

■主要諸元

名称		キセキ中型管理機KK7シリーズ																
販売型式名		KK67				KK77				KK87				KK107				
区分		F6	F6W	F4	F4W	F6	F6W	F4	F4W	F4DW	F6	F6W	F4	F4W	F6	F6W		
機体寸法	全長 (mm)	1,570				1,570				1680(クイ付含)				1,580		1,730		
	全幅 (mm)	610				610				610				670				
	全高 (mm)	1,180				1,180				1,180				1,110		1,120		
	機体質量(重量) (kg)	79	84	79	84	81	86	81	86	104	95	100	95	100	111	115		
エンジン	型式名	GB181LN				GB221LN				MZ250R				GB300LN				
	種類	空冷4サイクル1気筒OHVガソリン																
	総排気量 (L/ccl)	0.181{181}				0.215{215}				0.253{253}				0.296{296}				
	出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)	定格 3.4{4.7}/1,800 (最大 4.6{6.3})				定格 3.7{5.0}/1,800 (最大 5.1{7.0})				定格 4.5{6.1}/1,800 (最大 5.6{7.6}) (NET値)				定格 5.5{7.5}/1,800 (最大 7.3{10.0})				
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン																
	燃料タンク容量 (L)	2.6				4.0												
	始動方式	リコイルスタータ式																
	エアクリーナ	オイルバス																
	点火プラグ	NGK-BP6HS							NGK-BP5ES									
	走行部	車輪(タイヤ)	4.00-7	ワイド16 ×7.00-8	4.00-7	ワイド16 ×7.00-8	4.00-7	ワイド16 ×7.00-8	4.00-7	ワイド16×7.00-8	4.00-7	ワイド16×7.00-8	4.00-7	ワイド16×7.00-8	4.00-9	ワイド19×7.50-8		
輪距 (mm)		180~320	245~445	180~320	245~445	180~320	245~445	180~320	245~445	270~320	180~445	245~445	180~445	245~445	240~540	275~560		
主クラッチ形式		ベルトテンション																
操向クラッチ形式		ボールクラッチ																
ブレーキ形式		ブロックブレーキ(駐車用)																
ハンドル正	走行変速段数 (段)	前進6・後進1		前進4・後進2		前進6・後進1		前進4・後進2		前進6・後進1		前進4・後進2		前進6・後進1				
		1速	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.7	0.7		
	走行速度 (km/h) (エンジン定格 回転速度時)	前進	2速	0.9	1.0	0.9	0.9	0.9	1.0	0.9	0.9	0.9	1.0	0.9	0.9	1.1	1.1	
			3速	1.3	1.3	2.9	3.0	1.3	1.3	2.9	3.0	1.3	1.3	2.9	3.0	1.5	1.6	
			4速	1.9	2.0	5.4	5.6	1.9	2.0	5.4	5.6	1.9	2.0	5.4	5.6	2.5	2.6	
		後進	5速	3.7	3.8	—	—	3.7	3.8	—	—	—	3.7	3.8	—	—	3.9	4.1
			6速	5.1	5.2	—	—	5.1	5.2	—	—	—	5.1	5.2	—	—	5.7	5.9
			1速	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.8	0.8
	2速	—※	—※	0.9	1.0	—※	—※	0.9	1.0	1.0	—※	—※	0.9	1.0	—※	—※		
	走行変速段数 (段)	前進2・後進4		前進4・後進2		前進2・後進4		前進4・後進2		前進2・後進4		前進4・後進2		前進2・後進3				
		1速	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.8	0.8		
	走行速度 (km/h) (エンジン定格 回転速度時)	前進	2速	2.0	2.0	0.9	1.0	2.0	2.0	0.9	1.0	1.0	2.0	2.0	0.9	1.0	2.9	3.0
			3速	—	—	2.2	2.3	—	—	2.2	2.3	2.3	—	—	2.2	2.3	—	—
			4速	—	—	4.2	4.3	—	—	4.2	4.3	4.3	—	—	4.2	4.3	—	—
後進		1速	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.7	0.7	
		2速	0.9	1.0	0.9	0.9	0.9	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9	1.0	0.9	0.9	1.1	1.1	
		3速	1.3	1.3	—※	—※	1.3	1.3	—※	—※	—※	1.3	1.3	—※	—※	1.5	1.6	
4速	1.9	2.0	—※	—※	1.9	2.0	—※	—※	—※	1.9	2.0	—※	—※	—※	—※			
5速	—※	—※	—	—	—※	—※	—	—	—	—※	—※	—	—	—※	—※			
6速	—※	—※	—	—	—※	—※	—	—	—	—※	—※	—	—	—※	—※			
車軸の形状・寸法 (mm)					六角軸対辺26.2・長さ52								六角軸対辺26.2・長さ66					
車軸チューブの形状・寸法 (mm)	外丸軸φ39.4・内六角対辺26.4・長さ152 (W型のみ長さ209)				外丸軸φ39.4・内六角対辺26.4・長さ152 (D型を除くW型は長さ209)				外丸軸φ39.4 内六角対辺26.4・長さ209				外丸内六角 (φ39.4対辺26.4) 長さ209					
ハンドル調節	上下	4段(手元ワンタッチ)																
	左右	5段(手元ワンタッチ)												5段(手元ワンタッチ)・回動時3段				
PTO軸回転速度 (エンジン定格回転速度時) (rpm)	773																	
PTO軸回転速度 (エンジン定格回転速度時) (rpm)	726																	
安全性検査合格番号	申請中																	
型式名	キセキ K069				キセキ K068				キセキ K067				キセキ K066					

※安全のため高速後進ストッププレートにより使用できません。●この主要諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●商品は写真と異なる場合があります。●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取りください。