

T. Japan W



マークは井関農機株式が特許出願中及び特許として認められた機構を示しています。 ●写真と商品は異なる場合があります。



安全は私たちの願いです。

- 製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
- ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ず行ってください。
- 無理な運転は製品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。



ごはんを食べていい一日
大切にしたい日本の味.....お米

ISEKI

井関農機株式会社

〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
http://www.iseki.co.jp
7081-300-2758-0
2026年2月作成-ZF

製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡ください。

担当者

ISEKIが日本農業を
応援します!

ISEKI
マスコットキャラクター
さなえ



T. Japan W

Blue Pride

明日を拓く プロ農家に相応しいトラクタとはなにか

「デザイン パワー 居住性 操作性...全てに 最高の パフォーマンスを」。

ISEKI Premium トラクタ T.Japan

TJW1153・TJW1233・TJW1303 ここに誕生。





省力化

人が搭乗する作業を減らすことで、少人数で大面積を作業可能。

高精度化

RTK-GNSS (2周波)
数センチ単位の高精度作業。

効率化

2台で作業
協調作業で
高能率作業。

ロボットトラクタの大きなメリット

拡大するほ場の作業効率アップと、人員確保の切り札。少人数での大規模ほ場の維持、管理を実現するロボットトラクタによる協調作業。オペレータの疲労軽減、不慣れなオペレータの習熟にかける時間コストの軽減等が期待できます。これからはロボットトラクタが現実的な選択肢です。

1 ロボットモード トラクタに搭乗せず、有人監視下で行う自動作業。

有人搭乗の状態、ほ場外周を走行または作業しながらほ場の登録を行います。旋回パターンや、経路設定を行い開始位置へ移動します。リモコンとタブレットを持って、ほ場とトラクタを監視できる位置へ移動します。開始スイッチを押すことでトラクタが無人で設定した直線(曲線)経路で作業と旋回を行います。*



*ほ場の外周や、条件によりロボット作業を行わない経路は有人での作業が必要です。

2 自動操舵モード 作業をアシストする自動操舵。

有人搭乗の状態、ほ場形状に合わせて直線・曲線ラインを作り、そのラインに沿った自動操舵と、設定した旋回パターンで自動旋回操舵を行います。

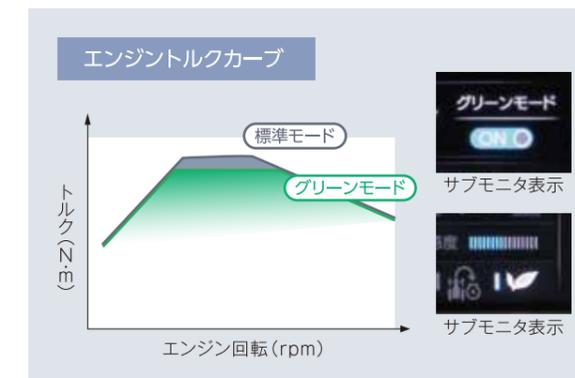


ハイパワー・省エネ・環境性能全てに満足。



新グリーンモード

エンジントルクを制限することで、トルクを必要としない路上走行や代かきなどの軽負荷作業において燃料消費を抑えられます。



大容量尿素水タンク&燃料タンク

大容量のタンクを装備していますので、長時間作業に対応しています。また、尿素水タンクは熱の影響を受けにくい場所に配置しています。



特殊自動車排出ガス4次規制対応 大排気量エンジン搭載

信頼と実績のあるDEUTZ社製4.1L大排気量エンジンを搭載。高トルク・低燃費・低騒音を実現しました。

コモンレール式電子制御燃料噴射システム

噴射圧・噴射量・噴射タイミングをコンピュータで正確に管理し、エンジンの運転状況に応じ、最適な燃料噴射を行います。また、インタークーラー、ウエストゲート付きターボを搭載し、燃費効率と出力を向上させ、エンジンを適正に制御します。

電子ガバナ

エンジンの回転数、燃料噴射量、噴射タイミングなど、エンジンを総合的に制御します。

EGR(排気再循環)

酸素濃度の低下した排出ガスの一部を再び吸気と混合して再燃焼させることで、燃焼室内の酸素濃度を制御しつつ、燃焼温度を抑制します。その結果、燃費のロスを伴わずにNOx低減効果を高めました。

DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)搭載

排気に含まれる黒煙などの細かい粒子状物質をフィルターによりこし取り、排出ガスをきれいになります。DPFの手動再生表示が出た時には、IMLT上のスイッチで手動再生ができます。



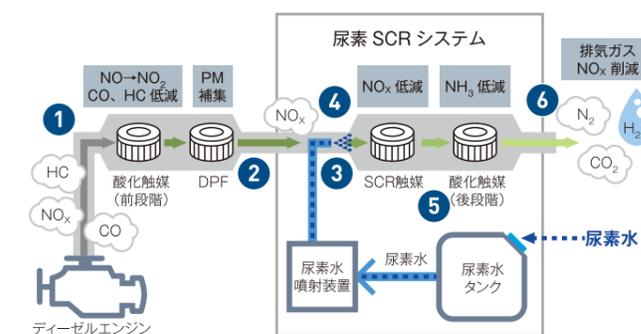
尿素SCRシステム搭載

尿素SCRシステムのメリット

燃焼が行われた後に処理することで、燃料を最適な量とタイミングで噴射できますので、燃料消費量を最小限に抑えながら、最大限の性能・パワー・トルクを発揮します。

- 1 ターボチャージャーから出た排気ガスはDOCシリンダーに入ります。
- 2 排気ガスはディーゼル酸化触媒を通り、CO(一酸化炭素)・HC(ガス状炭化水素)・PM(粒子状汚染物質)が取り除かれます。(NOxが尿素と反応する準備が整います。) また、DPFを通ることでPM(粒子状汚染物質)が取り除かれます。
- 3 精密な尿素水噴射を行います。
- 4 尿素水と混ざった排気ガスはDOCシリンダーから出て2つの触媒を有する排気管に到達します。
- 5 2つの触媒と2つのスリップ触媒を排気ガスが通ると、NOxは無害の窒素と水に変化します。
- 6 きれいな空気と水蒸気が排気管から出ていきます。

尿素SCRシステムの概略図

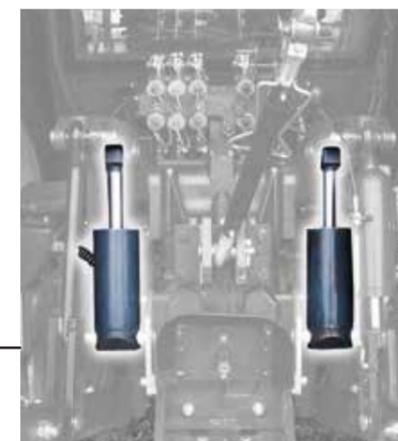


※写真はイメージです。

作業機を思い通りに操る。

最大油圧揚力5,500kgf

重量のある作業機でも余裕の作業が行え、作業の幅も広がります。



外装シリンダ

油圧シリンダはメンテナンスが容易で高い油圧揚力が得られる外装式を採用。

最大油圧揚力
5,500kgf

メインポンプ最大吐出量
83L/min

ツーステージフローコントロール方式 クラス最大吐出量 83L/min メインポンプ搭載

吐出量83L/minのメインポンプを搭載していますので、大型作業機に対応します。

フックエンド式3点リンク

作業機の装着が簡単に行えます。

■トップリンク



■ロワーリンク



■ボールジョイントホルダ



■3点リンク外部スイッチ



■水平外部操作スイッチ (X型のみ)



外部油圧標準4連(P型)

外部油圧は最大4連まで装着可能です。全バルブ単複切替式バルブを採用。

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1連目 | 4ポジション、Bポートロック機能付、流量調整式バルブ |
| 2連目 | 3ポジションバルブ(チェック機能付) |
| 3連目(P型) | 4ポジション、Bポートロック付(チェック機能付) |
| 4連目(P型) | 4ポジション、Bポートフリーフロー |
| 3・4連目(OPTの場合) (1~3から自由に選択可能) | |
| ① | 3ポジションバルブ |
| ② | 4ポジションバルブ、Bポートロック機能付バルブ |
| ③ | 4ポジション、Bポートフリーフローフリーロック機能付バルブ |



外部油圧バルブ(P型)

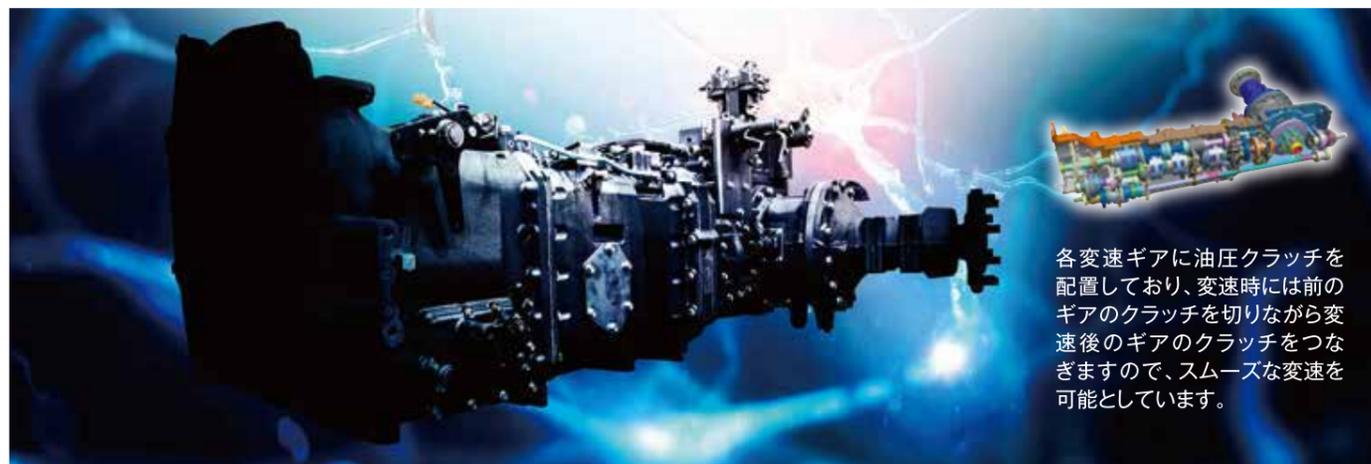


外部油圧コントロールレバー(P型)



ロスのない伝達効率とスムーズな変速を追求する。

電子制御油圧クラッチ採用により、変速時の動力遮断が少ないスムーズな変速フィーリングを実現。また、アクセルペダルを素早く踏み込んだ時でも、電子ガバナがエンジン回転数を自動で最適に調整し、変速ショックの少ないスムーズな加速が行えます。メカ式変速装置による高い伝達効率により、安定した作業が可能です。



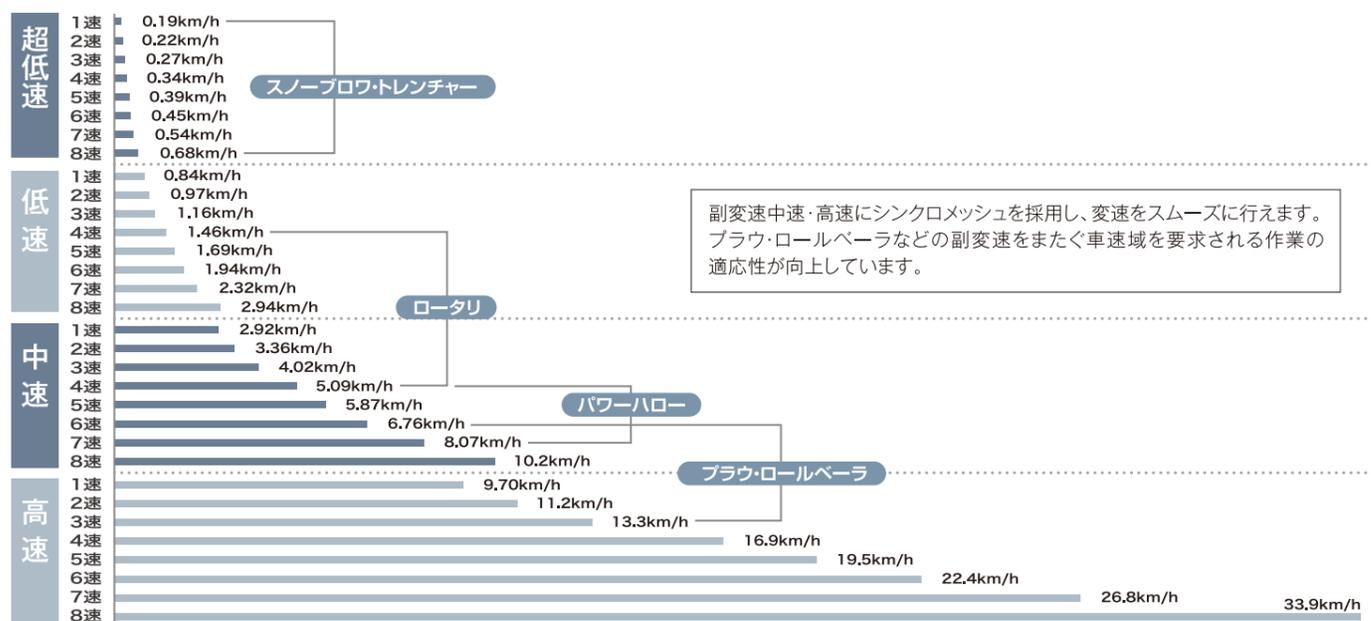
各変速ギアに油圧クラッチを配置しており、変速時には前のギアのクラッチを切りながら変速後のギアのクラッチをつなぎますので、スムーズな変速を可能としています。



前・後進32段変速トランスミッション

前・後進32段変速トランスミッションにより、水田・畑作から牧草作業まで、様々な作業に最適な作業速を得られます。

TJW1153・1233ホイール仕様 (33R) 前進 走行速度表 ※エンジン定格回転時の理論車速



ロールベアラ 牧草作業 パワーハロー作業 ブラウ作業 サブソイラ作業



変速感度調整ダイヤル ATシフト路上スイッチ

アクセル変速

副変速が"高速"位置の時にATシフト路上スイッチを"ON"にして、アクセルペダルを踏み込むだけで、最高速まで自動的に変速します。



変速感度調整ダイヤル

変速の感度をダイヤルで任意に調整することでシーンに合わせて最適な変速が行えます。

メモリー変速

前回のほ場で作業していた主変速位置をトラクタが記憶していますので、ほ場を移動しても主変速の操作を行わずに作業を再開できます。煩わしい主変速チェンジ操作が不要ですので、余裕のある高能率な作業を実現します。



ほ場入場

オート4WD

路上・ほ場・坂道など路面状況に応じて、トラクタ自体が最適な駆動方式(2WD・4WD)を素早く選択。走行時にはブレーキを踏むと自動的に4WDに切り替わり、4輪全てにブレーキがかかるため、制動力に優れ、安心して停止できます。



快適さを追求した居住空間

大容量キャビンでノイズレベルを78dBに抑えることで、広々快適に作業を行えます。



Front



Rear

キャビン後部のフレーム位置を最適化し、後方視界性を向上させています。

■コンプレッサー内蔵型エアサスシート(S型)

疲労を軽減するエアサスシートを採用。また、コンプレッサー内蔵型ですので、体格に合わせて最適な高さに調整できます。また、スイベル機構付きですので、作業中の後方視界を常に最適に保ちます。



※灰皿はオプション。

■熱線入りリヤガラス



■サンバイザ



■オートエアコン(S型)



■USB端子・AUX端子付きラジオ



■DC12V電源ソケット



※充電器・ケーブル・携帯電話は含まれておりません。

■携帯ホルダ



■ルームライト



■リクライニング



■スイベル機構



■リヤガラスハーフロック



■ワイパ・ウォッシャースイッチ



※写真はR型。

■カップホルダ



※灰皿はオプション。

■アンバーライト&作業灯スイッチ



- ①充電用USB端子
- ②シガーソケットタイプ
- ③3極ソケットタイプ
- ④ISO11783準拠のin-cabコネクタ(C型のみ)

直感的操作を可能にする操作席レイアウト

直感的な操作が行えるよう、シンプルかつ操作性を重視した右側集中レイアウト。さらに新しく、IMLT (ISEKI Machine Link Terminal) を搭載することでより細やかな設定が簡単に行えます。



右側集中レイアウト

スムーズな操作が行えるよう右側にスイッチ、ダイヤル類をレイアウトしています。



※写真はR型。

ATシフト

クラッチボタンにより、クラッチペダルを踏み込むことなく、シフトチェンジが行えます。また、ATシフト路上スイッチでアクセル変速の入切ができます。



カラー液晶大型マルチアイ

メーターとしての機能に加え、作業状況をわかりやすいメッセージで知らせます。



IMLT (ISEKI Machine Link Terminal)

フルカラーの大型画面で本機の状態を一目で確認できます。また、本機の細かい制御調整ができますので、効率の良い作業が行えます。IMLTは、ISOBUS対応しておりますので、C型の場合ISOBUS作業機を接続し、作業機の調節・設定も行えます。



センターホーン付き本革巻きステアリング

センターホーン付き本革巻きステアリングを採用し、操作性が向上しました。また、チルト機構を採用していますので、運転姿勢に合わせてステアリングホイールの角度を4段階に調整できます。



多機能アームレスト

作業によく使用するスイッチ類をアームレストに配置。スムーズな操作が行えます。



デクラッチ機能付きリニアシフトレバー

ステアリングに手を添えながら軽い力で前・後進の切換えが可能。持ち上げるだけでクラッチが切れますので、ローダ作業などを安心して行えます。



デクラッチ機能付きリニアシフトレバー



より高能率・高精度に

旋回制御や水平制御など高能率・高精度作業をバックアップする機能を搭載。

4WD切換ダイヤル

走行時の2WD・4WD・オート4WDの切換えから、旋回時のスーパーフルターン、2WDターンの選択が行えます。



1 オートリフト

旋回操作と連動して作業機が自動で上昇しますので安心です。



2 オートアクセル

作業機上昇時や後進時にエンジン回転数が下がりますので、より低燃費で安心して旋回・切り返しが行えます。

3 スーパーフルターン

前輪が増速し、小回りしやすくなり、隣接耕うんもスムーズに行えます。

4 オートブレーキ

旋回時に内側後輪にブレーキがかかり、旋回半径が小さくなりますので、隣接耕うんが簡単に行えます。

バックアップ

リニアシフトを後進に入れると、作業機が自動で上昇します。



※写真はX型です。

電子油圧操作ボックス

操作席右側に自動操作のパネルを配置しました。

- 1 ドラフト比調整ダイヤル
- 2 自動操舵操作スイッチ
- 3 4WD切換ダイヤル
- 4 上げ高さ調整ダイヤル
- 5 下げ速度調整ダイヤル
- 6 水平手動操作スイッチ
- 7 傾き調整ダイヤル



※写真はX型です。

IMLT (作業設定)

- 1 PTO切換
- 2 PTO接続感度
- 3 オートリフト
- 4 バックアップ
- 5 水平切換
- 6 3P切換
- 7 水平感度

アクセルメモリ

任意のエンジン回転数を2種類記憶させ、ワンタッチで必要なエンジン回転数を復帰できますので、操作負担を軽減できます。



手動モード付オートデフロック機能

旋回時などで3点リンクを上昇させると自動でデフロックが切れますので、プラウ・プラソイラ・けん引作業時に大変便利です。



サブソイラ作業

ATドライブ

作業中のエンジン負荷に応じて車速を自動で増減速します。変速操作をすることなく適切なエンジン回転で作業を行えます。

ドラフトコントロール

プラウなどでのけん引作業時にけん引負荷に応じて作業機を自動的に上下しますので、安定した作業が行えます。



高精度自動水平制御(X型)

■ 自動水平モード

耕うんや代かき作業もきれいに仕上がります。



代かき作業

■ 傾斜地モード

斜面に沿った傾斜を保ちます。

■ 平行モード

作業機が本機と平行を保ちます。



プラウ作業

作業機を思いのままに操る

PTO回転スイッチ& PTO切換

PTOの入切がスイッチ操作で可能です。
また、IMLTにてPTO切換が行え、様々な作業に対応します。



PTO切換スイッチ「自動」

クラッチペダルと作業機上下に連動してPTO軸の回転・停止が切り替わります。
ロータリ、ブロードキャスタ作業に最適です。



耕うん作業

PTO切換スイッチ「手動」

■インディペンデントPTO

走行状態に関係なく、独立してスイッチ入切でPTO軸の回転・停止を切り替えます。走行停止状態でもPTO軸は回り続けますので、牧草作業では草が作業機につまりにくくなります。



テッタ作業

選べるPTO型式

経済的な作業を行えるエコノミーPTO、土寄せなどに力を発揮する逆転PTOや播種・移植作業に適したグランドPTOなどお客様の作業体系に合ったPTO型式を選択できます。

型式	PTO回転速度(定格回転時) (rpm)	特徴
—	540、540E*1、1,000	耕うん、代かきなどに最適です。(Z型は土寄せ作業を容易に行えます。)
Z型	540、1,000(逆転550、970)	
G型	540、1,000、グランドPTO*2	耕うんや砕土・播種・移植作業に最適です。

※1:エコノミーPTO:エンジンを定格回転まで回さなくてもPTO540回転を得られますので、ブロードキャスタやスプレーヤなど、負荷の軽い作業で経済的に作業が行えます。
※2:グランドPTO:走行速度に応じ、PTO回転数が比例的に増加します。

■スプレーヤ作業



■耕うん作業



■砕土作業



様々な作業機に対応する

GNSSガイダンスアンテナ対応ルーフ「より精度の高い作業を可能にする。」

GNSSアンテナの装着に対応したルーフを採用。



※ステアおよびGNSSアンテナはオプションです。※写真と商品は形状が異なります。

作業機コントローラ 収納位置

キャビン内のフックとステーに作業機のコントローラを収納できます。



200A大容量オルタネータ搭載

複数の作業機コントローラの同時使用にも余裕の電力供給が可能です。



作業情報カプラ・作業機用CAN通信コネクタ・外部電源取り出し端子

作業情報カプラはトラクタから作業機コントローラへ情報を提供することができます。
作業機用CAN通信コネクタは国際標準規格ISO11783に準拠し、トラクタ情報をCANによって作業機コントローラへ提供します。また、作業機用の外部電源取り出し端子も装備しています。



■トレーラ電源



ISOBUS作業機に対応(C・R型)

ISOBUS対応の作業機を装着した場合、IMLT (ISEKI Machine Link Terminal) により作業機の操作が可能となります。操作席周りには作業機用コントロールパネルの装着が不要となり作業機つけ替え工数が軽減できます。作業機装着時はISOBUSコネクタを接続することで、作業機を自動認識します。



あらゆるシチュエーションで活躍する。

ズームトレッド仕様(J型)

トレッドの調整が自由に行え、
管理作業が思いのままに行えます。



60mm(片側30mm:一寸)ずつ5段階調整

作物の畝に応じて2尺~2尺5寸の5段階トレッド調整が可能。中耕、防除など異なる畝間へ素早くトレッドを合わせることができます。油圧で調整できます。

※2尺からは9.5R24(R,TR)のみ

前輪調整 (パワステ操作:油圧式)



前輪トレッド(狭)



前輪トレッド(広)

後輪調整はダイヤル操作

自動補正機能付きですので2尺から1寸刻みで正確にトレッドを調整し、作業中もトレッドを維持します。また、マニュアルでの任意の調整も可能です。

※2尺からはTR型式のみ

後輪調整 (ダイヤル操作:油圧式)



後輪トレッド(狭)

後輪トレッド(広)



ブームスプレー作業

セミクローラ仕様

接地長を長く設定していますので、けん引力に優れ、重作業も難なくこなします。また、接地圧を低く設定していますので、湿田作業にも対応します。さらに、条件付き※融雪作業も可能ですので、様々な作業に幅広く適応します。



※雪上走行の条件について
雪上での走行は、クローラ部の後側遊輪が隠れるような深い沈みになるところでは、走行しないでください。スプロケット内へ雪が詰まり走行できなくなる場合があります。

選べる二つの仕様 (TJW1303除く)

■標準クローラ仕様(450mm幅)

優れたけん引力と低踏圧であらゆる重作業をなんなくこなします。



■狭幅クローラ仕様(350mm幅)

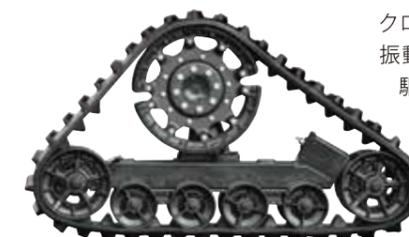
2尺4寸畝に対応した管理作業仕様です。低踏圧と高い直進性で、雨上がり直後や等高線での畝間作業で安定した作業が行えます。



高耐久クローラユニット

■高耐久芯金レスクローラ採用

クローラの芯金をなくすることで、振動を大幅に低減しました。また、駆動部も金属スプロケットとゴムの組み合わせとなることで駆動音も静かでスムーズです。さらに、金属スプロケットの摩耗を抑えられますのでクローラの耐久性も向上します。



■大径駆動スプロケット

泥・雪抜けの良いすっきりしたフレームに加え、大径の駆動スプロケットを採用したことにより、泥・雪の巻き付きを抑え、融雪・除雪作業でのクローラ破損を防ぎます。

Tire Variations タイヤバリエーション

作業を決定づけるのはタイヤ。

バイアスタイヤ



ローラグタイヤ

ラグ高さが一定で接地面が丸みを帯びています。ほ場の掘り返しを抑えたい畑作・酪農や水田作業向けです。

バイアスタイヤ



ハイラグタイヤ

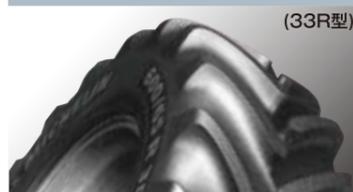
ローラグタイヤよりも接地面が平らでラグも高くなっています。一般的な水田作業向けです。ラグによるグリップ力により地面をしっかり捉えます。

ラジアルタイヤ



接地面積が大きく、ラグが地面に均等に当たるので磨耗に強くタイヤ寿命も長く経済的です。バイアスタイヤに比べて操縦性が安定しており、優れた駆動力を発揮します。

広幅扁平ラジアルタイヤ (33R型)



標準ラジアルタイヤに比べて、接地面積が広く踏圧が低いため、土中にある作物の根に優しい設計です。優れたけん引力を発揮し、軟弱ほ場での作業から重作業までなんなくこなします。

※タイヤの銘柄は型式によって異なります。

ピボット式 フロントフェンダー(F・L型)

キャビンへの泥はねを低減させ、前方の視界性を保持します。また、ピボット式ですので、フロントタイヤの切れ角に影響を与えません。



※写真はL型です。



日々進化する農業に適応する。

ICTを駆使した先端農業に対応していますので、より精度の高い作業と低コスト農業を推進します。



ISEKIアグリサポート(標準対応)

…「作業やトラクタの情報が見える。」

機体センサーの情報をユニットが読み取り、オペレータにタブレット端末を通してわかりやすく伝えます。日頃の作業管理・機械管理情報の記録を簡単にし、分析に役立ちます。これまで必要だった整備・点検・作業日誌の記録などの時間・資材費削減により、お客様のより良い農業経営をサポートします。

作業や農機の情報が見える。

AGRISUPPORT

アグリサポートイメージ図



月額ソフト使用料 0円※

※通信料、表示用端末機器代金は別途必要となります。

作業管理サポート Work management support	機械管理サポート Machine maintenance support
肥料・薬剤散布の管理	本機情報の管理
ほ場の作業管理	アラート情報の管理
作業工程の記録	アラート発生情報



作業管理



機械管理



※表示用端末機器は別売りです。

GPSガイダンスシステム リードアイ(トラクタ用アグリサポート オプション)

…「これまで目視や経験に頼っていたトラクタ作業をガイダンスで見える化!!」

オプションの専用GPSを取り付けることで、トラクタの位置情報をアグリサポートが把握します。これにより、最適な走行経路を表示したり、さらに細かい作業軌跡を記録することができ、より精度の高い作業が行えます。

どこを走れば良いか、どこまで作業を行ったかをタブレットなどの携帯端末の画面にわかりやすく表示し、作業効率の向上や省力・低コスト作業が行えます。



位置情報



※トコン社のX25GNSSガイダンスはオプションです。

走行アシスト

高い精度のGPS位置情報からトラクタの施肥・薬剤散布・代かき作業など目印の必要な作業を画面上に表示します。今まで感覚で行っていた作業をより正確に行えますので、肥料・薬剤の削減がのぞめます。



作業軌跡を記録

作業結果が軌跡として残りますので、作業後の確認が行え、まき忘れを防止します。また、まき忘れや過剰部分を確かめることでその後の作業を計画的に実行でき、収量の安定化が図れます。



お手頃価格でGPS作業を行える! 2つの精度を用途に合わせて選べます。

■ 中精度GPS^{※1}で手頃にICT農業を手頃な価格でICT農業を実践できます。アグリサポートと連動し、走行アシストや作業軌跡の記録を行います。

精度±60cm^{※2}



■ 高精度GPS^{※1}でより確かな作業管理をより高い精度の位置情報をアグリサポートに与えることで、きめ細やかな走行アシストや作業軌跡の記録を行います。

精度±20cm^{※2}



※一部機能ご利用時にデータ通信が必要となります。 ※1 本システムには、スマートフォン・タブレットなどの携帯端末は付属しておりません。別途市販の携帯端末(Android, Bluetooth機能搭載)をご購入願います。 ※2 精度は衛星の配列や、障害物の有無など、衛星電波の受信条件により変動します。

自動操舵システムで高精度・高能率作業を。



※ステアおよびGNSSアンテナはオプションです。※写真と商品は形状が異なります。

自動操舵レディ(C型)

自動操舵用のオービットバルブを搭載していますので、ステアリングにモーターなどを取り付ける必要がなく、必要な配線類もトラクタに搭載済みですので自動操舵システムを簡単にすっきりと後付けできます。



自動操舵システム(別売り)

作業後の見える化、重複作業の削減により作業効率を高めることができます。また、ハンドル操作から解放されるのでオペレーターの疲労を大幅に軽減できます。畦立てや播種作業など精密作業も可能です。(RTK精度の場合)



※写真と商品は形状が異なります。

GNSSアンテナ

トプコン社製のGNSSアンテナを採用し、3軸加速度計、3軸ジャイロ、デジタルコンパスを内蔵。※装着には別途ステアおよび工具が必要です。GPS衛星だけでなくGLONASS衛星にも対応し、RTK精度(約±3cm)の補正情報を利用可能です。

※通信業者との契約が必要となります。



※ステアおよびGNSSアンテナはオプションです。※写真と商品は形状が異なります。

ガイダンスコンソール

トプコン社製のコンソールX25を採用。タッチパネル式の8.4インチモニターで優れた視認性と操作性を実現しています。

ガイドラインパターン

- A-Bライン
- 基準カーブ
- ピボット
- ガイドロック



※トプコン社のX25GNSSガイダンスはオプションです。

様々な作業に適応

■ リジッドカルチベータ



■ レーザーレベラ



■ リッジヤー



■ 鎮圧ローラー



■ ビートハーベスタ



■ スラリータンク



■ モアコンディショナー



■ レーキ



■ ロールベアラ



■ ラッピングマシン



“安全性の確保”が生産性の向上につながる

ディレイ機能付きLED作業灯

キーを切った後一定時間ライトが点灯するディレイ機能付きです。



高輝度プロジェクタヘッドランプ

高輝度プロジェクタヘッドランプを採用。LEDサイドビューライトは作業灯と同時に点灯します。



ウィンカ&低速車マーク

路上走行時も後続車の見やすい位置に配置しています。



テレスコピック式バックミラー

バックミラーにテレスコピック式を採用していますので、後方視認性が向上します。



オート4輪ブレーキ

路上走行時にブレーキを踏むと、自動で4WDに切り替わりますので、4輪全てにブレーキがかかり制動力が高まります。



ブレーキ非連結お知らせランプ

ブレーキの連結忘れを防止します。



前後進不可キー設定

暗証コードの設定により前後進操作をロックすることができますので、盗難防止に役立ちます。また、アグリサポートをインストールしたタブレットやスマートフォンなどの携帯端末で簡単にロックの解除が行えます。



キー付き燃料キャップ

燃料の盗難抑止に寄与します。



片ブレーキ誤操作防止装置

走行中に片ブレーキを誤操作することを防ぎます。ブレーキ連結忘れによる事故を防止し、安全に寄与します。



最高のパフォーマンスを維持する

フルオープンボンネット

ワンタッチで簡単にフルオープンできますので、エンジン周りの点検・清掃が容易に行えます。



大容量バッテリー

大容量バッテリーを搭載しています。



ヒューズボックス

ヒューズの点検・交換が容易に行えます。



エンジンオイル点検



エアクリーナ点検



ラジエータネット点検



エアコンフィルタ点検



ミッションオイル点検



IMLTメンテナンス表示



燃料フィルタセジメンタ

エンジン内部への水の浸入を防ぎます。



工具箱

工具箱を標準装備しています。



ホイール仕様



TJW 1153 DPR



TJW 1153 DP10R



TJW 1233 GDSCPTB



TJW 1233 XSCLP22B



TJW 1233 XSPL33B

ズームトレッド仕様



TJW 1153 JGPN1R



TJW 1233 JGSCP1B

セミクローラ仕様



TJW 1153 標準クローラ仕様 CZXL3C



TJW 1233 狭幅クローラ仕様 CXSFP5B



TJW 1303 標準クローラ仕様 CXSLP6B

好みがあるから乗るたびに満足できる。

T.Japan W TJW 1153 Ocean Blue オーシャンブルー



T.Japan W TJW1233 Blue Metallic ブルーメタリック



