

■BIG-T5700Sシリーズ主要諸元

| 名 称 | | BIG-T 5700S シリーズ Dyna-4 | | | | BIG-T 5700S シリーズ Dyna-6 | | | | |
|----------------|---|-------------------------------|---------------|-----------------|-----------|-------------------------|---------------|-----------------|-----------|--|
| 販売型式名 | | T5711S | | T5713S | | T5711S | | T5713S | | |
| 区分 | | D4F55 | D4S55 | D4F67 | D4S67 | DF55 | DS55 | DF67 | D4S67 | |
| 駆動方式 | | 4輪駆動 | | | | | | | | |
| 機体寸法 | 全長 (mm) | 4,435 | | | | | | | | |
| | 全幅 (mm) | 2,300 | | 2,320 | | 2,300 | | 2,320 | | |
| | 全高 (mm) | 2,840 | | 2,895 | | 2,840 | | 2,895 | | |
| | 最低地上高 (mm) | 420 | | 465 | | 420 | | 465 | | |
| 機体質量 (重量) (kg) | | 4,925 | | | | 4,955 | | | | |
| エンジン | 型式名 | AGCO POWER 44AWFC | | | | | | | | |
| | 種類 | 水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼルトターボインタークーラー | | | | | | | | |
| | 総排気量 (L(cc)) | 4,397[4,397] | | | | | | | | |
| | 定格出力/回転速度 (kW/min ¹ /PS/rpm) | 79.0[107]/2,200 | | 93.5[127]/2,200 | | 79.0[107]/2,200 | | 93.5[127]/2,200 | | |
| | 最大出力/回転速度 (kW/min ¹ /PS/rpm) | 85.0[115]/2,000 | | 96.0[130]/2,000 | | 85.0[115]/2,000 | | 96.0[130]/2,000 | | |
| | 使用燃料 | ディーゼル軽油* | | | | | | | | |
| | 燃料タンク容量 (L) | 180 | | | | | | | | |
| | 尿素水タンク容量 (L) | 25 | | | | | | | | |
| オルタネータ | | 175A | | | | | | | | |
| 走行部 | タイヤ | 前輪 | 440/65R28 | | 480/65R28 | | 440/65R28 | | 480/65R28 | |
| | | 後輪 | 540/65R38 | | 600/65R38 | | 540/65R38 | | 600/65R38 | |
| | 軸距 (mm) | | 2,550 | | | | | | | |
| | 輪距 (mm) | 前輪 | 1,406~1,894 | | | | | | | |
| | | 後輪 | 1,440~2,044 | | | | | | | |
| | クラッチ形式 | | 湿式多板油圧式 | | | | | | | |
| | ブレーキ形式 | | 湿式ディスク油圧式 | | | | | | | |
| | かじ取り方式 | | 全油圧式 | | | | | | | |
| | 変速方式 | | Dyna4 | | | | Dyna6 | | | |
| | 変速レバー | | TLレバー方式 | | | | | | | |
| | 変速段数 (段) | | 前進: 32 後進: 32 | | | | 前進: 48 後進: 48 | | | |
| | 走行速度 (エンジン定格回転速度時) | 前進 (km/h) | 0.15~33.0 | | 0.16~33.0 | | 0.12~33.0 | | | |
| 後進 (km/h) | | 0.15~33.0 | | 0.16~33.0 | | 0.12~33.0 | | | | |
| PTO | クラッチ形式 | 湿式多板油圧式 | | | | | | | | |
| | 回転速度 (min ⁻¹ /rpm) | 540/540E/1,000/1,000E | | | | | | | | |
| | 軸径 (mm) | 35(6スプライン) | | | | | | | | |
| けん引装置 | | ドローバ | | | | | | | | |
| 作業機昇降装置 | 制御方式 | ポジション・ドラフト・ミックスコントロール | | | | | | | | |
| | 装置方式 | JISII-III | | | | | | | | |
| | 最大揚力 (CAT III) (N[kgfl]) | 50,960[5,200] | | | | | | | | |
| | 外部油圧 | 4連 | 3連 | 4連 | 3連 | 4連 | 3連 | 4連 | 3連 | |
| 安全キャブ | 型式名 | AGCO A7.2 | | | | | | | | |
| | 型式検査合格番号 | 申請予定 | | | | | | | | |
| | 種類 | 安全キャブ | | | | | | | | |
| 型式検査合格番号 | | 申請予定 | | | | | | | | |
| 安全鑑定番号 | | 申請予定 | | | | | | | | |
| 型式名 | | #セキ YDR-T265F | | #セキ YDR-T264F | | #セキ YDR-T265F | | #セキ YDR-T264F | | |
| 小型特殊型式認定番号 | | 農3532 | | 農3531 | | 申請予定 | | | | |
| 運転免許 | | 大型特殊 | | | | | | | | |

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●写真と商品は異なる場合があります。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受け取りください。
※ご使用の環境に適したディーゼル軽油をご使用ください。