両型式名		全高(コレクタ付) (mm)	
機体質量(重量)		1,385(2,022)	
エンジン		最低地上高(モーア付) (mm)	
走行部		140(130)	
P T O		機体質量(重量) (kg)	
車両型式名		557	
機体		型式名	
エンジン		E3112-UG02	
走行部		種類	
P T O		水冷4サイクル3気筒ディーゼル	
車両型式名		排気量 (L cc)	
機体		1.123(1,123)	
エンジン		出力/回転速度 (kW PS)/rpm	
走行部		16.1(21.9PS)/2,600	
P T O		使用燃料/タンク容量 (L)	
車両型式名		ディーゼル軽油/21	
機体		バッテリ (V · Ah)	
エンジン		44B19L 12 · 30	
走行部		タイヤ	
P T O		前輪 18X8.50-8	
車両型式名		後輪 26X10.50-12	
機体		軸距 (mm)	
エンジン		1,450	
走行部		輪距	
P T O		前輪 905	
車両型式名		後輪 860	
機体		クラッチ形式	
エンジン		—	
走行部		ブレーキ形式	
P T O		乾式ドラム	
車両型式名		かじ取り方式	
機体		パワーステアリング	
エンジン		変速方式	
走行部		HST	
P T O		変速段数	
車両型式名		無段変速	
機体		走行速度 前進 (km/h)	
エンジン		0~19.0	
走行部		(エンジン定格回転速度時) 後進 (km/h)	
P T O		0~11.0	
車両型式名		最小旋回半径ノーブレーキ (m)	
機体		右: 2.5 左: 2.4	
エンジン		クラッチ方式	
走行部		かみ合い式	
P T O		回転速度 (定格回転時) 正転 (rpm)	
車両型式名		1,750	
機体		軸径 (mm)	
エンジン		25	
走行部		安全性検査合格番号	
P T O		—	
車両型式名		—	

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●商品は写真と異なる場合があります。●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取り下さい。

安全は私たちの願いです。

●製品のお取扱いに当たっては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。●無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。



**ISEKI**  
井関農機株式会社

〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号

<http://www.iseki.co.jp>

7081-200-2915-0

2026年1月作成

製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡ください。



担当者



# うつくしい景色をこの一台から。

SXGは、広大な面積を効率的に管理するプロフェッショナル向け、芝・草刈り専用機です。

ゴルフ場から公園、高速道路まで、あらゆる場所で活躍します。



## 大排気量&高出力で 余裕の作業を実現

搭載された大排気量、高出力エンジンが、草刈り作業に十分な力を発揮します。また、坂道や凹凸圃場でも安定したスムーズな走行が可能です。搭載しているHSTミッションは、反応が早くスムーズな走行を確保します。二つのペダルにより、容易に前後進作業が可能になります。

**高出力  
エンジン**  
**21.9 PS**

**大排気量**  
**1,123cc**

**大容量  
燃料タンク**  
**21L**

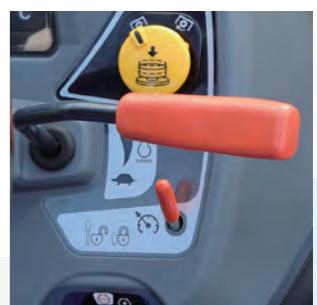


※公道走行は不可



### オートクルーズ

前進ペダルを踏んだ位置でメカ的に維持します。ペダルを踏むことなく速度を一定に保つことができますので、連続作業を楽に行えます。ブレーキペダルを踏むとオートクルーズは解除されるので、安全です。





## 刈幅の広い モーアデッキ

刈幅54インチ(1,372mm)の後方排出式モーアデッキを採用しました。

広い刈幅で、効率よく作業を行うことが可能です。



### 2つの刈高さ調節

#### 高さ調節ダイヤル

ダイヤル操作だけで簡単に刈高さの設定が行えます。ダイヤルでは、7段階(25~90mm)の調整が可能です。

ダイヤルによる高さ調節で、柔らかい土地での作業でも、地面のゲージホイール跡を小さくすることができます。



#### ゲージホイール

ゲージホイールと前側ローラのピン差し替えにより、25~115mm(7段階)の変更が可能です。

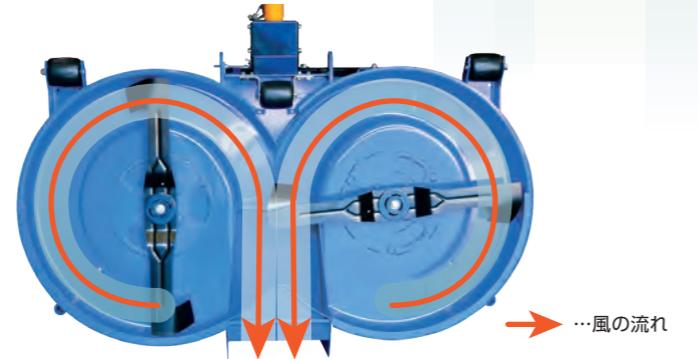
ホイールが地面の起伏に追従するので、凹凸のある地面でも刈り高さを均一にすることができます。



### スムーズな刈り取り

ブレードが刈り取りと同時に集草機への空気の流れを生み出し、シーダー内の詰まりを防ぎます。

モーアデッキ上部の開閉式空気取入口により、芝・草や天候の状況に合わせて空気の流れを制御できます。



## 大容量 コレクタ

集草容量は650Lと大容量で効率的に作業を行えます。さらにハイダンプ仕様となっているため、約2mまで持ち上げることができます。



### まっすぐな集草経路

後輪車軸はシートの下の高い位置に取り付けられているため、刈り取った芝・草は障害物なくモーアデッキからコレクタまでまっすぐに流れます。



### 安定性

コレクタが満杯になった状態で最大高さまで持ち上げても、前後のバランスは保たれるように設計されているので、転倒等の心配はありません。



最大  
約 2 m

快適に作業ができる

## 操作性



### 体格に合わせた調整

ハンドルとシートの多段階調整により、体格にあった作業姿勢を可能にします。

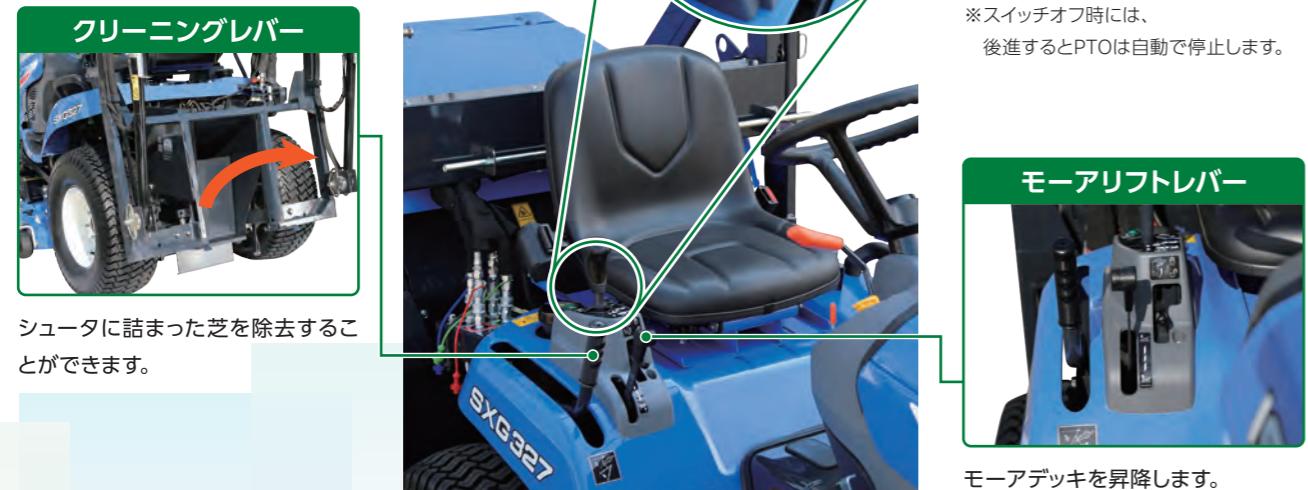


### ／あるだけでさらに快適／



### 右側集中レイアウト

モーアデッキ、コレクタ関係の操作レバーをシート右側に集中配置しました。  
誤操作を防止するだけでなく、効率的に作業を行うことができます。



## 作業を助ける 安全性



### シートスイッチ

parking brakeを掛けずに、離席するとエンジンが停止するシートスイッチを採用。  
作業・メンテナンス時の誤作動を防止し、安全に作業を行うことができます。

### シートベルトトリマインダー

運転時に、シートベルトを着用していないとランプが点灯してお知らせします。



## 長く使うための メンテナンス性

### モーアデッキの水洗い

モーアデッキの上部にホースプラグがついているので、ホースから直接水を注いで、水洗いすることができます。これにより、ブレード付近に堆積した芝・草や汚れを簡単に落とすことができます。



### フルオープンボンネット



フードロックを引くだけで軽い力で、簡単にボンネットを開けることができます。

