

■ 主要諸元 (ホイール仕様)

BF-D [25PS~35PS]

| 名称 | | #セキトラクタ[BF-Dシリーズ](ホイール仕様) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|--|------------------------------------|--------------|----------|---------------|----------------------|--------------|--------|--------------|---------------|-------------------------------|--------|--------------|--------|---------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------------|-------|--------------|----------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------|--|--------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|--------------|--|----------|--|--|----------|--|----------|--|
| 販売型式名 | | BF25D | | | | BF29D | | | | | BF32D | | | | | BF35D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | GQ(CY) | GQ(CY) | Z | FF | N | GQ(CY) | GQ02 | Z | FF | Z-FF | GQ(CY) | GQ(CY)A | GQCY02 | Z | FF | | | Z-FF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | GQ(CY) | GQ(CY) | GQ | | | GQCY | GQ(CY) | GQ(CY) | | | | GQ(CY) | GQ(CY) | GQ(CY)R | GQCY02 | | GQCY04 | NGQ | NGQ06 | GQ(CY) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駆動方式 | | 四輪駆動 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機体寸法 | 全長 (mm) | 3,020 | | | | 3,100 | | | | | 3,100 | | | | | 3,020 | | | 3,100 | | | 3,050 | | 3,100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全幅 (mm) | 1,470 | | | | 1,455 | | | | | 1,470 | | | | | 1,470 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全高 (mm) | 2,000(2,230) | | 2,020(2,250) | | 2,100(2,310) | | 2,020(2,250) | | 1,895 | | 2,020(2,250) | | 2,020 | | 2,315 | | 2,020(2,250) | | 2,100(2,315) | | 2,020(2,250) | | 2,250 | | 1,895 | | 1,935 | | 2,100(2,315) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 最低地上高 (mm) | 350 | | 360 | | 315 | | 360 | | 360(A型-330) | | | | | | 325 | | 350 | | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機体質量(重量) | | (kg) | | 1,390(1,580) | | 1,550(1,740) | | 1,555(1,745) | | 1,560(1,750) | | 1,500 | | 1,550(1,740) | | 1,545 | | 1,745 | | 1,560(1,750) | | 1,565(1,755) | | 1,540(1,730) | | 1,500(1,690) | | 1,730 | | 1,545(1,735) | | 1,550(1,740) | | 1,610(1,800) | | 1,730 | | 1,495 | | 1,505 | | 1,565(1,755) | | | | | | | | |
| エンジン | 型式名 | | #セキ E3CD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 種類 | | 水冷4サイクル3気筒過流式ディーゼル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 排気量 (L(cc)) | | 1.498[1,498] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 出力/回転速度 (kW[PS]/rpm) | | 18.4[25]/2,500 | | | | 21.3[29]/2,600 | | | | | 23.5[32]/2,600 | | | | | 1.826[1,826] | | | | | | 25.7[35]/2,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 使用燃料/タンク容量 (L)/バッテリー (V·Ah) | | ディーゼル軽油 ※1 / 40 / 12-55(80D26R) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行部 | タイヤ | 前輪 | 7-16-4PR | | | | 7-16-4PR | | | | | 7-14-4PR | | | | | 8-16-4PR | | | | | 8-16-4PR | | | 7-16-4PR | | | 8-16-4PR | | 8-16-4PR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 後輪 | 11.2-24-4PR | | | | 12.4-24-4PR | | | | | 9.5-24-4PR | | | | | 12.4-26-4PR | | | | | 11.2-28-4PR | | | 12.4-26-4PR | | | 13.6-24-4PR | | | 11.2-24-4PR | | | 13.6-24-4PR | | 11.2-24-4PR | | 12.4-24-4PR | | 13.6-24-4PR | | | | | | | | | | |
| | 軸距 (mm) | | 1,665 | | 1,675 | | | | | 1,700 | | | | | 1,730 | | | 1,730 | | | 1,675 | | | 1,700 | | 1,730 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軸距 | 前輪 (mm) | 1,090 | | | | 1,060 | | | | | 1,150 | | | | | 1,150 | | | 1,060 | | | 1,150 | | | 1,220 | | 1,150 | | 1,090 | | 1,150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 後輪 (mm) | 1,050/1,120 | | | | 1,010/1,170 | | | | | 1,100/1,180/1,220/1,300/1,420 | | | | | 1,100/1,170 | | | 1,050/1,120/1,180/1,220/1,300/1,420 | | | 1,100/1,170 | | | 1,100/1,170 | | | 1,100/1,170 | | | 1,060/1,100/1,180/1,220/1,300/1,420 | | | 1,100/1,170 | | 1,050/1,120/1,170/1,250/1,370 | | 1,120/1,170/1,250/1,370 | | 1,100/1,170 | | | | | | | | | |
| | クラッチ形式/ブレーキ形式/かじり方式 | | 湿式多板(電子油圧式)/湿式ディスク式/全油圧式/パワーステアリング | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 変速方式/変速段数 | | 油圧機械式無段変速/主変速無段、副変速2段(FF-3段) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行速度 (エンジン定格回転速度時) | 前進 (km/h) | 0.1~12.4 | | 0.1~13.6 | | | 0.1~26.4 | | | 0.1~13.6 | | | 0.1~14.3 | | | 0.1~32.7 | | | 0.1~14.3 | | | 0.1~12.9 | | | 0.1~14.2 | | | 0.1~14.3 | | | 0.1~32.7 | | | 0.1~32.1 | | | 0.1~32.7 | | | | | | | | | | | | |
| | | 後進 (km/h) | 0.1~11.9 | | 0.1~13.0 | | | 0.1~25.3 | | | 0.1~13.0 | | | 0.1~13.7 | | | 0.1~31.4 | | | 0.1~13.7 | | | 0.1~12.4 | | | 0.1~13.6 | | | 0.1~13.7 | | | 0.1~31.4 | | | 0.1~30.8 | | | 0.1~31.2 | | | 0.1~31.4 | | | 0.1~29.6 | | | 0.1~31.1 | | 0.1~31.4 | |
| | | 最小旋回半径(ブレーキ使用時) (m) | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PTO | 回転速度(定格回転時) | 正転 (rpm) | 558, 736, 936, 1,193 | | | | 588, 776, 987, 1,258 | | | | | 776 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 逆転 (rpm) | 736 | | | | 776 | | | | | 776 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軸径 (mm) | JIS35(6スプライン) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大油圧揚力 (kgf) | | 1,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| けん引装置/作業機昇降装置制御方式/作業機昇降装置装着方式 | | 固定ヒッチまたはスイング(注文部品)/ポジションコントロール/3点リンクJIS1型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全キャブ/フレーム 型式名 | | SF727(SC191) | | SF728(SC192) | | | | SF728N | | | SF728(SC192) | | | | | SF728(SC192) | | | SF727A(SC191A) | | | SF728(SC192) | | | SF728N | | SF728(SC192) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型式名 | | T2144 | | T2134 | | T2134Z | | T2134 | | T2134N | | | T2124 | | | T2124Z | | T2124 | | T2124Z | | | T2114 | | | T2114A | | | T2114 | | | T2114N | | T2114Z | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全性検査合格番号 | | 申請予定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両型式名 | | #セキ T292F | | | | #セキ YDM-T291F | | | | | #セキ YDM-T290F | | | | | #セキ YDM-T289F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転免許 | | 小型特殊自動車(FF型:大型特殊自動車) 装着する作業機によっては大型特殊免許(農耕用) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BF-D [45PS~60PS]

| 名称 | | #セキトラクタ[BF-Dシリーズ](ホイール仕様) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|--|---------------------------------------|--------|-------------------------|---------------|----------------|-----------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------|-------------|--------------|---|---------------|-------------------------------|-----------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|-----------|-------------|------------|-----------|--------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|------------|-----------|--------------|-------------|--------------|-----------|--------------|---|-------|-----------|----------|-------|-------|-------|-------|--|
| 販売型式名 | | BF45D | | | | BF50D | | | | | BF55D | | | | | BF60D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | GQCY | FF | | | Z-FF | FF | | | | | Z-FF | FF | | | | | Z-FF | | | FF | | | | Z-FF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | GQCY | GQK04 | NGQ | GQCY | GQ(CY) | GQ(CY)K04 | GQ(CY)04T | GQCYR | GQCY02W | GQ(CY) | GQCYR | GQCY | GQVCY | GQCYR | GQCY | GQCYR | GQCY | GQCYR | GQ(CY) | GQ(CY)R | GQ(CY)04T | GOVCYR | GOVCY | GQCY | GQCYR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駆動方式 | | 四輪駆動 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機体寸法 | 全長 (mm) | 3,520 | | | | 3,520 | | | | | 3,520 | | | | | 3,520 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全幅 (mm) | 1,535 | | | | 1,580 | | | | | 1,580 | | | | | 1,580 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全高 (mm) | 2,330 | | 2,530 | | 2,500 | | 2,395 | | 2,555(2,360) | | 2,525(2,330) | | 2,555(2,360) | | 2,360 | | 2,330 | | 2,635(2,425) | | 2,425 | | 2,360 | | 2,425 | | 2,555(2,360) | | | | 2,360 | | 2,425 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 最低地上高 (mm) | 355 | | 330 | | 355 | | 380 | | 355 | | 380 | | 390 | | 355 | | 380 | | 390 | | 380 | | 390 | | 380 | | 390 | | 400 | | 390 | | 380 | | 380 | | 390 | | | | | | | | | | | |
| 機体質量(重量) | | (kg) | | 1,995 | | 1,860 | | 1,845 | | 2,000 | | 1,855(2,045) | | 1,845(2,035) | | 1,875(2,065) | | 2,120 | | 2,035 | | 1,860(2,050) | | 2,125 | | 2,045 | | 2,055 | | 2,120 | | 2,050 | | 2,125 | | 1,855(2,045) | | 1,930(2,120) | | 1,875(2,065) | | 2,130 | | 2,055 | | 2,050 | | 2,125 | |
| エンジン | 型式名 | | #セキ E4FH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 種類 | | 水冷4サイクル4気筒立形ディーゼルスターボ(コモンレール・DOC+DPF) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 排気量 (L(cc)) | | 2.434[2,434] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 出力/回転速度 (kW[PS]/rpm) | | 33.1[45]/2,600 | | | | 36.8[50]/2,600 | | | | | 40.5[55]/2,600 | | | | | 44.1[60]/2,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 使用燃料/タンク容量 (L)/バッテリー (V·Ah) | | ディーゼル軽油 ※1 / 55 / 12-95(115D31L) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行部 | タイヤ | 前輪 | 8-18-4PR | | | | 8-16-4PR | | | 8-18-4PR | | 8.3-20-4PR | | 8-18-4PR | | 8.3-20-4PR | | 280/70R20 | | 8-18-4PR | | 8.3-20-4PR | | 280/70R20 | | 8.3-20-4PR | | 280/70R20 | | 8.3-20-4PR | | 280/70R20 | | 8.3-20-4PR | | 280/70R20 | | 8.3-20-4PR | | 280/70R20 | | | | | | | | | |
| | | 後輪 | 13.6-26-4PR | | 12.4-28-4PR | | 12.4-24-4PR | | 13.6-26-4PR | | 13.6-28-4PR | | 12.4-28-6PR | | 13.6-28-6PR | | 380/70R28 | | 12.4-28-4PR | | 13.6-28-4PR | | 380/70R28 | | 13.6-28-4PR | | 380/70R28 | | 13.6-28-4PR | | 380/70R28 | | 13.6-28-4PR | | 380/70R28 | | 12.4-32-6PR | | 380/70R28 | | 13.6-28-4PR | | 380/70R28 | | | | | | |
| | 軸距 (mm) | | 1,970 | | | | 1,970 | | | | | 1,970 | | | | | 1,970 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軸距 | 前輪 (mm) | 1,250 | | 1,150 | | 1,200 | | 1,250 | | 1,260 | | 1,150 | | 1,200/1,260/1,330/1,366/1,390/1,420/1,490/1,550 | | 1,320 | | 1,150/1,470 | | 1,260 | | 1,320 | | 1,260 | | 1,320 | | 1,260 | | 1,320 | | 1,260 | | 1,320 | | 1,260 | | 1,320 | | 1,260 | | 1,320 | | | | | | |
| | | 後輪 (mm) | 1,140/1,180/1,260/1,300/1,380/1,500 | | 1,160/1,280/1,360/1,480 | | 1,180~1,490 | | 1,140/1,180/1,260/1,300/1,380/1,500 | | 1,140/1,220/1,340/1,420/1,540 | | 1,160~1,480 | | 1,140/1,220/1,300/1,340/1,420/1,510 | | 1,140/1,220/1,340/1,420/1,540 | | 1,160/1,275/1,360/1,480 | | 1,260 | | 1,140/1,220/1,340/1,420/1,540 | | 1,260 | | 1,320 | | 1,260 | | 1,320 | | 1,260 | | 1,320 | | 1,260 | | 1,320 | | 1,260/1,260/1,330/1,360/1,390/1,420/1,490/1,550 | | 1,320 | | 1,260 | | 1,320 | | |
| | クラッチ形式/ブレーキ形式/かじり方式 | | 湿式多板(電子油圧式) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 変速方式/変速段数 | | 油圧機械式無段変速 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行速度 (エンジン定格回転速度時) | 前進 (km/h) | 0.1~31.9 | | 0.1~32.0 | | | 0.1~29.1 | | | 0.1~31.9 | | | 0.1~33.2 | | | 0.1~32.0 | | | 0.1~33.2 | | | 0.1~32.8 | | | 0.1~32.0 | | | 0.1~33.2 | | | 0.1~32.8 | | | 0.1~32.8 | | | 0.1~33.2 | | | 0.1~32.8 | | | 0.1~33.2 | | | | | |
| | | 後進 (km/h) | 0.1~31.5 | | 0.1~31.6 | | | 0.1~28.8 | | | 0.1~31.5 | | | 0.1~32.8 | | | 0.1~31.6 | | | 0.1~32.8 | | | 0.1~32.4 | | | 0.1~31.6 | | | 0.1~32.8 | | | 0.1~32.4 | | | 0.1~32.8 | | | 0.1~32.4 | | | 0.1~32.8 | | | 0.1~32.8 | | | | | |
| | | 最小旋回半径(ブレーキ使用時) (m) | 2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PTO | 回転速度(定格回転時) | 正転 (rpm) | 585, 793, 995, 1,255 | | | | 793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 逆転 (rpm) | 793 | | | | 793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軸径 (mm) | JIS35(6スプライン) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大油圧揚力 (kgf) | | 2,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| けん引装置/作業機昇降装置制御方式/作業機昇降装置装着方式 | | 固定ヒッチまたはスイング(注文部品)/ポジションコントロール/3点リンクJIS1型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全キャブ/フレーム 型式名 | | SC193 | | SF729 | | SF729N | | SC193 | | SF729(SC193) | | | | | SF729 | | | SC193 | | | SF729(SC193) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型式名 | | T2104 | | T2104N | | T2104Z | | T2094 | | | | | T2094Z | | | T2084 | | | T2084Z | | | T2074 | | | | T2074Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全性検査合格番号 | | 申請予定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両型式名 | | #セキ YDM-T288F | | | | #セキ YDN-T287F | | | | | #セキ YDN-T286F | | | | | #セキ YDN-T285F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転免許 | | 小型特殊自動車(FF型:大型特殊自動車) 装着する作業機によっては大型特殊免許(農耕用) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

()はキャン仕様 ※1 ご使用する環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。 ●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。 ●商品は写真と異なる場合があります。 ●保証書はご購入の取扱店にて必ずお受け取りください。

■ 主要諸元 (セミクローラ仕様)

BF-DC [29PS~60PS]

| 名称 | | キセキトラクタ「BF-Dシリーズ」(セミクローラ仕様) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|---|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|------------|-----------|------------|----------------------|------------------------|------------|---------------------|----------------|------------|------------|-----------|---------------|-----------|------|--|
| 販売型式名 | | BF29DC | | | | BF35DC | | | | BF45DC | | | | BF50DC | | | | BF55DC | | | | BF60DC | | | |
| 区分 | | GQ(CY) | | ZGQCY | | GQ(CY) | | GQCY2 | | FF | | Z-FF | | FF | | Z-FF | | FF | | Z-FF | | FF | | Z-FF | |
| 駆動方式 | | 四輪駆動(セミクローラ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機体寸法 | 全長 (mm) | 3,100 | | | | | | | | | | | | 3,520 | | | | | | | | | | | |
| | 全幅 (mm) | 1,670 | | | | | | | | | | | | 1,700 | | | | | | | | | | | |
| | 全高 (mm) | 2,265 (2,250) | 2,315 | 2,265 (2,250) | 2,250 | 2,265 (2,250) | 2,250 | 2,345 (2,315) | 2,360 | | 2,425 | | 2,360 | | 2,425 | | 2,360 | | 2,425 | | | | | | |
| | 最低地上高 (mm) | 390 | | 390 | | 395 | | 395 | | 390 | | 385 | | | | | | | | | | | | | |
| 機体質量(重量) | | (kg) | 1,990 (2,180) | 2,185 | 1,990 (2,180) | 2,210 | 1,990 (2,180) | 2,210 | 2,005 (2,195) | 2,460 | 2,490 | 2,465 | 2,460 | 2,490 | 2,465 | 2,460 | 2,490 | 2,465 | 2,460 | 2,490 | 2,465 | 2,495 | | | |
| エンジン | 型式名 | キセキ E3FH | | | | | | | | | キセキ E4FH | | | | | | キセキ E4FH(インタークーラー付) | | | | | | | | |
| | 種類 | 水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル(コモンレール・DOC+DPF) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 排気量 (L(cc)) | 1,826(1,826) | | | | | | | | | | | | 2,434(2,434) | | | | | | | | | | | |
| | 出力/回転速度 (kW(PS)/rpm) | 21.3(29)/2,600 | | | | 25.7(35)/2,600 | | | | 33.1(45)/2,600 | | | | 36.8(50)/2,600 | | | | 40.5(55)/2,600 | | | | | | | |
| | 使用燃料 | ディーゼルの軽油 ※1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タンク容量 (L) | 40 | | | | | | | | | | | | 55 | | | | | | | | | | | |
| 走行部 | バッテリー (V-Ah) | | 12-55(80D26R) | | | | | | | | | | | | 12-95(115D31R) | | | | | | | | | | |
| | タイヤ | 前輪 | 8-16-4PR | | | | 280/70R18 | 8-18-4PR | 280/70R18 | 8-18-4PR | 8.3-20-4PR | 280/70R20 | 8.3-20-4PR | 8.3-20-4PR | 280/70R20 | 8.3-20-4PR | 8.3-20-4PR | 280/70R20 | 8.3-20-4PR | 8.3-20-4PR | 280/70R20 | 8.3-20-4PR | 280/70R20 | | |
| | | 後輪 | 400W×38L×90P | | | | | | | | | | | | 400W×42L×90P | | | | | | | | | | |
| | クローラ関係 | 接地長×幅 (mm) | 1,030×400 | | | | | | | | | | | | 1,160×400 | | | | | | | | | | |
| | | 接地面積 (cm ²) | 8,240 | | | | | | | | | | | | 9,280 | | | | | | | | | | |
| | | 接地圧 (kPa[kgf/cm ²]) | 16.7(0.17) | | | | | | | | | | | | 14.7(0.15)(16.7(0.17)) | | | | | | | | | | |
| | | 揺動角 (度) | | | | | | | | | | | | | 前9°/後10° | | | | | | | | | | |
| | 軸距 | (mm) | 1,730 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 前輪 (mm) | 1,260 | 1,250 | 1,260 | 1,250 | 1,260 | 1,260 | 1,320 | 1,260 | 1,320 | 1,260 | 1,320 | 1,260 | 1,320 | 1,260 | 1,320 | 1,260 | 1,320 | 1,260 | 1,320 | | | | |
| | 後輪 (mm) | 1,145 | | | | | | | | | | | | 1,285 | | | | | | | | | | | |
| クラッチ形式 / プレーキ形式 / かけ取り方式 | | 湿式多板(電子油圧式) / 湿式ディスク式 / 全油圧式パワーステアリング | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 変速方式 / 変速段数 (段) | | 油圧機械式無段変速 / 主変速無段、副変速2段(FF:3段) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行速度 | 前進 (km/h) | 0.1~13.6 | | | | 0.1~21.8 | | | | 0.1~21.8 | | | | 0.1~24.6 | | | | 0.1~24.6 | | | | | | | |
| | (エンジン定格回転時) | 0.1~13.0 | | | | 0.1~20.9 | | | | 0.1~21.5 | | | | 0.1~24.3 | | | | 0.1~24.3 | | | | | | | |
| | 後進 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最小旋回半径(プレーキ使用時) (m) | | 2.2 | | | | | | | | | | | | 2.5 | | | | | | | | | | | |
| 回転速度 (定格回転時) | 正転 (rpm) | 588, 776, 987, 1,258 | | | | | | | | | | | | 585, 793, 995, 1,255 | | | | | | | | | | | |
| | 逆転 (rpm) | 776 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軸径 (mm) | | JIS35(6スプライン) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大油圧揚力 (kgf) | | 1,600 | | | | | | | | | | | | 2,000 | | | | | | | | | | | |
| ひねり装置 / 作業機昇降制御装置 / 作業機昇降装置方式 | | 固定ヒッチまたはスイング(注文部品) / ポジションコントロール / 3点リンクJIS I 型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全キャブ / プレーム 型式名 | | SF728C(S192C) | | | | | | | | | | | | SC193C | | | | | | | | | | | |
| 型式名 | | T2134C | T2134CZ | T2114C | | | | T2104C | | T2104CZ | T2094C | T2094CZ | T2084C | T2084CZ | T2074C | T2074CZ | | | | | | | | | |
| 安全性検査合格番号 | | 申請予定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両型式名 | | キセキ YDM-T291F | | | | キセキ YDM-T289F | | | | キセキ YDM-T288F | | | | キセキ YDM-T287F | | | | キセキ YDM-T286F | | | | キセキ YDM-T285F | | | |
| 運転免許 | | 小型特殊自動車(FF型:大型特殊自動車) 装着する作業機によっては大型特殊免許(農耕用) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

()はキャン仕様 ※1 ご使用する環境に適したディーゼルの軽油をご使用ください。 ●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。 ●商品は写真と異なる場合があります。 ●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取りください。

■ロータリ諸元表・マストボックス適合表

| 型式名 | RAF14 | RAF15 | RAF16 | RAF17 | RAF18 | RAF180 | RAF190 | RBF14 | RBF16 | WAY177 | WAY187 | WAY197 | WAY207 | WXY167 | WXY207 | WNX220 | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|----------|-------------------------|-------|-------|--------|---------------------|-------|--------------|------------------|-------------------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|---------------|-------|-----|--|----|--|----|--|----|--|
| 扱い | 製品 | | | | | | | | | インプル | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駆動方式 | サイドドライブ | | | | | | | | | センタードライブ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機体寸法 | 全長 (mm) | 855 | | | | | | 900 | | 1,020 | | 805 | | | | 840 | | 880 | | | | | | | | |
| | 全幅 (mm) | 1,580 | 1,680 | 1,770 | 1,880 | 1,980 | 1,980 | 2,080 | 1,500 | 1,700 | 1,895 | 1,995 | 2,070 | 2,170 | 1,785 | 2,185 | 2,460 | | | | | | | | | |
| | 全高 (mm) | 1,050 | | | 1,125 | | | 1,040 | | 990 | | 1,000 | | 990 | | 1,050 | | 1,130 | | | | | | | | |
| | 機体質量 (重量) (kg) | 260 | 265 | 275 | 285 | 300 | 375 | 385 | 242 | 262 | 242 | 250 | 267 | 275 | 234 | 380 | 410 | | | | | | | | | |
| 適合型式 | ホイール仕様 | BF25 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | | BF29 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | | | | | | | | | |
| | | BF32 | — | — | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | | | | | | | | | |
| | | BF35 | — | — | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | — | — | — | | | | | | | | | |
| | | BF45 | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | | | | | | | | | |
| | セミクロー仕様 | BF29C | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | | | | | | | | | |
| | | BF35C | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | | | | | | | | | |
| | | BF45C | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | | | | | | | | | |
| | | 直装特殊3P | RAF-SBOX | | | | | | 非対応 | | RAF-SBOX | | WAY177RNT-BOX | | 非対応 | | WAY177RNT-BOX | | 非対応 | | | | | | | |
| | | クイック特殊5P | RAF-DBOX RAF-D1BOX※1 | | | | | | 非対応 | | RAF-DBOX RAF-D1BOX※1 | | WAY177RNTD-BOX | | | | 非対応 | | 非対応 | | | | | | | |
| クイック標準5P | RAF-PD1BOX※1 | | | | | | RAF-PD1BOX ※1 ※2 | | RAF-PD1BOX※1 | | WAY187RPD-BOX | | | | WXY207RPD-BOX | | 非対応 | | | | | | | | | |
| クイック標準5P(日農工規格) | 非対応 | | | | | | 非対応 | | 非対応 | | WAY187RP4D-BOX | | | | WXY207RP4D-BOX | | 4SD※3 | | | | | | | | | |
| 作業幅 (mm) | 1,410 | 1,510 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,800 | 1,900 | 1,400 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 1,600 | 2,000 | 2,200 | | | | | | | | | | |
| 標準深耕 (cm) | ~18 | | | | | | ~18 | | ~16 | | ~16 | | | | ~18 | | ~18 | | | | | | | | | |
| 耕うん爪外径 (cm) | 49 | | | | | | 51 | | 49 | | 49 | | | | 51 | | 50 | | | | | | | | | |
| 耕うん爪取付方式 | ホルダタイプ (M型ワンタッチ) | | | | | | | | | ホルダタイプ (M型ワンタッチ) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 耕うん爪の本数 | 32 | | | 36 | | | 40 | | 40 | | 30 | | 36 | | 36 | | 40 | | 42 | | 36 | | 42 | | 48 | |

※1 RAF-D1BOXおよびRAF-PD1BOXはロータリ用のキャストスタンドが標準装備されます。 ※2 ロータリをトラクターに装着するにはマストボックスが必要です。RAF180-RAF190にはクイック標準5Pのマストボックスが標準装備されます。 ※3 オート装置はオプションとなります。

●RAF,RBFシリーズは自動式になります。 ●WAY,WXY,WNXシリーズはキャストスタンドが標準装備されます。 ●この諸元表は改良のため予告なく変更する場合があります。

■純正ロータリ付きトラクタの公道走行について

BFに適用する、中セキ純正ロータリについては、一部の組み合わせを除き、下表の部品を組み付けることで、ロータリを装着したままで公道走行が可能です。

ただしロータリの全幅が170cmを超える場合には大型特殊自動車免許が必要となります。

●制限標識の掲示欄に▽があるロータリとトラクタの組み合わせの場合は制限標識の掲示が必要です。

| ロータリ | トラクタ | | 制限標識の掲示 |
|-------------------|---------|---------------------|---------|
| RAF180 ※1 | BF45 | 安全フレーム仕様 安全キャブ仕様 | ▽ |
| | | セミクロー仕様 安全キャブ仕様 | |
| RAF190 ※1 | BF45 | 安全フレーム仕様 安全キャブ仕様 | ▽ |
| | | セミクロー仕様 安全キャブ仕様 | |
| RAF17 ※2 | BF25~35 | 安全フレーム仕様 安全キャブ仕様 | 不要 |
| | | セミクロー仕様 安全キャブ仕様 | |
| RAF18 ※1 | BF25~35 | 安全フレーム仕様 安全キャブ仕様 | ▽ |
| | | セミクロー仕様 安全キャブ仕様 | |
| RBF16-MH-W型 ※2 | BF25~35 | 安全フレーム仕様 安全キャブ仕様 | 不要 |
| | | セミクロー仕様 安全キャブ仕様 | |

※1 RAF180, 190, 18には制限標識を貼付済みです。

※2 RAF17, RBF16-MH-W型をBF29, 35のセミクローラ安全キャブ仕様に装着する場合は制限標識の掲示が必要です。

注1 キャスタースタンドを取り付けた状態での公道走行は行わないでください。

注2 尾輪などのOPT部品、畦立器などの作業器具を取り付けた場合、ここに記されていない組み合わせについては、別途対応が必要な場合があります。

お買い上げの販売店、あるいは弊社ホームページを確認のうえ、必要に応じて対応してください。



RAF17