

■ 装備表

		安全装置					サイドクラッチ	変速段数		タイヤ				ハンドル調節		フロントウエイト付	OIL-LITE	作業機用 バッテリー充電機能 (13V・4A)
		高速後進 けん制装置	緊急停止レバー	始動安全装置	駐車ブレーキ	エンジン停止 スイッチ		※1 前進6段後進1段 (ハンドル標準時)	※2 前進4段後進2段 (ハンドル標準時)	4・0017	16×7・0018 (広幅タイヤ)	4・0019	19×7・5018 (広幅タイヤ)	左右調節	上下調節			
								F	6	4		W		W				
KK67	F6	○	○	○	○	○	○	○	○					基部	4段		○	
	F6W	○	○	○	○	○	○	○						基部	4段		○	
	F4	○	○	○	○	○	○	○	○					基部	4段		○	
	F4W	○	○	○	○	○	○	○						基部	4段		○	
KK77	F6	○	○	○	○	○	○	○	○					基部	4段		○	
	F6W	○	○	○	○	○	○	○						基部	4段		○	
	F4	○	○	○	○	○	○	○	○					基部	4段		○	
	F4W	○	○	○	○	○	○	○						基部	4段		○	
	F4DW	○	○	○	○	○	○	○						基部	4段	○	○	
KK87	F6	○	○	○	○	○	○	○	○					基部	4段		○	
	F6W	○	○	○	○	○	○	○						基部	4段		○	
	F4	○	○	○	○	○	○	○	○					基部	4段		○	
	F4W	○	○	○	○	○	○	○						基部	4段		○	
KK107	F6	○	○	○	○	○	○	○				○		手元	5段		○	○
	F6W	○	○	○	○	○	○	○					○	手元	5段		○	○

※1：高速後進ストッププレートの切換えにより、ハンドル標準時は前進6段・後進1段、ハンドル回転時は前進2段・後進4段となります。 ※2：高速後進ストッププレートを切換えても、ハンドル標準時・回転時とも前進4段・後進2段となります。