

BIG T6700S SERIES



BIG T6700S SERIES



井関農機では、2011年11月1日より、独自の環境配慮基準をクリアした商品にのみ環境ラベルを使用する「エコ商品認定制度」を運用しております。
BIG-T6700Sシリーズは、特自排ガスH26(4次)規制適合エンジン搭載とアクティブキャブサスペンションによる振動低減・エンジンとトランスミッション制御による燃費向上により、左記の効果を实现了ことから、「エコ商品」と認定しました。

+ 安全は私たちの願いです。

- 製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
- ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。

 **ごはんを食べていい一日**
大切にしたい日本の味.....あみ。

ISEKI
井関農機株式会社

〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
http://www.iseki.co.jp
7081-300-2780-0
2019年12月作成-ZH

製品についてのご相談・ご意見は
下記の取扱店までご連絡下さい。



担当者

パワー・充実を感じる。 BIG-T Ocean Blue



小回りの利くショートホイールベース

Short wheel base

コンパクトな4気筒エンジンを搭載することで、ショートホイールベース化を実現しました。枕地での取り回しがよく、効率のよい旋回作業ができます。また、最適なパワーウェイトレシオにより低接地圧で効率的な作業が可能です。

粘り強い高出力エンジン

New Engine

4気筒4.9L大排気量エンジンを搭載。
高出力で粘り強いエンジン特性を発揮します。低回転での高出力・低燃費・低ノイズを実現しました。

4バルブ・コモンレールシステム、ターボチャージャー、インタークーラ、ウエストゲート、ピストロニックファンを搭載

型式名	T6713S	T6714S	T6715S	T6716S
エンジンタイプ	AGCO Power 49AWF			
変速方式	Dyna-6	●	●	●
	CVT		●	●
最大出力 (PS)	130	140	150	160

特殊自動車排出ガス平成26年(4次)規制対応 メンテナンスフリー第3世代 SCRシステム

SCR System

■SCRシステムのメリット

燃焼が行われた後に処理することで、燃料を最適な量とタイミングで噴射できますので、燃料消費量を最小限に抑えながら、最大限の性能・パワー・トルクを発揮します。

- ターボチャージャーから出た排気ガスはDOCシリンダーに入ります。
- 排気ガスはディーゼル酸化触媒を通り、CO(一酸化炭素)・HC(ガス状炭化水素)・PM(粒子状汚染物質)が取り除かれます。(NOxが尿素と反応する準備が整います。)
- 精密な尿素水噴射を行います。
- 尿素水と混ざった排気ガスはDOCシリンダーから出て2つの触媒を有する排気管に到達します。
- 2つの触媒と2つのスリップ触媒を排気ガスが通ると、NOxは無害の窒素と水に変化します。(触媒とスリップ触媒を平行して使用することで、排気管の直径を小さくでき、優れた視界性と最大限の排気制御を実現します。)
- きれいな空気と水蒸気が排気管から出ていきます。



作業機の高性能化・多様化に対応

High performance and diversification

後部に最大5つのスプールバルブを選択可能。
また、フロント3Pは、最大3,200kgの揚力があり、2系統の専用バルブを設けています。

快適性を極めたキャビン

Cabin

キャビンとフロントアクスル(フロントサスペンションは(X・F型のみ))
両方に装備されたサスペンションが運転快適性を向上させています。

キャビンは、高機能タイプ・実用性重視タイプ・シンプルタイプの
3タイプを用意しました。

高能率作業を実現!!

大容量尿素水タンク & 燃料タンク

High efficiency work

大容量のタンクを装備していますので、長時間作業に適しています。
また、尿素水タンクは熱の影響を受けにくい場所に配置しています。

燃料タンク：250L 尿素水タンク：30L



トランスミッション 作業体系に合わせて3つのミッションから選べます



重負荷作業・低燃費作業の両方に対応!! (D型)

Dyna-6

※ピーコンを装着した状態での路上走行はできません。



最適な作業速を実現するCVTミッション (V型)

CVT

※ピーコンを装着した状態での路上走行はできません。

前・後進48段多段トランスミッション (D型)

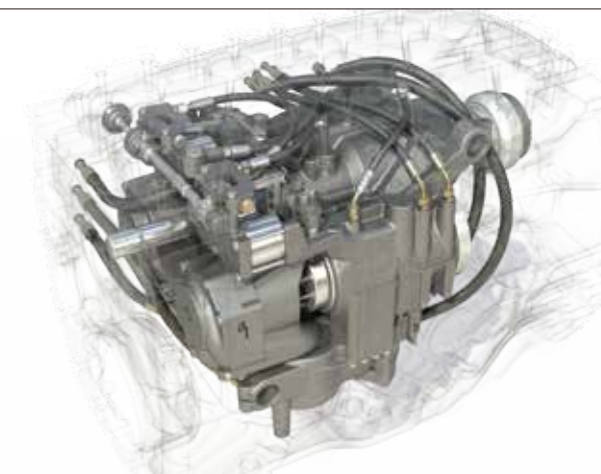
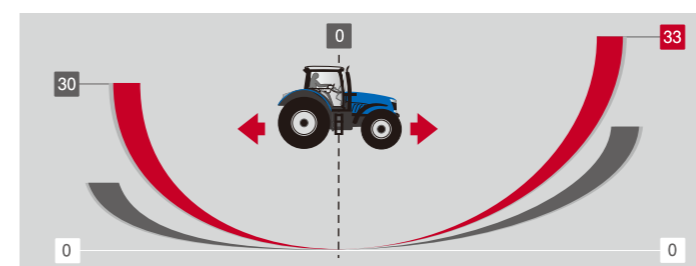
■Dyna-6

前・後進24段がレバー1本の操作でクラッチを踏むことなく変速できます。スーパークリープ速を標準装備していますので、計48段のきめ細やかな変速を可能とし、様々な作業に対応します。また、ブレーキペダルを踏むと自動でニュートラルに切り替わりますので安心です。



■CVTミッション (V型)

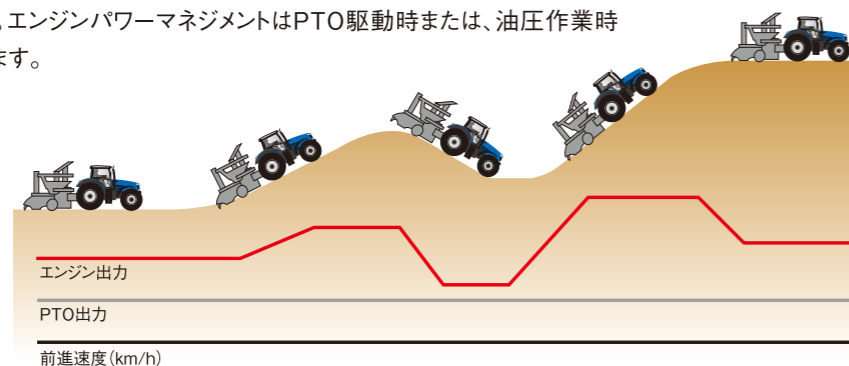
簡単な操作で、0~33km/hまで継ぎ目のない変速ができますので、様々な作業に最適な作業速が得られます。



■エンジンパワーマネジメント (D4・D型・V型)

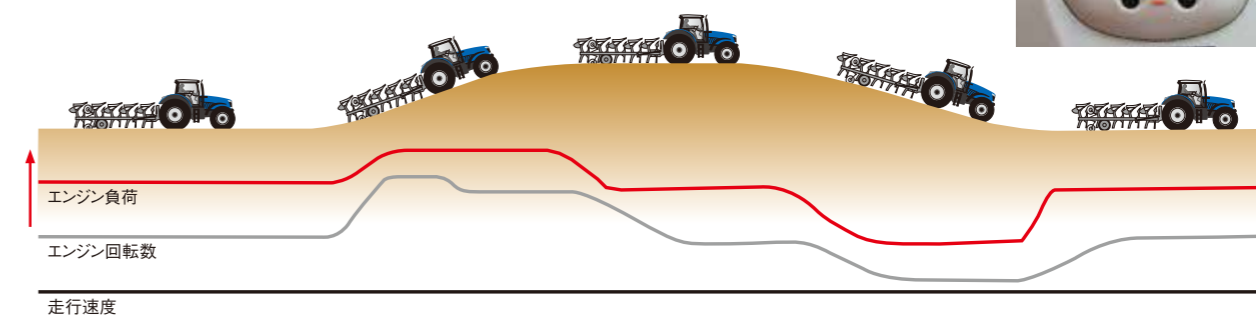
けん引(走行)負荷、PTO負荷、油圧負荷に応じ、追加で必要とする馬力(最大25馬力)に合わせてエンジンへの燃料供給量を調整します。エンジンパワーマネジメントはPTO駆動時または、油圧作業時には走行速度0.1km/h以上で発動します。

けん引作業または路上走行時には走行速度が、8km以上(Dyna-4)、6km以上(Dyna-6)、15km/h以上(CVT)で発動します。



■ダイナミックトラクタマネジメント (DTM)

作業条件によりエンジンにかかる負荷が変化する場合(赤線)、自動でエンジン回転数を調整し(灰線)、走行速度を維持する(黒線)とともに、燃料消費と騒音レベルを最小限に抑えます。



効率的な作業をより快適に

高機能
(X型)

■より高精度な操作性を追求する。

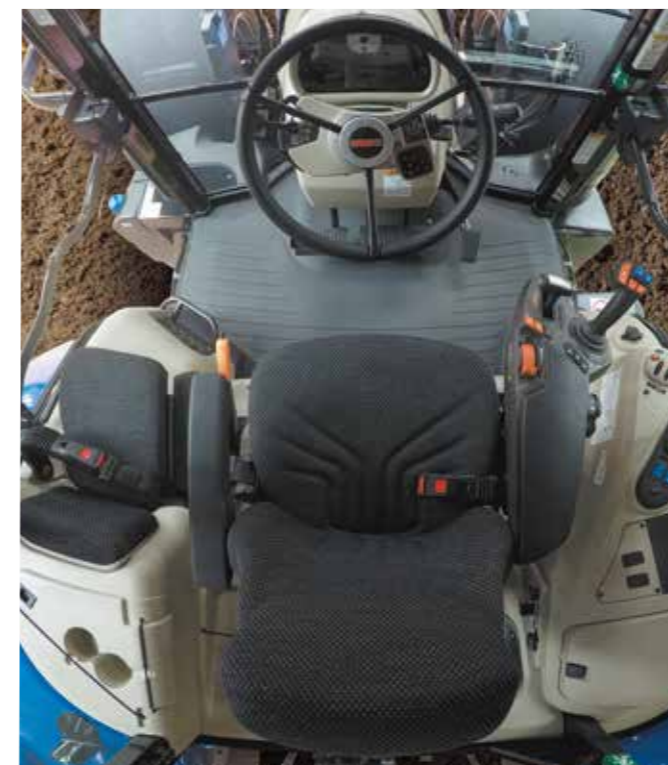
マルチパッドレバー・ジョイスティックなどを装備し、操作の無駄を省くことで、さらに高精度かつ高効率な作業を実現します。



実用性
(VF・DF型)

■スムーズで確かな実用性。

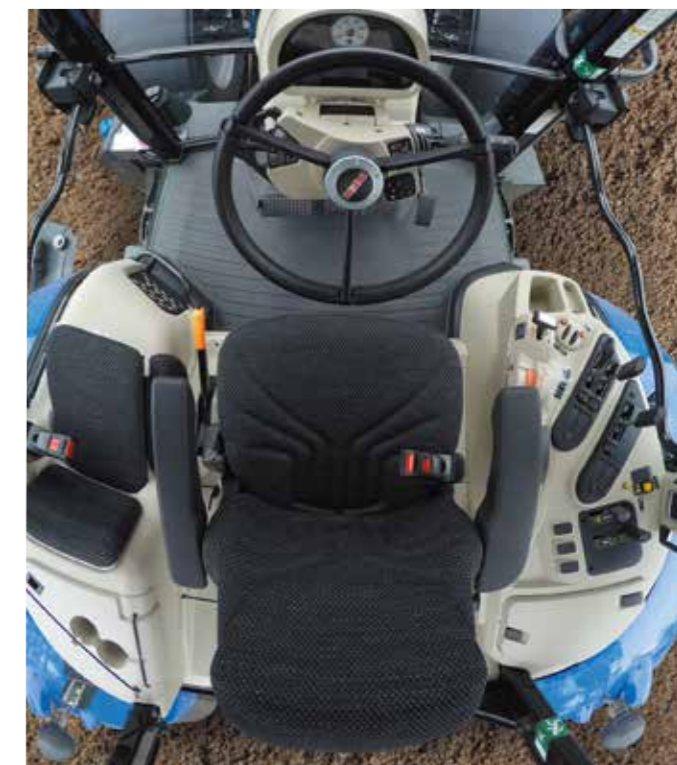
多機能ジョイスティックなど実用的な装備をアームレストにレイアウト。スムーズで効率的な作業を実現します。



シンプル
(DS型)

■シンプルな操作を求める。

シンプルな装備を使いやすい手元にレイアウト。確かな操作性と高いコストパフォーマンスを実現します。



■マルチパッドレバー (X型)

倒すだけで増減速の調整が可能です。また、前後進の切換え、PTO入・切、リヤリンケージ、SV1・SV2*、エンジン回転制御など多数の操作をワンレバーで行えます。

*SV1・SV2: 走行速度を設定し、設定を呼び出すことで速度を一定に維持します。



■多機能ジョイスティック標準装備 (X・F型)

2系統の外部油圧操作以外にも増速・減速や前後進切換の操作ができますので、より効率的な作業が行えます。



■Tハンドルレバー (F・S型)

Tハンドルレバー操作で増速・減速が可能。



(写真はDS型)

■C1・C2 オートクルーズ (X・F型)

任意の走行速度をダイヤルで設定し、C1・C2スイッチを押すだけで、希望の速度まで自動で変速します。最適な速度を素早く再現しますので、作業をより効率的に行えます。



(写真はVX型)

■パワーシャトル

前後進の切換えはもちろん増速・減速も左手で操作できますので、外部油圧やインプレメント操作に右手を使え、便利です。



充実
装備

様々な作業に対応

■油圧トップリンク標準装備 (X・F型)

外部油圧操作によりトップリンクの長さを調整できますので、作業姿勢の微調整が簡単です。



■新型フロントアクスルサスペンション (X・F型)

路面からの衝撃を吸収することで、快適性が向上。高速走行時でも直進性能・操舵性能が向上し、より安定した走行作業が行えます。また、地面への追従性が高く、けん引作業にも効果を発揮します。



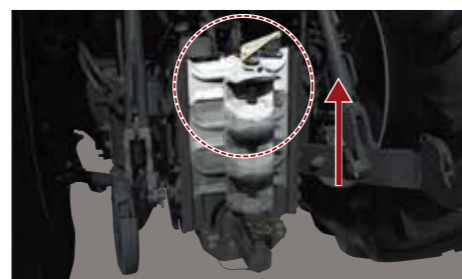
■リヤ外部油圧最大5連 (X型)

作業機の高性能化・多様化に伴う高流量油圧システムのニーズに対応します。アームレストジョイスティック(1・2連)・フィンガーチップ(3・4連)・マルチパッドレバースイッチ(5連)に割り当てられ、より効率的な作業が行えます。また、作業機側のバルブでトラクタのメインポンプ流量をコントロールできるパワービヨンド(X型)や、カプラリリース機能付の圧抜きレバー(X・F型)も装備しています。



■ハイヒッチ (V型)

従来のシングルドローバよりけん引点を高くできますので、ロールベアラ作業でのけん引幹によるウィンドローの引きずりがなく、また重量トレーラなどのけん引時に、安定した制動力を保ちますので安心です。(作業機側もハイヒッチ仕様であることが必要です)



■エコノミー付PTO

最大トルク点付近(1500rpm~1600rpm)で、PTO540回転が得られます。負荷の軽い作業等で、経済的な作業が行えます。



■フロント3P (OPT)

フロント3Pの最大揚力は3.2tありますので、さまざまな作業機のマッチングが可能です。

さらなる
効率化を
求めて

データロニック

(X型は標準装備、F型のみOPT)



フルカラーの大型画面で本機の状態を一目で確認できます。また、本機の細かい制御調整や、作業操作のプログラミング(枕地制御など)ができますので、効率の良い作業が行えます。さらに作業内容(作業面積や散布量など)を記録し、管理もできますので、大規模営農を強力にサポートします。またISOBUS対応ですのでISOBUS作業機の調節・設定も行えます。

■枕地制御

作物や作業体系によって異なる複雑な操作も、データロニックによりプログラミングすることで、1つのスイッチ操作で実行でき、操作の効率化を図れます。

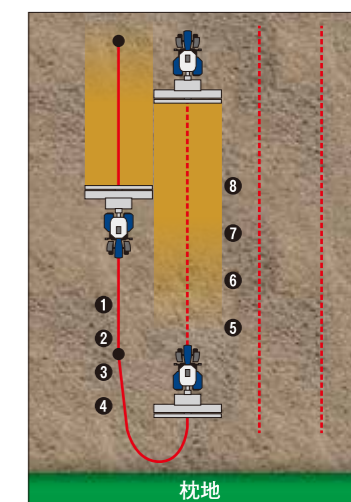
例えば…

- ▶ ①4駆「切」 ▶ ②デフロック「切」 ▶ ③作業機「上げ」
- ▶ ④「SV1」 ▶ ⑤作業機「下げ」
- ▶ ⑥作業機昇降(急速降下) ▶ ⑦デフロック「入」
- ▶ ⑧4駆「入」

これらの操作をプログラミングすると、枕地制御スイッチを押す度に順番に実行されますので、より効率的かつ確実な操作が可能です。



枕地制御スイッチ



枕地

■ISOBUS作業機 (OPT※) ※S型は非対応

ISOBUSはメーカーを問わずトラクタと作業機を共通の規格(ISO)で通信します。これによりコントローラの省略や、トラクタの車速などの情報を直接作業機に送信できますので、さらなる低コスト化、大規模営農の高効率化に貢献します。



快適性

長時間作業を可能にする New Big キャビン

広々とした作業空間・視界性・70dBの静粛性で快適作業をサポートします。



※ピーコンを装着した状態での路上走行はできません。

■ルーフハッチ

ルーフハッチを標準装備していますので、作業時も簡単に換気を行え、エアコンのメンテナンスも容易です。



■アクティブ式キャブサスペンション (X型)

加速度センサ(シャーシ)と、ジャイロセンサ(キャビン)からの情報により、トラクタの挙動に合わせたサスペンション制御を自動で行います。また、3段階の硬さの選択も行えます。

(D4S・S・F型はメカ式キャブサスペンションを採用)



■視界性

新形状のボンネットとハンドルポストを採用しました。また、フロントガラス・サイドガラスに曲面ガラスを採用しましたので、視界性が向上しています。

■オートエアコン (X型・F型)

設定温度に合わせて風量を自動で調節します。



■USB・SD対応ラジオ

USBデバイス/SDメモリーカード内に記録されたmp3ファイルの再生ができます。



■ダブルアングルミラー

ミラーを2分割することにより、後方視界性の向上を図っています。

更に、X型とF型は電動式角度調整機能及び・電熱線入りのミラーです。座ったままの作業目線でミラー調整ができ、悪天候でも後方視界性が確保され安心です。



■ヒータ付きスーパーデラックスエアサスペンションシート (X型)

体格や季節を問わず快適な乗り心地で長時間作業での疲労軽減に効果を発揮します。D4S・S・F型にはオートマチックエアサスペンションシートを装備しています。



メンテ
ナンス

簡単なメンテナンスで、最高のパフォーマンスを維持する。

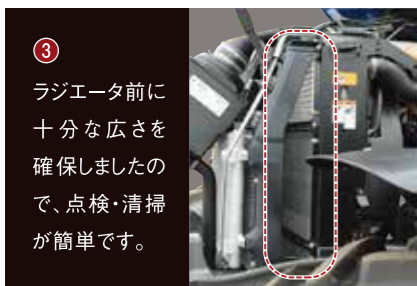
① ボンネットがワンタッチで開きますので、エンジン周りの点検・清掃が容易に行えます。



② 冷却ユニットは点検・清掃しやすい位置に配置しています。エンジンエアフィルターも取り外しやすく、清掃が簡単に行えます。



③ ラジエータ前に十分な広さを確保しましたので、点検・清掃が簡単です。



⑥ メンテナンス時の工具を格納できる工具BOXを設けています。



④ キャブエアフィルターは取り外しやすく、清掃が簡単です。



⑤ 燃料および尿素水タンクは簡単かつ安心して補給できる位置に配置しています。



⑦ ボンネットとフロントアクスルに新形状を採用したことで、エンジンオイルやエンジンオイルフィルターの点検が容易になりました。



⑧ ミッションオイルの点検が容易に行えます。



安全性

安心から生まれる充実した農業ライフ。

明るいハロゲン作業灯を搭載していますので、夜間・早朝の作業性が向上しています。



- ① 作業灯 (X型のみキセノンライト)
- ② 作業灯 ③ ヘッドライト
- ④ 車幅灯 + ウインカ
- ⑤ ハザードスイッチ
- ⑥ 作業灯切替スイッチ

■ライトディレイ機能

キーオフ後に数十秒間ヘッドライトや作業灯を点灯させたままにすることができます。暗いほ場や納屋の中でも安心してトラクタから離れることができ、その後は自動で消灯します。

充実のオプション

さらなる快適性・利便性の向上を

■P0【データロニック (ISOBUS対応)】

※F型のみOPT、X型は標準装備但し、ISOBUSはOPT(P3)です。



■P1【フロント3P + 専用ウエイト】

- フロントリンケージ +
● 専用ウエイト 850kg



(写真はT6714SP1)

■P2【P1+フロントPTO】

- フロントリンケージ +
● フロントPTO +
● 専用ウエイト + 850kg
● 専用バルブ ※

2系統 (3P用1+取出し用1)

※S型はフロント/リアの兼用バルブ



(写真はT6714SP3)

■P4【フロントウエイト】

- フロントウエイト (バンパーウエイト) 55kg×12枚 (トーピン付ヒッチウエイト)



(写真はT6714SP4)

Line up

あらゆるニーズに応える豊富なラインアップ

T6713SDS60P4



T6714SDS60P4



T6715SVF67AP1



T6716SVF67AP1



※オプション型式P1の写真は、ウエイトをリアリンケージに装着しています。

■型式・装備表 [T6713S・T6714S・T6715S・T6716S]

Table with columns for engine, transmission, and various options (P0-P9), and rows for tractor models T6713S, T6714S, T6715S, and T6716S.

※①+②+③の要素を組み合わせて選択できます。

■主要諸元

Main specifications table with columns for model name (T6713S, T6714S, T6715S, T6716S) and rows for engine, transmission, PTO, and other details.

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。

●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。

※ご使用の環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。