T.Japan W

Only-A オンリーアイ 技術の証明 マークは井関農機㈱が特許出願中及び特許として認められた機構を示しています。 ●写真と商品は異なる場合があります。

安全は私たちの願いです。
●製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ず行ってください。
●無理な運転は製品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。

ごはんを食べていい一日
大切にしたい日本の味……お米。

ISEKI
井関農機株式会社
〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
http://www.iseki.co.jp

7081-300-2758-0
2020年2月作成-XXX

製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡ください。

担当者

ISEKI マスコットキャラクター
さなえ

おいしいニッポンを。
安心を、未来へつなぐ
食料自給率1%アップ運動
FOOD ACTION NIPPON

朝ごはんって夕ごはん ➡ 楽しい!豊か!
みんなでごはん

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org
ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C006732

人と大地のハーモニー ISEKI

ヰセキ トラクタ

TJW1153
TJW1233
TJW1303

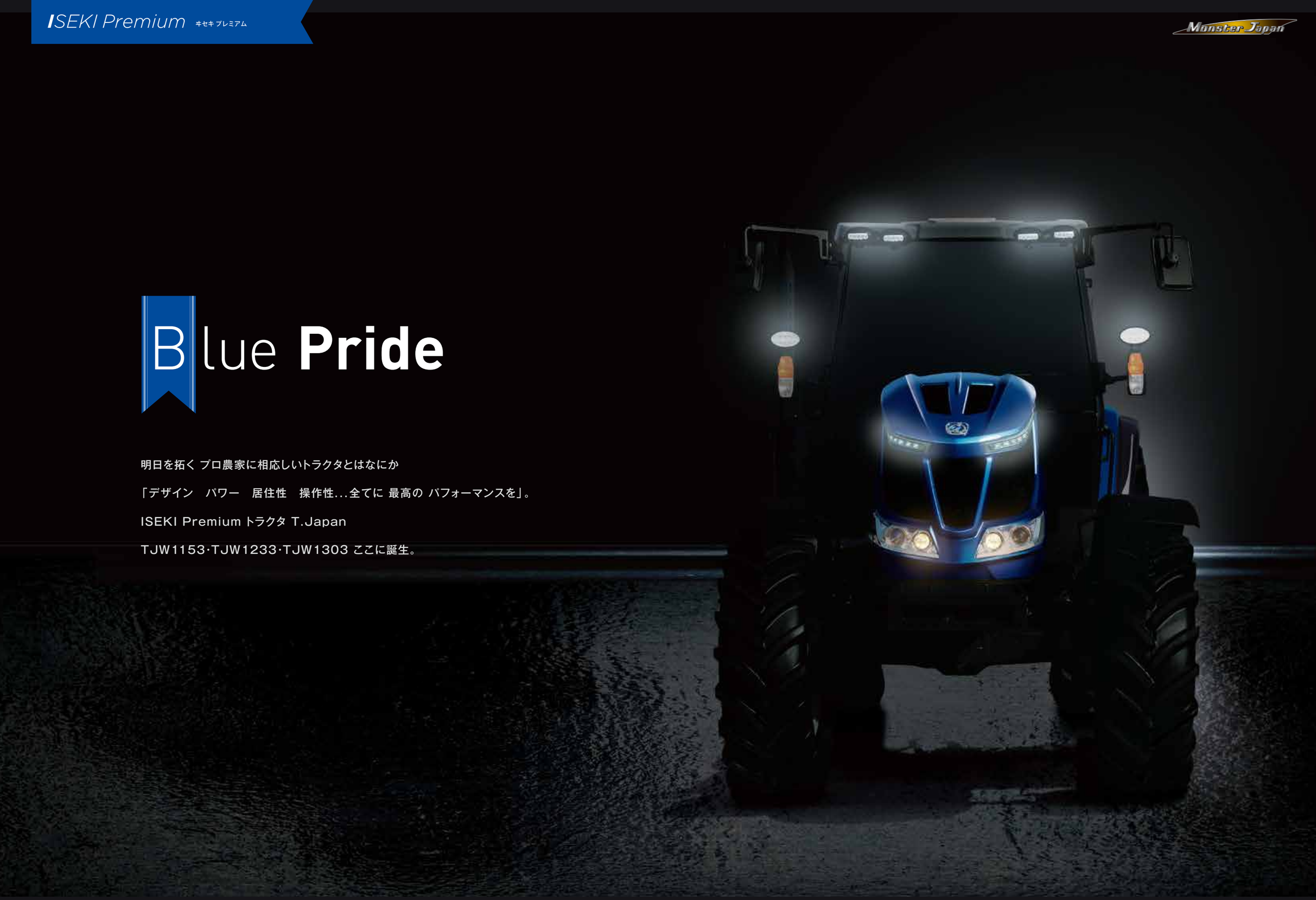
Blue Pride

明日を拓く プロ農家に相応しいトラクタとはなにか

「デザイン　パワー　居住性　操作性...全てに 最高の パフォーマンスを」。

ISEKI Premium トラクタ T.Japan

TJW1153·TJW1233·TJW1303 ここに誕生。



Exterior エクステリア

先進的ライトデザインと視認性に配慮したフロントデザインは、
農業の将来を見通す鋭いまなざし、
まるで隆々とした筋肉のような造形は、しなやかな躍動感と圧倒的パワーで
大地を駆ける野生動物を彷彿とさせる。
ボディカラーは TJW1153 には新色オーシャンブルーを、
TJW1233･1303 には最上級に与えられる Premium Color ブルーメタリックを採用。
身に纏(まと)う ISEKI Blue は刻一刻と変化する空と大地を映し出し、煌めきを失わない。

特殊自動車排出ガス4次規制対応　大排気量エンジン搭載

信頼と実績のあるDEUTZ社製4.1L大排気量エンジンを搭載。
高トルク・低燃費・低騒音を実現しました。

コモンレール式電子制御燃料噴射システム

噴射圧・噴射量・噴射タイミングをコンピュータで正確に管理し、エンジンの運転状況に応じ、最適な燃料噴射を行います。また、インタークーラー、ウエストゲート付きターボを搭載し、燃費効率と出力を向上させ、エンジンを適正に制御します。

電子ガバナ

エンジンの回転数、燃料噴射量、噴射タイミングなど、エンジンを総合的に制御します。

EGR(排気再循環)

酸素濃度の低下した排出ガスの一部を再び吸気と混合して再燃焼させることで、燃焼室内の酸素濃度を制御しつつ、燃焼温度を抑制します。その結果、燃費のロスを伴わずにNOx低減効果を高めました。

DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)搭載

排気に含まれる黒煙などの細かい粒子状物質をフィルターによりこし取り、排出ガスをきれいにします。
DPFの手動再生表示が出た時には、IMLT上のスイッチで手動再生ができます。

※写真はイメージです。

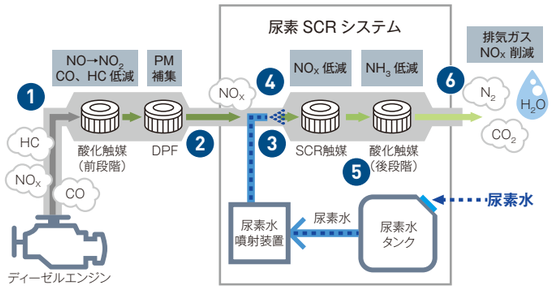
尿素SCRシステム搭載

尿素SCRシステムのメリット

燃焼が行われた後に処理することで、燃料を最適な量とタイミングで噴射できますので、燃料消費量を最小限に抑えながら、最大限の性能・パワー・トルクを発揮します。

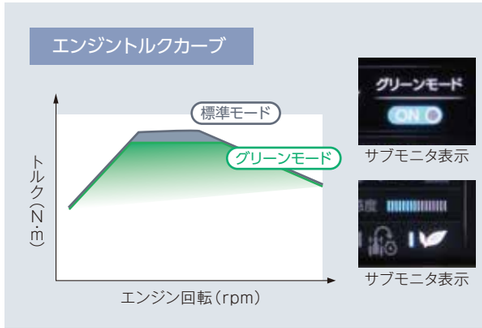
1. ターボチャージャーから出た排気ガスはDOCシリンダーに入ります。
2. 排気ガスはディーゼル酸化触媒を通り、CO(一酸化炭素)・HC(ガス状炭化水素)・PM(粒子状汚染物質)が取り除かれます。(NOxが尿素と反応する準備が整います。)
   また、DPFを通ることでPM(粒子状汚染物質)が取り除かれます。
3. 精密な尿素水噴射を行います。
4. 尿素水と混ざった排気ガスはDOCシリンダーから出て2つの触媒を有する排気管に到達します。
5. 2つの触媒と2つのスリップ触媒を排気ガスが通ると、NOxは無害の窒素と水に変化します。
6. きれいな空気と水蒸気が排気管から出ていきます。

尿素SCRシステムの概略図



新グリーンモード

エンジントルクを制限することで、トルクを必要としない路上走行や代かきなどの軽負荷作業において燃料消費を抑えられます。



大容量尿素水タンク&燃料タンク

大容量のタンクを装備していますので、長時間作業に対応しています。
また、尿素水タンクは熱の影響を受けにくい場所に配置しています。

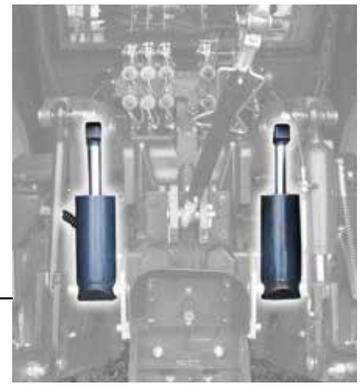
尿素水タンク
20L

燃料タンク
190L

作業機を思い通りに操る。

最大油圧揚力5,500kgf

重量のある作業機でも余裕の作業が行え、
作業の幅も広がります。



外装シリンダ

油圧シリンダはメンテナンスが
容易で高い油圧揚力が得られる
外装式を採用。

最大油圧揚力	メインポンプ最大吐出量
5,500kgf	83L/min

ツーステージフローコントロール方式 クラス最大吐出量 83L/min メインポンプ搭載

吐出量83L/minのメインポンプを搭載していますので、
大型インプルに対応します。

フックエンド式3点リンク

作業機の装着が簡単に行えます。

■トップリンク

■ロワーリンク

■ボールジョイントホルダ

■3点リンク外部スイッチ

■水平外部操作スイッチ（X型のみ）

外部油圧標準4連（P型）

外部油圧は最大4連まで装着可能です。全バルブ単複切替式バルブを採用。

1連目	4ポジション、Bポートロック機能付、流量調整式バルブ
2連目	3ポジションバルブ（チェック機能付）
3連目(P型)	4ポジション、Bポートロック付（チェック機能付）
4連目(P型)	4ポジション、Bポートフリーフロー

3･4連目(OPTの場合) (1～3から自由に選択可能)

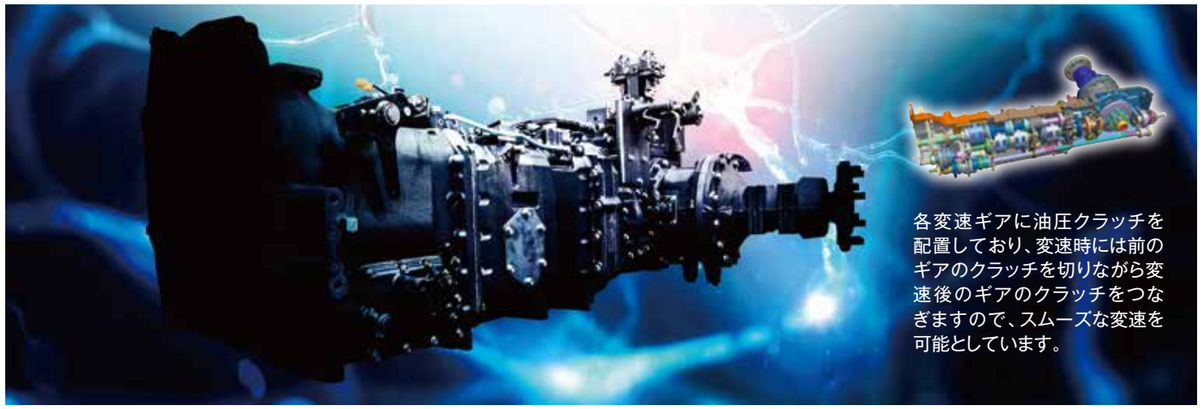
1. 3ポジションバルブ
2. 4ポジションバルブ、Bポートロック機能付バルブ
3. 4ポジション、Bポートフリーフローフリーロック機能付バルブ

外部油圧バルブ（P型）

外部油圧コントロールレバー（P型）

ロスの少ない伝達効率とスムーズな変速を追求する。

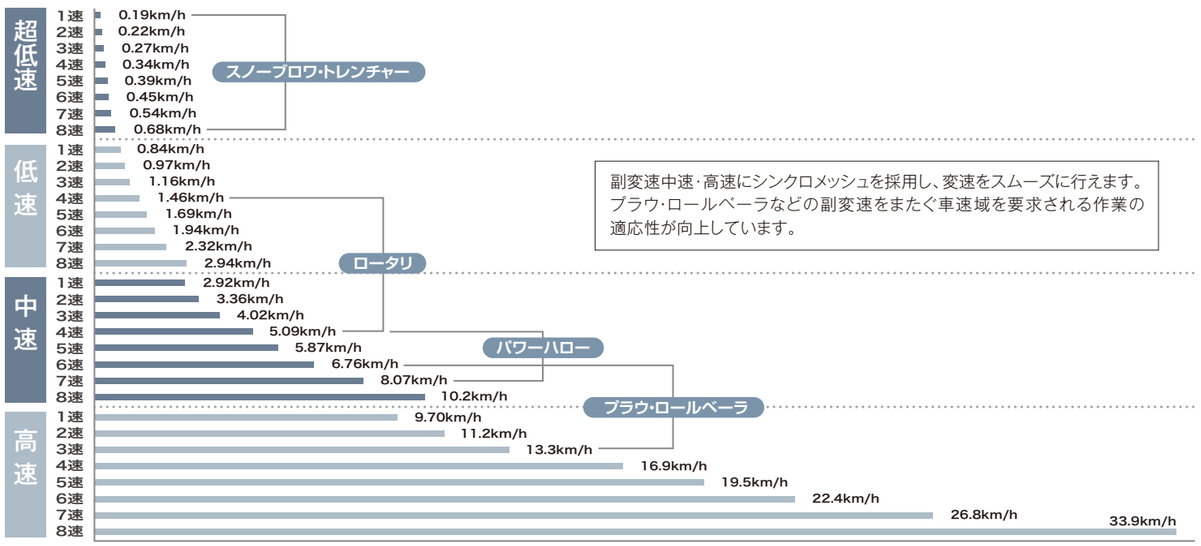
電子制御油圧クラッチ採用により、変速時の動力遮断が少ないスムーズな変速フィーリングを実現。
また、アクセルペダルを素早く踏み込んだ時でも、電子ガバナがエンジン回転数を自動で最適に調整し、変速ショックの少ないスムーズな加速が行えます。
メカ式変速装置による高い伝達効率により、安定した作業が可能です。



前・後進32段変速トランスミッション

前・後進32段変速トランスミッションにより、水田・畑作から牧草作業まで、様々な作業に最適な作業速を得られます。

TJW1153・1233ホイル仕様（33R）前進　走行速度表　※エンジン定格回転時の理論車速



副変速中速・高速にシンクロメッシュを採用し、変速をスムーズに行えます。
プラウ・ロールベーラなどの副変速をまたぐ車速域を要求される作業の適応性が向上しています。

ロールベーラ

牧草作業

パワーハロー作業

プラウ作業

サブソイラ作業

アクセル変速

副変速が"高速"位置の時にATシフト路上スイッチを"ON"にして、アクセルペダルを踏み込むだけで、最高速まで自動的に変速します。

変速感度調整ダイヤル Only

変速の感度をダイヤルで任意に調整することでシーンに合わせて最適な変速が行えます。

メモリー変速

前回のほ場で作業していた主変速位置をトラクタが記憶していますので、ほ場を移動しても主変速の操作を行わずに作業を再開できます。煩わしい主変速チェンジ操作が不要ですので、余裕のある高能率な作業を実現します。

ほ場入場

オート4WD

路上・ほ場・坂道など路面状況に応じて、トラクタ自体が最適な駆動方式(2WD・4WD)を素早く選択。走行時にはブレーキを踏むと自動的に4WDに切り替わり、4輪全てにブレーキがかかるため、制動力に優れ、安心して停止できます。

快適さを追求した居住空間

大容量キャビンでノイズレベルを
78dBに抑えることで、
広々快適に作業を行えます。

キャビン後部のフレーム位置を最適化し、後方視界性を向上しています。

■コンプレッサー内蔵型エアサスシート（S型）

疲労を軽減するエアサスシートを採用。また、コンプレッサー内蔵型ですので、体格に合わせて最適な高さに調整できます。また、スイベル機構付きですので、作業中の後方視界を常に最適に保ちます。

■熱線入りリヤガラス

■サンバイザ

■オートエアコン（S型）

※トプコン社のX25GPSガイダンスはオプションです。

■USB端子･AUX端子付きラジオ

■カップホルダ＆灰皿

■リヤガラスハーフロック

■ワイパ･ウォッシャースイッチ

■DC12V電源ソケット

※充電器･ケーブル･携帯電話は含まれておりません。

①充電用USB端子
②シガーソケットタイプ
③3極ソケットタイプ
④ISO11783準拠のin-cabコネクタ（C型のみ）

■携帯ホルダ

■ルームライト

■アンバーライト＆作業灯スイッチ

■リクライニング

■スイベル機構

直感的操作を可能にする操作席レイアウト

直感的な操作が行えるよう、
シンプルかつ操作性を重視した右側集中レイアウト。
さらに新しく、IMLT（ISEKI Machine Link Terminal）を
搭載することでより細やかな設定が簡単に行えます。

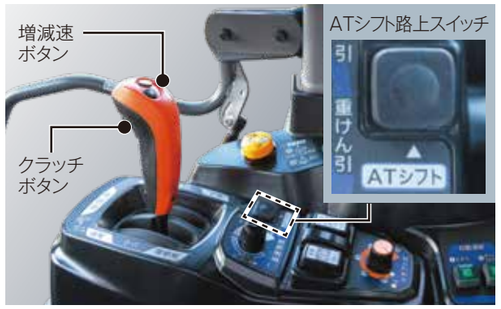
右側集中レイアウト

スムーズな操作が行えるよう右側にスイッチ、ダイヤル類をレイアウトしています。

※トプコン社のX25GPSガイダンスはオプションです。

ATシフト

クラッチボタンにより、クラッチペダルを踏み込むことなく、シフトチェンジが行えます。また、ATシフト路上スイッチでアクセル変速の入･切ができます。



カラー液晶大型マルチアイ

メーターとしての機能に加え、作業状況をわかりやすいメッセージで知らせます。

IMLT（ISEKI Machine Link Terminal）

フルカラーの大型画面で本機の状態を一目で確認できます。また、本機の細かい制御調整ができますので、効率の良い作業が行えます。IMLTは、ISOBUS対応しておりますので、C型の場合ISOBUS作業機を接続し、作業機の調節･設定も行えます。

センターホーン付き本革巻きステアリング

センターホーン付き本革巻きステアリングを採用し、操作性が向上しました。
また、チルト機構を採用していますので、運転姿勢に合わせてステアリングホイールの角度を4段階に調整できます。

■ チルト機能

多機能アームレスト

作業によく使用するスイッチ類をアームレストに配置。
スムーズな操作が行えます。

デクラッチ機能付き フィンガータッチリニアシフトレバー

ステアリングに手を添えながら軽い力で前･後進の切換えが可能。持ち上げるだけでクラッチが切れますので、ローダ作業などを安心して行えます。

デクラッチ機能付き
フィンガータッチリニアシフトレバー

より高能率・高精度に

旋回制御や水平制御など高能率・高精度作業を
バックアップする機能を搭載。

4WD切換ダイヤル

走行時の2WD・4WD・オート4WDの切換えから、旋回時のスーパーフルターン、2WDターンの選択が行えます。

1 オートリフト

旋回操作と連動して作業機が自動で上昇しますので安心です。

2 オートアクセル

作業機上昇時や後進時にエンジン回転数が下がりますので、より低燃費で安心して旋回・切り返しが行えます。

3 スーパーフルターン

前輪が増速し、小回りしやすくなり、隣接耕うんもスムーズに行えます。

4 オートブレーキ

旋回時に内側後輪にブレーキがかかり、旋回半径が小さくなりますので、隣接耕うんが簡単に行えます。

バックアップ

リニアシフトを後進に入れると、作業機が自動で上昇します。

※写真はX型です。

電子油圧操作ボックス

操作席右側に自動操作のパネルを配置しました。

1. ドラフト比調整ダイヤル
2. 自動操舵操作スイッチ
3. 4WD切換ダイヤル
4. 上げ高さ調整ダイヤル
5. 下げ速度調整ダイヤル
6. 水平手動操作スイッチ
7. 傾き調整ダイヤル

※写真はX型です。

IMLT（作業設定）

1. PTO切換
2. PTO接続感度
3. オートリフト
4. バックアップ
5. 水平切換
6. 3P切換
7. 水平感度

アクセルメモリ

任意のエンジン回転数を2種類記憶させ、ワンタッチで必要なエンジン回転数を復帰できますので、操作負担を軽減できます。

使用例 | 防除作業

使用例 | 移動時（路上走行）

手動モード付オートデフロック機能

旋回時などで3点リンクを上昇させると自動でデフロックが切れますので、プラウ・プラソイラ・けん引作業時に大変便利です。

サブソイラ作業

ATドライブ

作業中のエンジン負荷に応じて車速を自動で増減速します。変速操作をすることなく適切なエンジン回転で作業を行えます。

ドラフトコントロール

プラウなどでのけん引作業時にけん引負荷に応じて作業機を自動的に上下しますので、安定した作業が行えます。

高精度自動水平制御（X型）

■自動水平モード
耕うんや代かき作業もきれいに仕上がります。

代かき作業

■傾斜地モード
斜面に沿った傾斜を保ちます。

■平行モード
作業機が本機と平行を保ちます。

プラウ作業

作業機を思いのままに操る

PTO回転スイッチ&PTO切換

PTOの入･切がスイッチ操作で可能です。
また、IMLTにてPTO切換が行え、様々な作業に対応します。

PTO回転スイッチ

PTO切換

PTO切換スイッチ「自動」

クラッチペダルと作業機上下に連動してPTO軸の回転･停止が切り替わります。
ロータリ、ブロードキャスタ作業に最適です。

耕うん作業

PTO切換スイッチ「手動」

■インディペンデントPTO

走行状態に関係なく、独立してスイッチ入･切でPTO軸の回転･停止を切り替えます。走行停止状態でもPTO軸は回り続けますので、牧草作業では草が作業機につまりにくくなります。

テッダ作業

選べるPTO型式

経済的な作業を行えるエコノミーPTO、土寄せなどに力を発揮する逆転PTOや播種･移植作業に適したグランドPTOなどお客様の作業体系に合ったPTO型式を選択できます。

型式	PTO回転速度(定格回転時)(rpm)	特徴
–	540、540E※1、1,000	耕うん、代かきなどに最適です。(Z型は土寄せ作業を容易に行えます。)
Z型	540、1,000(逆転550、970)	
G型	540、1,000、グランドPTO※2	耕うんや砕土・播種・移植作業に最適です。

※1:エコノミーPTO:エンジンを定格回転まで回さなくてもPTO540回転を得られますので、ブロードキャスタやスプレーヤなど、負荷の軽い作業で経済的に作業が行えます。
※2:グランドPTO:走行速度に応じ、PTO回転数が比例的に増加します。

■スプレーヤ作業

■耕うん作業

■砕土作業

様々な作業機に対応する

GNSSガイダンスアンテナ対応ルーフ「より精度の高い作業を可能にする。」

GNSSアンテナの装着に対応したルーフを採用。

※ステーおよびGNSSアンテナはオプションです。

作業機コントローラ収納位置

キャビン内のフックとステーに作業機のコントローラを収納できます。

200A大容量オルタネータ搭載

複数の作業機コントローラの同時使用にも余裕の電力供給が可能です。

作業情報カプラ･作業機用CAN通信コネクタ･外部電源取り出し端子

作業情報カプラはトラクタから作業機コントローラへ情報を提供することができます。
作業機用CAN通信コネクタは国際標準規格ISO11783に準拠し、トラクタ情報をCANによって作業機コントローラへ提供します。
また、作業機用の外部電源取り出し端子も装備しています。

■トレーラ電源

ISOBUS作業機に対応(C型)

ISOBUS対応の作業機を装着した場合、IMLT(ISEKI Machine Link Terminal)により作業機の操作が可能となります。
操作席周りには作業機用コントロールパネルの装着が不要となり作業機つけ替え工数が軽減できます。
作業機装着時はISOBUSコネクタを接続することで、作業機を自動認識します。

Variations バリエーション

あらゆるシチュエーションで活躍する。

ズームトレッド仕様（J型）

トレッドの調整が自由に行え、
管理作業が思いのままに行えます。

60mm（片側30mm：一寸）ずつ5段階調整

作物の畝に応じて2尺～2尺5寸の5段階トレッド調整が可能。中耕、防除など異なる畝間へ素早くトレッドを合わせることができます。油圧で調整できます。

※2尺からは9.5R24（R,TR）のみ

前輪（パワステ油圧）

前輪（パワステ油圧狭）

前輪（パワステ油圧広）

後輪調整はダイヤル操作

自動補正機能付きですので2尺から1寸刻みで正確にトレッドを調整し、作業中もトレッドを維持します。また、マニュアルでの任意の調整も可能です。

※2尺からはTR型式のみ

後輪（ダイヤル操作）

後輪
（ダイヤル操作狭）

後輪
（ダイヤル操作広）

ブームスプレーヤ作業

セミクローラ仕様

接地長を長く設定していますので、けん引力に優れ、重作業も難なくこなします。また、接地圧を低く設定していますので、湿田作業にも対応します。さらに、条件付き※融雪作業も可能ですので、様々な作業に幅広く適応します。

※雪上走行の条件について
雪上での走行は、クローラ部の後側遊輪が隠れるような深い沈みになるところでは、走行しないでください。
スプロケット内へ雪が詰まり走行できなくなる場合があります。

選べる二つの仕様（TJW1303除く）

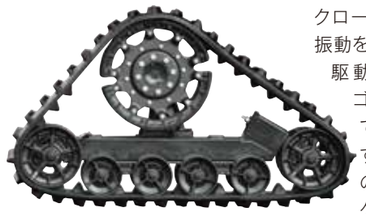
■標準クローラ仕様（450mm幅）

優れたけん引力と低踏圧であらゆる重作業をなんなくこなします。

■狭幅クローラ仕様（350mm幅）

2尺4寸畝に対応した管理作業仕様です。低踏圧と高い直進性で、雨上がり直後や等高線での畝間作業で安定した作業が行えます。

高耐久クローラユニット



■高耐久芯金レスクローラ採用

クローラの芯金をなくすことで、振動を大幅に低減しました。また、駆動部も金属スプロケットとゴムの組み合わせとなることで駆動音も静かでスムーズです。さらに、金属スプロケットの摩耗を抑えられますのでクローラの耐久性も向上します。

■大径駆動スプロケット

泥・雪抜けの良いすっきりしたフレームに加え、大径の駆動スプロケットを採用したことにより、泥・雪の巻き付きを抑え、融雪・除雪作業でのクローラ破損を防ぎます。

Tire Variations タイヤバリエーション

作業を決定づけるのはタイヤ。

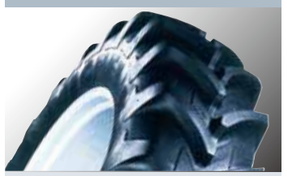
バイアスタイヤ

ローラグタイヤ
ラグ高さが一定で接地面が丸みを帯びています。ほ場の掘り返しを抑えたい畑作・酪農や水田作業向けです。

バイアスタイヤ

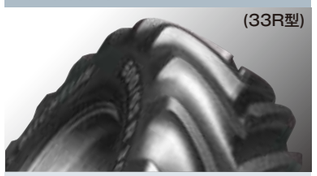
ハイラグタイヤ
ローラグタイヤよりも接地面が平らでラグも高くなっています。一般的な水田作業向けです。ラグによるグリップ力により地面をしっかり捉えます。

ラジアルタイヤ



接地面積が大きく、ラグが地面に均等に当たるので磨耗に強くタイヤ寿命も長く経済的です。バイアスタイヤに比べて操縦性が安定しており、優れた駆動力を発揮します。

広幅扁平ラジアルタイヤ
（33R型）



標準ラジアルタイヤに比べて、接地面積が広く踏圧が低いため、土中にある作物の根に優しい設計です。優れたけん引力を発揮し、軟弱ほ場での作業から重作業までなんなくこなします。

ピボット式フロントフェンダー（F・L型）

キャビンへの泥はねを低減させ、前方の視界性を保持します。また、ピボット式ですので、フロントタイヤの切れ角に影響を与えません。

※写真はL型です。

日々進化する農業に適応する。

ICTを駆使した先端農業に対応していますので、
より精度の高い作業と低コスト農業を
推進します。

ISEKIアグリサポート（標準対応）

…「作業やトラクタの情報が見える。」

月額ソフト使用料 0円※

※通信料、表示用端末機器代金は別途必要となります。

機体センサーの情報をユニットが読み取り、オペレータにタブレット端末を通してわかりやすく伝えます。日頃の作業管理・機械管理情報の記録を簡単にし、分析に役立ちます。
これまで必要だった整備・点検・作業日誌の記録などの時間・資材費削減により、お客様のより良い農業経営をサポートします。

作業や農機の情報が見える。

AGRISUPPORT とは、

アグリサポート イメージ図

作業管理サポート Work management support	機械管理サポート Machine maintenance support
肥料・薬剤散布の管理	本機情報の管理
ほ場の作業管理	アラート情報の管理
作業工程の記録	アラート発生情報

作業管理

機械管理

※表示用端末機器は別売りです。

GPSガイダンスシステム リードアイ（トラクタ用アグリサポート オプション）

…「これまで目視や経験に頼っていたトラクタ作業をガイダンスで見える化!!」

オプションの専用GPSを取り付けることで、トラクタの位置情報をアグリサポートが把握します。
これにより、最適な走行経路を表示したり、さらに細かい作業軌跡を記録することができ、
より精度の高い作業が行えます。

どこを走れば良いか、どこまで作業を行ったかをタブレットなどの携帯端末の画面にわかりやすく
表示し、作業効率の向上や省力・低コスト作業が行えます。

※トプコン社のX25GPSガイダンスはオプションです。

走行アシスト

高い精度のGPS位置情報からトラクタの施肥・薬剤散布・代かき作業など目印の必要な作業を画面上に表示します。今まで感覚で行っていた作業をより正確に行えますので、肥料・薬剤の削減がのぞめます。

作業軌跡を記録

作業結果が軌跡として残りますので、作業後の確認が行え、まき忘れを防止します。また、まき忘れや過剰部分を確認できることでその後の作業を計画的に実行でき、収量の安定化が図れます。

お手頃価格でGPS作業を行える！ 2つの精度を用途に合わせて選べます。

■ 中精度GPS※1で手頃にICT農業を

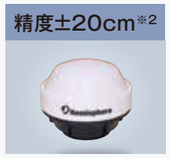
手頃な価格でICT農業を実践できます。
アグリサポートと連動し、走行アシストや
作業軌跡の記録を行います。

精度±60cm※2

■ 高精度GPS※1でより確かな作業管理を

より高い精度の位置情報をアグリサポートに
与えることで、きめ細やかな走行アシストや
作業軌跡の記録を行えます。

精度±20cm※2



＊ 一部機能ご利用時にデータ通信が必要となります。 ※1 本システムには、スマートフォン・タブレットなどの携帯端末は付属しておりません。別途市販の携帯端末（Android, Bluetooth機能搭載）をご購入願います。
※2 精度は衛星の配列や、障害物の有無など、衛星電波の受信条件により変動します。

自動操舵システムで高精度・高能率作業を。

※ステーおよびGPSアンテナはオプションです。

自動操舵レディ（C型）

自動操舵用のオービットバルブを搭載していますので、ステアリングにモーターなどを取り付ける必要がなく、必要な配線類もトラクタに搭載済みですので自動操舵システムを簡単にすっきりと後付けできます。

自動操舵システム（オプション）

作業後の見える化、重複作業の削減により作業効率を高めることができます。また、ハンドル操作から解放されるのでオペレーターの疲労を大幅に軽減できます。畦立てや播種作業など精密作業も可能です。（RTK精度の場合）

GNSSアンテナ（オプション）

トプコン社製のGNSSアンテナAGI-4を採用し、3軸加速度計、3軸ジャイロ、デジタルコンパスを内蔵。※装着には別途ステーおよび工具が必要です。GPS衛星だけでなくGLONASS衛星にも対応し、RTK精度（約±3cm）の補正情報を利用可能です。

※通信業者との契約が必要となります。

※ステーおよびGNSSアンテナはオプションです。

ガイダンスコンソール

トプコン社製のコンソールX25を採用。タッチパネル式の8.4インチモニターで優れた視認性と操作性を実現しています。

■ガイドラインパターン
- A-Bライン
- 基準カーブ
- ピボット
- ガイドロック

※トプコン社のX25GPSガイダンスはオプションです。

様々な作業に適応

■リジッドカルチベータ

■スラリータンク

■レーザーレベラ

■モアコンディショナー

■リッジャー

■レーキ

■鎮圧ローラー

■ロールベーラ

■ビートハーベスタ

■ラッピングマシン

“安全性の確保”が生産性の向上につながる

ディレイ機能付きLED作業灯

キーを切った後一定時間ライトが
点灯するディレイ機能付きです。

ウィンカ&
低速車マーク

路上走行時も
後続車の見やすい
位置に配置して
います。

高輝度プロジェクタヘッドランプ

高輝度プロジェクタ
ヘッドランプを採用。
LEDサイドビューライト
は作業灯と同時に
点灯します。

テレスコピック式バックミラー

バックミラーにテレスコピック式を採用
していますので、後方視認性が向上します。

オート4輪ブレーキ

路上走行時にブレーキを踏むと、自動で4WDに切り替わりますので、
4輪全てにブレーキがかかり制動力が高まります。

ブレーキ非連結お知らせランプ

ブレーキの連結忘れを
防止します。

前後進不可キー設定

暗証コードの設定により前後進操作をロックすることができますので、盗難防止に役立ちます。また、アグリサポートをインストールしたタブレットやスマートフォンなどの携帯端末で簡単にロックの解除が行えます。

キー付き燃料キャップ

燃料の盗難抑止に寄与します。

片ブレーキ誤操作防止装置

走行中に片ブレーキを誤操作することを防ぎます。ブレーキ連結忘れによる事故を防止し、安全に寄与します。

最高のパフォーマンスを維持する

フルオープンボンネット

ワンタッチで簡単にフルオープンできますので、エンジン周りの
点検･清掃が容易に行えます。

■エンジンオイル点検

■エアクリーナ点検

■ラジエータネット点検

■キャブエアフィルタ点検

■ミッションオイル点検

■IMLTメンテナンス表示

大容量バッテリ

大容量バッテリを搭載しています。

燃料フィルタセジメンタ

エンジン内部への水の浸入を防ぎます。

ヒューズボックス

ヒューズの点検･交換が容易に行えます。

工具箱

工具箱を標準装備しています。

ISEKIリモート（Y型）は、
お客様の大切な機械を見守り、「安心」を提供します。

4年間
システム使用料
0円※

ISEKIREMOTE
The next stage of the agriculture

ISEKIリモート（Y型）は、GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働情報をもとに、お客様の大切な機械を見守るサービスです。

盗難抑止機能

機械ごとの稼働予定時間･予定範囲を設定でき、設定範囲をこえて機械の稼働を検知した場合、設定したメールアドレスへ盗難検知の通知を行います。また、前後進不可キー設定ON状態でリニアシフトレバー操作を検知した場合も通知します。

稼働情報管理ツール

機械の稼働情報を「見える化」します。蓄積したデータをグラフ化し様々な視点から分析することで、作業工程の見直しなどによる作業の効率化や燃料費などのコスト低減につながります。

■ご利用料金について… ※お申込後より、4年間システム利用料無料です。それ以降は有料となります。

ホイル仕様

TJW 1153 ZXFH

TJW 1153 DFR

TJW 1153 DF10R

TJW 1233 GDSCPTB

TJW 1233 XSCLP22B

TJW 1233 XSLP33B

ズームトレッド仕様

TJW 1153 JGPN1R

TJW 1233 JGSCPN1B

セミクローラ仕様

TJW 1153 標準クローラ仕様 CXSLP3B

TJW 1233 狭幅クローラ仕様 CXSFP5B

TJW 1303 標準クローラ仕様 CXSLP6B

好みがあるから乗るたびに満足できる。

T.Japan W TJW 1153 Ocean Blue オーシャンブルー

Ocean Blue

T.Japan W TJW1233 Blue Metallic ブルーメタリック

Blue Metallic

■TJW1153·1233の装備表（ホイル仕様）

クラス	型式	メタリック塗装	リヤアクスル ホイルタイプ	リヤアクスル ホイルタイプ（ズーム仕様）	エンジン ドイツ4.1L DPF+SCR・グリーンモード・アクセルメモリ・オートアクセル（旋回制御）	トランスミッション 主変速 F32R32・主変速 8速ボタンシフト・アクセル変速・メモリ変速・電子ガバナ制御	副変速 クラッチボタン・高速ー中速レンジ シンクロメッシュ・低速レンジ コンスタントメッシュ	パワーリニアシフト（デクラッチ付）・オート4WD・片ブレーキ誤操作防止装置・オートブレーキ	PTO 正転2段+逆転2段	PTO 正転3段（エコノミPTO付）	PTO 正転2段（540/1000）+グランドPTO	3P 電子油圧・ドラフト	水平制御付	油圧揚力 5.5トン（外装シリンダ）	外部油圧 標準4連（チェックバルブ2/3連）	外部油圧 標準2連	ICT IMLT（マルチモニタ）・ISEKIアグリサポート	ICT 自動操舵レディ	ICT ISEKIリモート	リードアイ（走行アシストシステム）	車体他 ドロップドローバ	キャビン エアサスシート・オートエアコン	キャビン マニュアルエアコン	キャビン 革巻きステアリング・熱線入りリヤガラス	オルタネータ 大容量オルタネータ200A	作業灯 ディレイ機能付集中作業灯スイッチ・LEDサイドビューライト・LED・前6後4	OP LED作業灯（2個/リヤフェンダ）ステップ	フロントフェンダ 標準幅	フロントフェンダ 広幅	作業機カプラ ISO11783準拠のin-cabコネクタ	作業機カプラ AG-PORT（日農工）	トレーラカプラ	ホイール仕様 バイアス 9.5-24 幅232 φ1047 / 13.6-38H 幅348 φ1578	ラジアル 420/65R24 幅418 φ1156 / 540/65R38 幅550 φ1667	ラジアル 9.5R24 幅241 φ1040 / 13.6R38 幅345 φ1550	ラジアル 9.5R24 幅241 φ1040 / 12.4R38 幅315 φ1500	ラジアル 11.2R24 幅284 φ1095 / 13.6R38 幅345 φ1550	ラジアル 11.2R24 幅284 φ1095 / 16.9R34 幅429 φ1575	ラジアル 12.4R24 幅315 φ1145 / 16.9R38 幅429 φ1675	ズーム仕様 ラジアルタイヤ 9.5R24 幅241 φ1040 / 13.6R38 幅345 φ1550	ズーム仕様 ラジアルタイヤ 11.2R24 幅284 φ1095 / 13.6R38 幅345 φ1550	ズーム仕様 ラジアルタイヤ 9.5R24 幅241 φ1040 / 12.4R38 幅315 φ1500
		S		J					Z		G		X		P			C	Y			S						F	L	C			H/HB	33R/33B	R/RB	TR/TB	10R/10B	11R	22R/22B	NR1/NRB	N1R/N1B	TR1/TRB
TJW1153	X10R		○		○	○	○	○		○		○	○	○		○	○			OP	○		○	○	○	○	OP				○	OP					○					
	X11R																																					○				
	X22R																																						○			
	X33R																																	○								
	ZXFH		○		○	○	○	○	○			○	○	○		○	○			OP	○		○	○	○	○	OP	○			○	OP	○									
	ZXL22R		○		○	○	○	○	○			○	○	○		○	○			OP	○		○	○	○	○	OP		○		○	OP							○			
	DFR		○		○	○	○	○		○		○		○		○	○			OP	○		○	○	○	○	OP	○			○	OP					○					
	DFTR																																			○						
	DF10R																																				○					
	DL22R		○		○	○	○	○		○		○		○		○	○			OP	○		○	○	○	○	OP		○		○	OP							○			
	DL33R																																	○								
	DPR		○		○	○	○	○		○		○		○	○		○			OP	○		○	○	○	○	OP				○	OP			○							
	DPTR																																			○						
	DP10R																																				○					
	DP22R																																						○			
	JPNR1			○	○	○	○	○		○		○		○	○		○			OP	○		○	○	○	○	OP				○	OP								○		
	JPN1R																																								○	
	JPTR1																																									○
	JGPNR1			○	○	○	○	○			○	○		○	○					OP	○		○	○	○	○	OP				○	OP								○		
	JGPN1R																																								○	
	JGPTR1																																									○
TJW1233	XSHB	○	○		○	○	○	○		○		○	○	○		○	○			OP	○	○		○	○	○	OP				○	OP	○									
	XS10B																																				○					
	XS22B																																						○			
	XSFP10B	○	○		○	○	○	○		○		○	○	○	○		○			OP	○	○		○	○	○	OP	○			○	OP					○					
	XSLPY33B	○	○		○	○	○	○		○		○	○	○	○		○		○	OP	○	○		○	○	○	OP		○		○	OP		○								
	XSLPY22B																																						○			
	XSCLP22B	○	○		○	○	○	○		○		○	○	○	○		○	○		OP	○	○		○	○	○	OP		○	○	○	OP							○			
	XSCLP33B																																	○								
	ZXSL33B	○	○		○	○	○	○	○			○	○	○		○	○			OP	○	○		○	○	○	OP		○		○	OP		○								
	ZXSL22B																																						○			
	DSPRB	○	○		○	○	○	○		○		○		○	○		○			OP	○	○		○	○	○	OP				○	OP			○							
	DSPTB																																			○						
	DSP10B																																				○					
	DSP22B																																						○			
	DSP33B																																	○								
	DSLP22B	○	○		○	○	○	○		○		○		○	○		○			OP	○	○		○	○	○	OP		○		○	OP							○			
	DSLP33B																																	○								
	GDSCPRB	○	○		○	○	○	○			○	○		○	○		○	○		OP	○	○		○	○	○	OP			○	○	OP			○							
	GDSCPTB																																			○						
	GDSCP10B																																				○					
	JSPNRB	○		○	○	○	○	○		○		○		○	○		○			OP	○	○		○	○	○	OP				○	OP								○		
	JSPN1B																																								○	
	JSPTRB																																									○
	JSCPNRB	○		○	○	○	○	○		○		○		○	○		○	○		OP	○	○		○	○	○	OP			○	○	OP								○		
	JSCPN1B																																								○	
	JSCPTRB																																									○
	JGSPNRB	○		○	○	○	○	○			○	○		○	○		○			OP	○	○		○	○	○	OP				○	OP								○		
	JGSPN1B																																								○	
	JGSPTRB																																									○
	JGSCPNRB	○		○	○	○	○	○			○	○		○	○		○	○		OP	○	○		○	○	○	OP			○	○	OP								○		
	JGSCPN1B																																								○	
	JGSCPTRB																																									○

■TJW1153·1233·1303の主要装備一覧（セミクローラ仕様）

クラス	型式	メタリック塗装	セミクローラ	エンジン ドイツ4.1L DPF+SCR・グリーンモード・アクセルメモリ・オートアクセル（旋回制御）	トランスミッション 主変速 F32R32・主変速 8速ボタンシフト・アクセル変速・メモリ変速・電子ガバナ制御	副変速 クラッチボタン・高速ー中速レンジ シンクロメッシュ・低速レンジ コンスタントメッシュ	パワーリニアシフト（デクラッチ付）・オート4WD・片ブレーキ誤操作防止装置・オートブレーキ	PTO 正転2段+逆転2段	PTO 正転3段（エコノミPTO付）	PTO 正転2段（540/1000）+グランドPTO	3P 電子油圧・ドラフト	水平制御付	油圧揚力 5.5トン（外装シリンダ）	外部油圧 標準4連（チェックバルブ2/3連）	外部油圧 標準2連	ICT IMLT（マルチモニタ）・ISEKIアグリサポート	ICT 自動操舵レディ	ICT ISEKIリモート	リードアイ（走行アシストシステム）	車体他 ドロップドローバ	キャビン エアサスシート・オートエアコン	キャビン マニュアルエアコン	キャビン 革巻きステアリング・熱線入りリヤガラス	オルタネータ 大容量オルタネータ200A	作業灯 ディレイ機能付集中作業灯スイッチ・LEDサイドビューライト・LED・前6後4	フロントフェンダ 標準幅	フロントフェンダ 広幅	リヤフェンダ	作業機カプラ ISO11783準拠のin-cabコネクタ	作業機カプラ AG-PORT（日農工）	トレーラカプラ	セミクローラ仕様 タイヤ／クローラ 12.4R24 幅315 φ1145 / 450×40×127WN 幅450ラグ高45	420/65R24 幅418 φ1156 / 450×40×127WN 幅450ラグ高45	9.5R24 幅241 φ1040 / 350×40×127WN 幅350ラグ高45	11.2R24 幅284 φ1095 / 16.9R34 幅350ラグ高45	440/65R24 幅440 φ1187 / 450×40×127WN 幅450ラグ高45
		S						Z		G		X		P			C	Y			S					F	L		C			2C/2B	3C/3B	4C/4B	5C/5B	6B
TJW1153C	ZXL2C		○	○	○	○	○	○			○	○	○		○	○			OP	○		○	○	○	○		○	○		○	OP	○				
	ZXL3C																																○			
	XFP4C		○	○	○	○	○		○		○	○	○	○		○			OP	○		○	○	○	○	○		○		○	OP			○		
	XFP5C																																		○	
	DFP4C		○	○	○	○	○		○		○		○	○		○			OP	○		○	○	○	○	○		○		○	OP			○		
	DFP5C																																		○	
TJW1233C	ZXSL2B	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○		○	○			OP	○	○		○	○	○		○	○		○	OP	○				
	ZXSL3B																																○			
	XSFP4B	○	○	○	○	○	○		○		○	○	○	○		○			OP	○	○		○	○	○	○		○		○	OP			○		
	XSFP5B																																		○	
	XSLP3B	○	○	○	○	○	○		○		○	○	○	○		○			OP	○	○		○	○	○		○	○		○	OP		○			
	DSFP4B	○	○	○	○	○	○		○		○		○	○		○			OP	○	○		○	○	○	○		○		○	OP			○		
	DSFP5B																																		○	
	DSLP3B	○	○	○	○	○	○				○		○	○		○			OP	○	○		○	○	○		○	○		○	OP		○			
TJW1303C	ZXSL6B	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○		○	○			OP	○	○		○	○	○		○	○		○	OP					○
	XSLP6B	○	○	○	○	○	○		○		○	○	○	○		○			OP	○	○		○	○	○		○	○		○	OP					○

■TJW1153·1233·1303主要諸元

項目			TJW1153	TJW1233	TJW1303C
名称			ヰセキトラクタ「T.JAPAN」		
販売型式名			TJW1153	TJW1233	TJW1303C
区分			X33R	XSCLP33B	XSLP6B
駆動方式			4 輪駆動		
機体寸法	全長 (mm)		4,285		4,295
	全幅 (mm)		2,100		2,165
	全高 (mm)		2,750		2,775
	最低地上高 (mm)		395	450	475
機体質量 (重量) (kg)			4,600		5,470
エンジン	型式名		TCD4.1		
	種類		水冷 4 サイクル 4 気筒立型ディーゼル		
	総排気量 (L{cc})		4.1{4,100}		
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		84.6{115}/2,100	90.5{123}/2,100	96.5{130}/2,100
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		90.9{123.6}/1,900	96.0{130,5}/1,900	98.0{133}/1,900
	使用燃料		ディーゼル軽油 (イ) ※		
	燃料タンク容量 (L)		190		
	尿素水タンク容量 (L)		20		
走行部	タイヤ・クローラ	前輪	420/65R24		440/65R24
		後輪	540/65R38		450×40×127WN
	軸距 (mm)		2,525		
	輪距	前輪 (mm)	1,560		
		後輪 (mm)	1,560		
	クラッチ形式		電子油圧式湿式多板		
	ブレーキ形式		湿式ディスク機械式		
	かじ取方式		全油圧式パワーステアリング		
	変速方式 (段)		前進 32 段・後進 32 段		
	走行速度 (km/h) エンジン定格回転時	前進	0.19 ～ 33.3		0.17 ～ 30.0
		後進	0.19 ～ 33.3		0.17 ～ 29.4
PTO	クラッチ形式		湿式多板油圧式		
	軸径 (mm)		JIS35		
けん引装置			スイングドローバ（ドロップ）※ TR/TRB はストレートドローバ		
作業機昇降装置	制御方式		ポジション、ロワーリンクドラフト、ミックスコントロール		
	装着方式		3 点リンク JIS2 型		
	最大揚力 (N{kgf})		53,940{5,500}		
安全キャブ	型式名		-	-	-
	型式検査合格番号		-	-	-
	種類		-	-	-
安全鑑定番号			-	-	-
型式名			-	-	-
小型特殊型式認定番号または新型自動車番号			-	-	-
運転免許			大型特殊免許		

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●写真と商品は異なる場合があります。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取り下さい。

※ディーゼル軽油 (イ) とは、バイオディーゼル燃料を混合しない燃料です。ご使用の際は、環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。