

■T5S 主要諸元

名称		BIG-T5Sシリーズ											
販売型式名		T5S105			T5S115			T5S135			T5S145		
区分		DS67	DF67	DX67	DS67	DF67	DX67	DS67	DF67	DX67	DS67	DF67	DX67
駆動方式		4輪駆動											
機体寸法	全長 (mm)	4,670											
	全幅 (mm)	2,485											
	全高 (mm)	2,945											
	最低地上高 (mm)	505											
機体質量(重量) (kg)		5,655	5,725		5,655	5,725		5,655	5,725		5,655	5,725	
エンジン	型式名	AGCO POWER 44A											
	種類	水冷4サイクル4気筒ディーゼルエンジン											
	総排気量 (L(cc))	4,397[4,397]											
	定格出力/回転速度 (kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	79.0/2,200[107.4/2,200]			86.0/2,200[116.9/2,200]			97.0/2,200[131.9/2,200]			105.0/2,200[142.8/2,200]		
	最大出力/回転速度 (kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	83.0/2,000[112.8/2,000]			90.0/2,000[122.4/2,000]			101.0/2,000[137.3/2,000]			107/2,000[145.5/2,000]		
	使用燃料	軽油											
	燃料タンク容量 (L)	200											
AdBlueタンク容量 (L)		20											
走行部	タイヤ	前輪	480/65R28										
		後輪	600/65R38										
	軸距 (mm)	2,550											
	軸距	前輪 (mm)	1,700										
		後輪 (mm)	1,695										
	クラッチ形式	湿式多板油圧式											
	ブレーキ形式	湿式ディスク油圧式											
	かじ取方式	全油圧式											
	変速方式	D6											
	変速レバー	Tレバー方式	マルチパッド方式		Tレバー方式	マルチパッド方式		Tレバー方式	マルチパッド方式		Tレバー方式	マルチパッド方式	
変速段数 (段)	48段												
走行速度 (エンジン定格回転速度)	前進 (km/h)	0.12~32.26											
	後進 (km/h)	0.12~32.26											
PTO	クラッチ形式	湿式多板油圧式											
	回転速度 (rpm)	540/540E/1000											
	軸径 (mm)	35(6スプライン)											
	けん引装置	ドローバ											
作業機昇降装置	制御方式	ポジションドラフト・ミックスコントロール											
	装着方式	3点リンク・2/3形											
	最大揚力(CATⅢ) (N[kgf])	58,840[6,000]											
	外部油圧	3連	4連		3連	4連		3連	4連		3連	4連	
安全性検査合格番号		申請予定											

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●写真と商品は異なる場合があります。●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受け取りください。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●タイヤサイズにより緩和申請が必要です。※ご使用の環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。

■T6S 主要諸元

名称		BIG-T6Sシリーズ												
販売型式名		T6S135			T6S145			T6S165						
区分		DS67	DX67	VX67	DS67	DX67	VX67	DS67	DX67	VX67				
駆動方式		4輪駆動												
機体寸法	全長 (mm)	4,900												
	全幅 (mm)	2,570												
	全高 (mm)	3,050												
	最低地上高 (mm)	450			395			450			395			
機体質量(重量) (kg)		6,545	6,615	7,110	6,545	6,615	7,110	6,905	6,975	7,470				
エンジン	型式名		AGCO POWER 49A											
	種類		水冷4サイクル4気筒ディーゼルエンジン											
	総排気量 (L(cc))		4,910(4,910)											
	定格出力/回転速度 (kW/min ¹ PS/rpm)		96.0/2,100 130.5/2,100			103.0/2,100 140.0/2,100			118.0/2,100 160.4/2,100					
	最大出力/回転速度 (kW/min ¹ PS/rpm)		100.0/2,000 136.0/2,000			107.0/2,000 145.5/2,000			121.0/2,000 164.5/2,000					
	EPM最大出力 (kW/min ¹ PS/rpm)		110.0/2,000 149.6/2,000			118.0/2,000 160.4/2,000			136.0/2,000 184.9/2,000					
	使用燃料		軽油											
	燃料タンク容量 (L)		300											
	AdBlueタンク容量 (L)		30											
走行部	タイヤ	前輪	480/65R28											
		後輪	600/65R38											
	軸距 (mm)		2,675											
	軸距	前輪 (mm)	1,825											
		後輪 (mm)	1,710	1,670	1,710	1,670	1,885	1,670						
	クラッチ形式		湿式多板油圧式			湿式多板油圧式			湿式多板油圧式					
	ブレーキ形式		湿式ディスク油圧式											
	かじ取方式		全油圧式											
	変速方式		D6			CVT			D6			CVT		
	変速レバー		TLレバー方式	マルチパッド方式			TLレバー方式	マルチパッド方式			TLレバー方式	マルチパッド方式		
	変速段数 (段)		前進48段 後進48段			無段変速			前進48段 後進48段			無段変速		
	走行速度 (エンジン定格回転速度)	前進 (km/h)	0.11~33.21			0~33.0			0.11~33.21			0~33.0		
後進 (km/h)		0.11~33.21			0~30.0			0.11~33.21			0~30.0			
P T O	クラッチ形式		湿式多板油圧式											
	回転速度 (rpm)		540/540E/1000/1000E											
	軸径 (mm)		35(6スプライン)			35(6・21スプライン)			35(6スプライン)			35(6・21スプライン)		
	けん引装置		ドローバ			ドローバ/ハイヒッチ			ドローバ			ドローバ/ハイヒッチ		
作業機昇降装置	制御方式		ポジションドラフト・ミックスコントロール											
	装置方式		3点リンク・2/3形											
	最大揚力(CATⅢ) (N kgf)		69,627 7,100			94,144 9,600			69,627 7,100			94,144 9,600		
	外部油圧		3連			4連			3連			4連		
安全性検査合格番号		申請予定												

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●写真と商品は異なる場合があります。●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受け取りください。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●タイヤサイズにより緩和申請が必要です。
※ご使用の環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。

■T7S 主要諸元

名称		BIG-T7Sシリーズ						
販売型式名		T7S155			T7S180		T7S210	
区分		DS78	DX78	VX78	DS78	DX78	VX78	
駆動方式		4輪駆動						
機体寸法	全長 (mm)	5,220						
	全幅 (mm)	2,550						
	全高 (mm)	3,120						
	最低地上高 (mm)	445		375	445	375	375	
機体質量(重量) (kg)		7,350	7,400	8,120	7,580	7,630	8,350	
エンジン	型式名		AGCO POWER 66A					
	種類		水冷4サイクル6気筒ディーゼルエンジン					
	総排気量 (L[cc])		6,595 [6,595]					
	定格出力/回転速度 (kW/min ¹ [PS/rpm])		103.0/2,100 [140.0/2,100]			121.0/2,100 [164.5/2,100]		145.0/2,100 [197.1/2,100]
	最大出力/回転速度 (kW/min ¹ [PS/rpm])		114.0/1,950 [155.0/1,950]			132.0/1,950 [179.5/1,950]		156.0/1,950 [212.1/1,950]
	EPM最大出力 (kW/min ¹ [PS/rpm])		129.0/1,950 [175.4/1,950]			147.0/1,950 [199.9/1,950]		163.0/1,950 [221.6/1,950]
	使用燃料		軽油					
	燃料タンク容量 (L)		300					
	AdBlueタンク容量 (L)		30					
走行部	タイヤ	前輪	540/65R28					
		後輪	650/65R38					
	軸距 (mm)		2,860					
	軸距	前輪 (mm)	1,855					
		後輪 (mm)	1,785	1,565	1,785	1,690	1,690	
	クラッチ形式		湿式多板油圧式	-	湿式多板油圧式	-	-	
	ブレーキ形式		湿式ディスク油圧式					
	かじり方式		全油圧式					
	変速方式		D6	CVT	D6	CVT	CVT	
	変速レバー		Tレバー方式	マルチバッド方式	Tレバー方式	マルチバッド方式	マルチバッド方式	
	変速段数 (段)		前進48段 後進48段	無段変速	前進48段 後進48段	無段変速	無段変速	
走行速度 (エンジン定格回転速度)	前進 (km/h)	0.1~33.0	0~33.0	0.1~33.0	0~33.0	0~33.0		
	後進 (km/h)	0.1~30.0	0~30.0	0.1~30.0	0~30.0	0~30.0		
P T O	クラッチ形式		湿式多板油圧式					
	回転速度 (rpm)		540/540E/1000/1000E					
	軸径 (mm)		35 (6スプライン)	35 (6・21スプライン)	35 (6スプライン)	35 (6・21スプライン)	35 (6・21スプライン)	
	けん引装置		ドローバ	ドローバ・ハイヒッチ	ドローバ	ドローバ・ハイヒッチ	ドローバ・ハイヒッチ	
作業機昇降装置	制御方式		ポジション・ドラフト・ミックスコントロール					
	装着方式		3点リンク・2/3形					
	最大揚力 (CATⅢ) (N[kgf])		79,434 [8,100]	94,144 [9,600]	79,434 [8,100]	94,144 [9,600]	94,144 [9,600]	
	外部油圧		3連	4連	3連	4連	4連	
安全性検査合格番号		申請予定						

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●写真と商品は異なる場合があります。●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受け取りください。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●タイヤサイズにより緩和申請が必要です。※ご使用の環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。

■T8S 主要諸元

名称	BIG-T8Sシリーズ			
販売型式名	T8S225	T8S265	T8S305	
区分	VX110S	VX110S	VX110S	
駆動方式	4輪駆動			
機体寸法	全長 (mm)	5,685		
	全幅 (mm)	2,935		
	全高 (mm)	3,340		
	最低地上高 (mm)	455		
機体質量(重量)	(kg) 10,300			
エンジン	型式名	AGCO POWER 74A		
	種類	水冷4サイクル6気筒ディーゼルエンジン		
	総排気量 (L [cc])	7.365 [7.365]		
	定格出力/回転速度 (kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	175.0/1,950 [237.9/1,950]	204.0/1,950 [277.3/1,950]	215.0/1,950 [292.3/1,950]
	最大出力/回転速度 (kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	183.0/1,850 [248.8/1,850]	214.0/1,850 [290.9/1,850]	225.0/1,850 [305.9/1,850]
	使用燃料	軽油		
	燃料タンク容量 (L)	500		
AdBlueタンク容量 (L)	43			
走行部	タイヤ	前輪	710/55R30	
		後輪	900/50R42	
	軸距 (mm)	3,055		
	輪距	前輪 (mm)	1,985	
		後輪 (mm)	2,035	
	クラッチ形式	-		
	ブレーキ形式	湿式ディスク油圧式		
	かじ取方式	全油圧式		
	変速方式	CVT		
	変速レバー	マルチパッド方式		
変速段数 (段)	無段変速			
走行速度 (エンジン定格回転速度)	前進 (km/h)	0~33.0		
	後進 (km/h)	0~30.0		
P T O	クラッチ形式	湿式多板油圧式		
	回転速度 (rpm)	540E/1000		
	軸径 (mm)	35 (6-21 スプライン)		
	けん引装置	ドローバ・ハイヒッチ		
作業機昇降装置	制御方式	ポジジョン・ドラフト・ミックスコントロール		
	装着方式	3点リンク、2/3形		
	最大揚力 (CATⅢ) (N [kgf])	98,066 [10,000]		
	外部油圧	5連		
安全性検査合格番号	申請予定			

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●写真と商品は異なる場合があります。●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受け取りください。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●タイヤサイズにより緩和申請が必要です。
※ご使用の環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。