

FULL CRAWLER TRACTOR

# TA-C1130



### ■TA-C1130の装備表

型式	エンジン	走行部	3点リンク	PTO	油圧装置	キャビン	M2M
TA-C1130	CYUQP 特自排ガス4次規制対応エンジン	クロラ幅(650mm) HMT変速 丸ハンドル	クロラガイド 自動水平制御電子油圧	ロータリーシンクロPTO インバータPTO	外部油圧バルブ(2連) エアレレ キャビン	作業灯 前6灯・後4灯 スイドルシフト	ISEKIリモート コントロール



### ■TA-C1130の主要諸元

名称		キセキフルクローラトラクタ「TA-C」		
販売型式名		TA-C1130		
区分		CYUQP		
駆動方式		ゴムクローラ		
機体寸法	全長	(mm)	4,200	
	全幅	(mm)	2,050	
	全高	(mm)	2,675	
	最低地上高	(mm)	385	
機体質量(重量)		(kg)	4,540	
エンジン	型式名	4TNV94FTH		
	種類	水冷4サイクル4気筒ディーゼル		
	総排気量	(L[cc])	3,053[3,053]	
	出力/回転速度	(kW[PS]/rpm)	83.1[113]/2,500	
	使用燃料	ディーゼル軽油(イ)※		
	燃料タンク容量	(L)	160	
	尿素水タンク容量	(L)	17.5	
走行部	クローラ部	接地長×幅	(mm)	2,275 × 550
		中心距離	(mm)	1,500
		接地圧	(kPa[kgf/cm <sup>2</sup> ])	17.7[0,180]
	プレーキ形式	湿式ディスク(油圧式)		
	かじ取方式	丸ハンドル		
	変速方式	HMT(FDS)		
	変速段数	(段)	無段(副2+クリーブ)	
	走行速度 (エンジン定格回転時)	前進	(km/h)	0.16 ~ 18.0
		後進	(km/h)	0.16 ~ 14.0
	最小旋回半径	(m)	-	
PTO	クラッチ形式	湿式多板		
	PTO回転速度/エンジン回転速度	(rpm)	正転 546-754-1,046 逆転 765 /2,500	
	軸径	(mm)	JIS35(6スプライン)	
けん引装置	スイングローバ(オプション)			
作業機昇降装置	制御方式	ポジションドラフトコントロール・水平		
	装着方式	3点リンクJIS II型		
	最大揚力	(N[kgfl])	40,500[4,100]	
安全キャブ	型式名	-		
	型式検査合格番号	-		
	種類	安全キャブ		
安全鑑定番号	-			
型式名	-			
小型特殊型式認定番号または新製自動車番号	-			
運転免許	大型特殊免許			

### ■オプション一覧

区分	品名	備考	扱い
油圧取出	カブラKIT クイックG3/8		部品扱い
	サブコン3連目KIT	クイックカブラ1/2付	
	サブコン4連目KIT	クイックカブラ1/2付	
けん引関係	サブコン3-4連目KIT	クイックカブラ1/2付	
	ドロバー KIT		
LEDフロントワークランプ(ルーフ)	リンナー・ドロバー		
	ランプKIT ワークRF		
LEDリアワークランプ(ルーフ)	ランプKIT ワークRR	キャビン仕様 LED左右セット専用ブラケット ルーフ後取付	
LEDリアワークランプ(フェンダ)	LEDリアワークランプ フェンダ	前2セット、後2セット用 どちらでも装着可	
ビーコンランプ	ビーコンランプKIT	キャビン仕様 公道走行時は取り外す必要有	
DINカブラ	カブラKIT DIN		
GPS取付ステー	ステーKIT GPS	キャビン仕様 GPSアンテナ取付ステー	部品扱い
センターモニターステー	ステーKIT センターモニター	ガイダンスモニタなどの 取付ステー	
作業機モニターステー	ステーKIT インブルモニター	キャビン仕様	インブル扱い
	新フロントウエイト 45kg		
	新フロントウエイト 50kg		
	フロントウエイト固定ボルト 2枚用	新フロントウエイト45,50kg用	
	フロントウエイト固定ボルト 4枚用	新フロントウエイト45,50kg用	
	フロントウエイト固定ボルト 6枚用	新フロントウエイト45,50kg用	
	フロントウエイト固定ボルト 8枚用	新フロントウエイト45,50kg用	
	フロントウエイト固定ボルト 10枚用	新フロントウエイト45,50kg用	
	追加用ブラケットウエイトKIT	追加用 20-30kg装着用 最大10個まで装着可能	
	交換用ブラケットウエイトKIT	交換用 20-30kg装着用 最大10個まで装着可能	
フロントウエイト(ウエイト)	フロントウエイト20kg		
	フロントウエイト30kg		
フロントブレード	フロントブレード	設定予定	

●この主要諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●商品は写真と異なる場合があります。  
●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取りください。  
※ディーゼル軽油(イ)とは、バイオディーゼル燃料を混合しない燃料です。ご使用の環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。

### 安全は私たちの願いです。

- 製品のお取扱いに当たっては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
- ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。

 **ごはんを食べていい日**  
大切にしたい日本の味.....お米。

## ISEKI

### 井関農機株式会社

〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号  
http://www.iseki.co.jp  
7081-300-2770-0  
2019年5月作成-ZF

製品についてのご相談・ご意見は  
下記の取扱店までご連絡ください。

ISEKIが  
日本農業を  
応援します!

 **おいしいニッポンを。**

 **みんなでごはん**

安心を、未来へつなぐ  
食料自給率1%アップ運動  
FOOD ACTION NIPPON

担当者 \_\_\_\_\_ ISEKI マスコットキャラクター さなえ



# NEW TA-C NEW DESIGN

新デザイン採用の **NEW TA-C** デビュー



## 油圧揚力 & PTO Hydraulic Lift Capacity & Power Take Off

## 作業機を思い通りに操る

### ■最大油圧揚力4,100kgf

重量のある作業機でも余裕の作業が行え、作業の幅も広がります。フックエンド式3点リンクを採用。また、3点リンク・水平を外部スイッチで操作できます。



### ■ワンタッチカップラ付き外部油圧バルブ

外部油圧は2連標準装備。オプションで最大4連まで装着可能です。



### ■PTO正転3段 + 逆転1段



## 操作性 Operability

## 思いのままの操作性

### ■カラーモニター

各種情報をカラーで見やすく表示します。様々な機能の設定ができ、本機操作をより簡単に行えます。また、作業や使い方に合わせて表示内容をカスタマイズできます。



### ■大型メーターパネル

液晶パネルで機体の情報やメッセージを瞬時に確認できます。



### ■アームレスト一体型レバー

体格に合わせて前後位置および角度を調節できます。より直感的な操作が行えます。



### ■チョイ上げ・チョイ下げスイッチ

作業機をちょっと上げ・下げしたいときにスイッチでの操作が可能です。



### ■ステアリングコラムスイッチ

使用頻度の高い切換え操作が手元のスイッチで行えます。一部カスタマイズもできます。



## 安心装備 Safety Equipment

## 安心して日々の作業を行うために

### ■ヘッドライト & 高輝度LEDワークランプ(前)

ヘッドライト(上部:ハイビーム・下部:ロービーム)LEDライン装飾灯はワークランプと同時に点灯。キーを切った後、一定時間ライトが点灯するデイレイ機能付きです。



### ■高輝度LEDワークランプ(後) & リヤコンビランプ & 低速車マーク

虫が寄りにくい高輝度LEDランプを採用。リヤコンビランプと低速車マークは後続車の見やすい位置に配置しています。



### ■テレスコピック式バックミラー

バックミラーにテレスコピック式を採用していますので、後方視認性が向上します。



## ISEKIREMOTE ISEKIリモート

ISEKIリモートは、お客様の大切な機械を見守り、「安心」を提供します。



ISEKIリモートは、GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働情報をもとに、お客様の大切な機械を見守るサービスです。

4年間  
システム利用料  
0円※

### 盗難抑止機能

機械ごとの稼働予定時間・予定範囲を設定でき、設定範囲をこえて機械の稼働を検知した場合、設定したメールアドレスへ盗難検知の通知を行います。

### 稼働情報管理ツール

機械の稼働情報を「見える化」します。蓄積したデータをグラフ化し様々な視点から分析することで、作業工程の見直しなどによる作業の効率化や燃料費などのコスト低減につながります。

■ご利用料金について… ※お申込後より、4年間システム利用料無料です。それ以降は有料となります。

## エンジン Engine

## 環境に優しい特自排ガス4次規制適合ハイパワーコモンレールエンジン搭載

### ■特殊自動車排出ガス4次規制対応大排気量エンジン搭載

3L大排気量エンジンを搭載し、様々な条件で粘り強い力を発揮します。

### ■コモンレール式超高压燃料噴射システム

燃料ポンプにより、超高压に加圧した燃料を各インジェクタへ高精度分配・制御噴射するシステムです。これにより高出力を引き出し、不完全燃焼によるPM(粒子状汚染物質)の低減や低燃費を実現しました。

### ■DPF (ディーゼル微粒子捕集フィルター)

排気に含まれる黒煙などの細かい粒子状物質をフィルターによりこし取り、排出ガスをきれいにします。運転中にエンジンコントローラの指示により、自動的にDPF再生を行います。(DPFの手動再生も行えます)

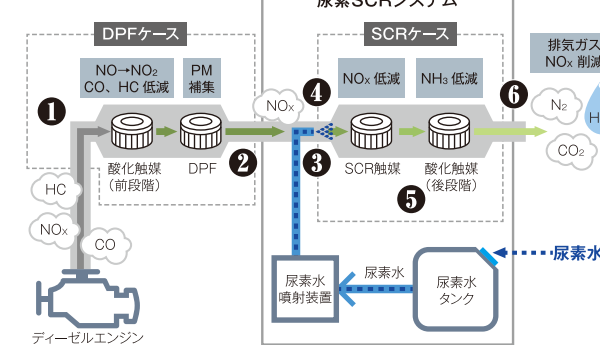
## ■尿素SCRシステム搭載

### 尿素SCRシステムのメリット

燃焼が行われた後に処理することで、燃料を最適な量とタイミングで噴射できますので、燃料消費量を最小限に抑えながら、最大限の性能・パワー・トルクを発揮します。

- ターボチャージャーから出た排気ガスはDPFケースに入ります。
- 排気ガスはディーゼル酸化触媒を通り、CO(一酸化炭素)・HC(ガス状炭化水素)・PM(粒子状汚染物質)が取り除かれます。(NOxが尿素と反応する準備が整います。)また、DPFを通ることでPM(粒子状汚染物質)が取り除かれます。
- 精密な尿素水噴射を行います。
- DPFケースから出て、尿素水と混ざった排気ガスは、2つの触媒を有するSCRケースに到達します。
- DPFケースおよび尿素SCRシステムを排気ガスが通ると、NOxは無害の窒素と水に変化します。
- きれいな空気と水蒸気が排気管から出ていきます。

### ■尿素SCRシステムの概略図



## フルクローラ Full Crawler

## 高いけん引力・湿田走破性

### ■広幅ロングクローラ

優れたけん引力・低い接地圧で、水田作業から、畑作の重けん引作業まで難なくこなします。



### ■スプロケット駆動

振動・騒音を低減し、耐久性も向上。



### ■丸ハンドル×電子制御FDS

緩やかな旋回からスピニングまで、旋回作業が思いのままに行えます。



### ■ノークラッチブレーキ停止

クラッチ操作なしでブレーキペダルを踏むだけでエンストすることなく停止します。坂道などでの停止・発進も安心して行えます。



## Newキャビン Cabin

## 広々ワイドキャビンで長時間作業も常に快適

### ■Newキャビン

疲労を軽減するエアサスシートを採用。スイベル機構付きですので、作業中の後方視界を常に最適に保ちます。



### ■オートエアコン

季節を問わず一年中快適に作業を行えます。



### ■CDラジオ

長時間作業でも音楽などを楽しみながら行えます。



### ■サンバイザ&ルームミラー

直射日光から視界を守ります。

